

Liikenneturvallisuusraportti 2021

Kauniaisten liikenneonnettomuudet 2020



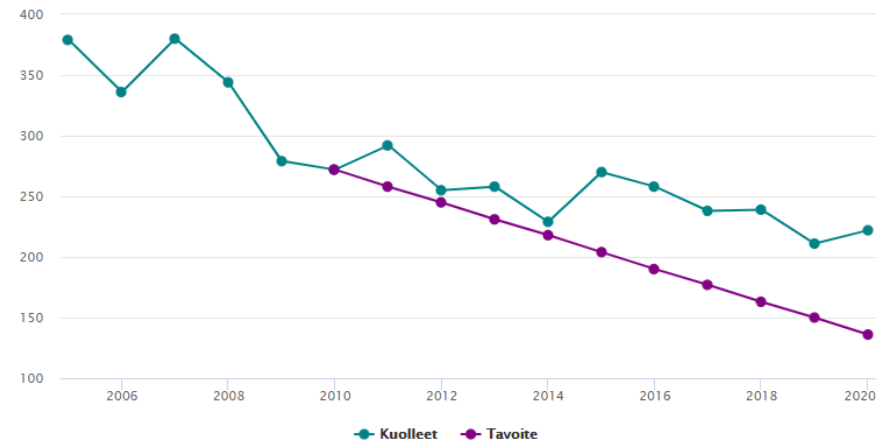
Liikenneturvallisuus Suomessa

Suomen liikenneturvallisuusvision, ns. nollavision, mukaan liikennejärjestelmä on suunniteltava siten, että kenenkään ei tarvitse kuolla tai loukkaantua vakavasti liikenteessä.

EU:n yhteisenä välitavoitteena on puolittaa liikennekuolemat kuluvan vuosikymmenen aikana. Suomen osalta tämä tarkoittaa, että tieliikenteessä uhrien määrä tulisi olla alle 136 vuonna 2020. Tähän tavoitteeseen ei kuitenkaan valtakunnallisesti ole päästy.

Vuonna 2020 Suomessa tieliikenteessä kuoli tilastokeskuksen tietojen mukaan 222 ihmistä, joka on 5% nousu viime vuoden vastaavasta luvusta. Lähde: Liikennefakta

Tieliikenteessä kuolleet ja tavoite



Tieliikenteessä kuolleet vuosina 2005-2020 ja tavoite vuoteen 2020. Lähde liikennefakta.fi

Liikenneturvallisuus Kauniaisissa

Liikenneturvallisuus Kauniaisissa ja Espoossa on vuodesta toiseen ollut hyvällä tasolla verrattaessa tilanteeseen koko maassa. Myönteinen kehitys muualla Suomessa on kuitenkin tätä eroa jonkin verran kaventamassa.

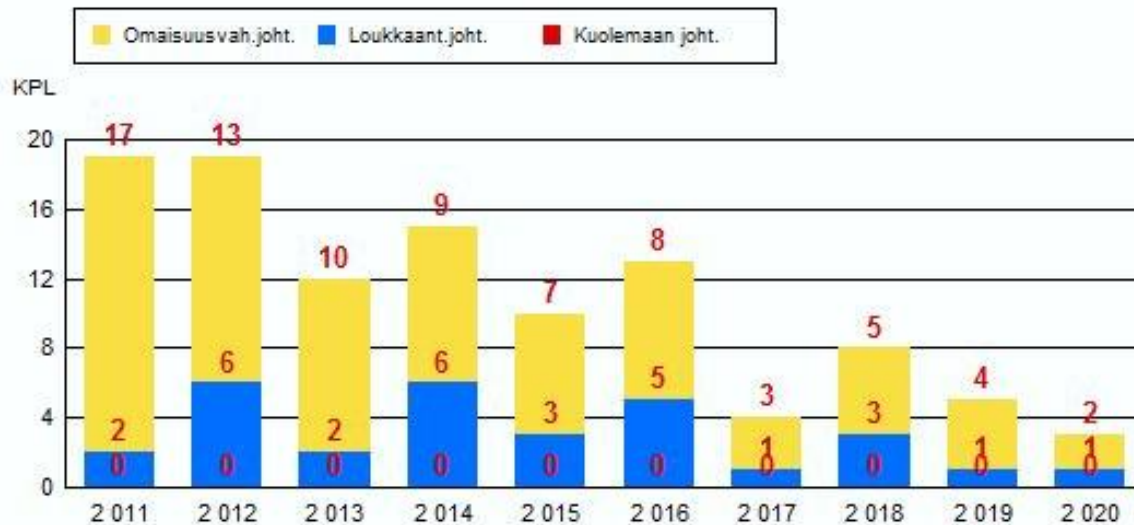
Koska Kauniaisten tilastotiedot perustuvat pieniin otantoihin voivat vuosittaiset prosentuaaliset vaihtelut olla suuret. Kuolonuhrin vaatinut tieliikenneonnettomuus sattui Kauniaisissa viimeksi vuonna 1997.

Iliitu-tilaston mukaan Kauniaisissa sattui viime vuoden aikana yksi loukkaantumiseen johtanut onnettomuus sekä kaksi omaisuusvahinkoihin johtanutta onnettomuutta. Onnettomuudet on esitetty tarkemmin seuraavilla sivuilla.

Iliitu tiedot perustuvat Poliisille ilmoitettuihin onnettomuuksiin. Poliisin tietoon tulee arviolta noin 30 % henkilövahinkoon johtaneista tieliikenneonnettomuuksista. Vähiten tietoa on yksittäisonnettomuuksissa loukkaantuneista polkupyöräilijöistä. Puutteellisuudet johtuvat lähinnä siitä, etteivät onnettomuudet tule poliisin tietoon.

Tilastoja voi täydentää esimerkiksi työnantajien vakuutusyhtiöille ilmoitetuista työmatkatapaturmista. Kauniaisissa vuosina 2013-2017 ilmoitettuja työmatkatapaturmia oli sattunut 148. Suurin osa näistä oli jalankulkijoiden ja pyöräilijöiden kaatumis- tai liukastumistapauksia (129) (Lähde: TVT 2019).

Kauniaisissa tapahtuneet tieliikenneonnettomuudet vakavuuden mukaan vuosina 2011-2020



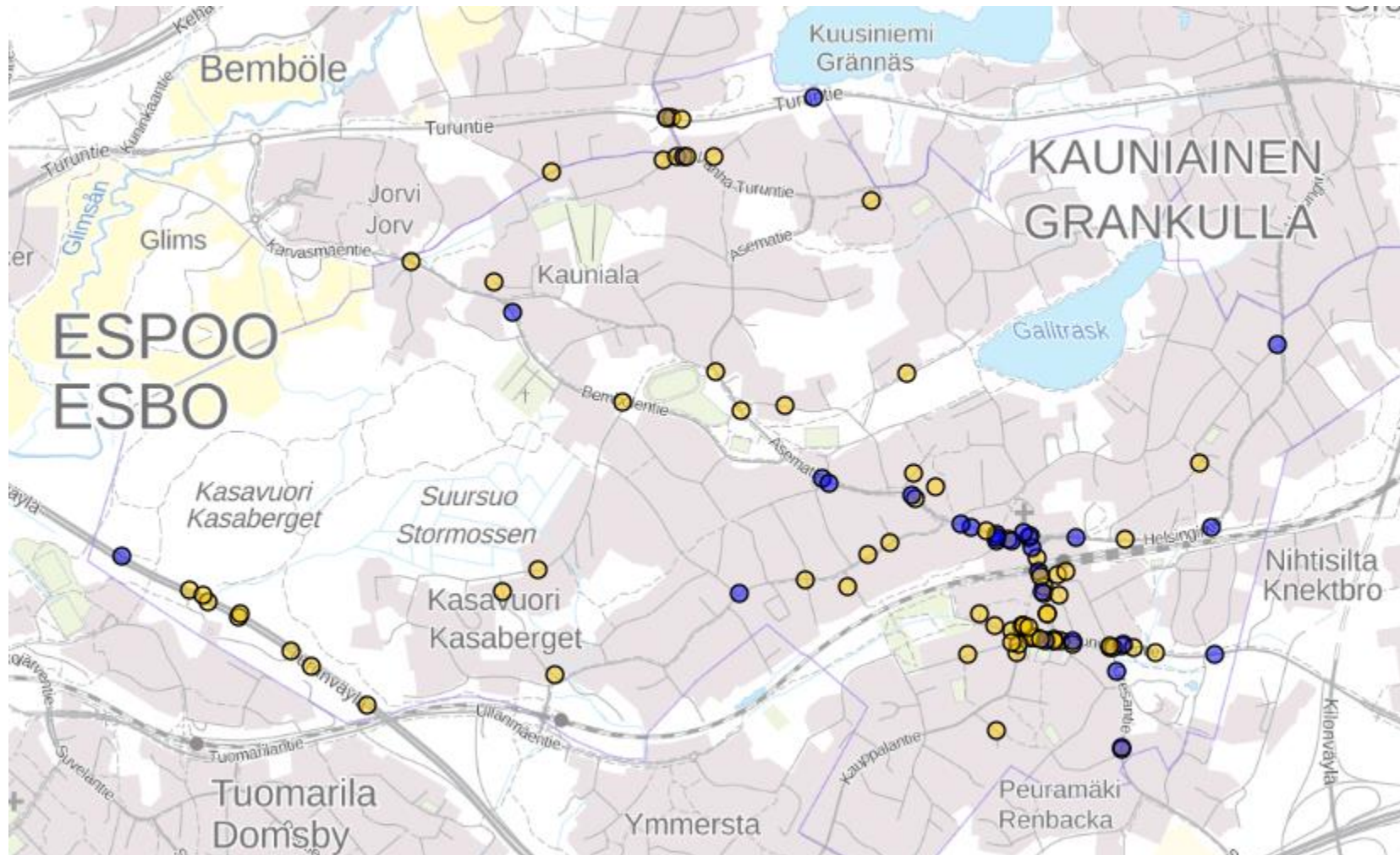
Lähde: Iliitu 2020

TYÖMATKATAPATURMAT

Tapaturmavakuutuskeskuksen mukaan Kauniaisissa sattuu noin 20-30 tapaturmaa työmatkoilla vuosittain.

Tapaturmat ovat oletettavasti liukastumisia ja muita pieniä onnettomuuksia, sillä niistä ei ole tiedotettu poliisille.

Onnettomuuksien sijainti vuosina 2011-2020

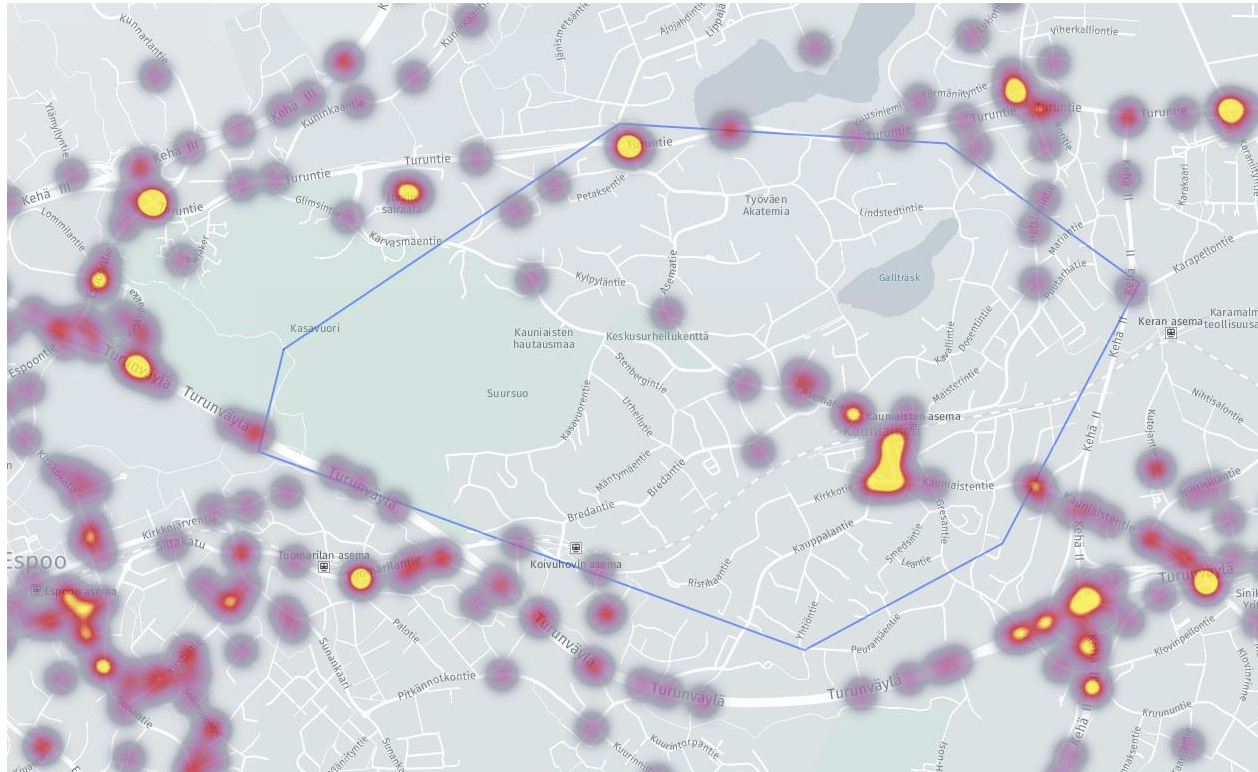


● Henkilövahinko-onnettomuudet

● Omaisusvahingot

Lähde: Iliitu 2020

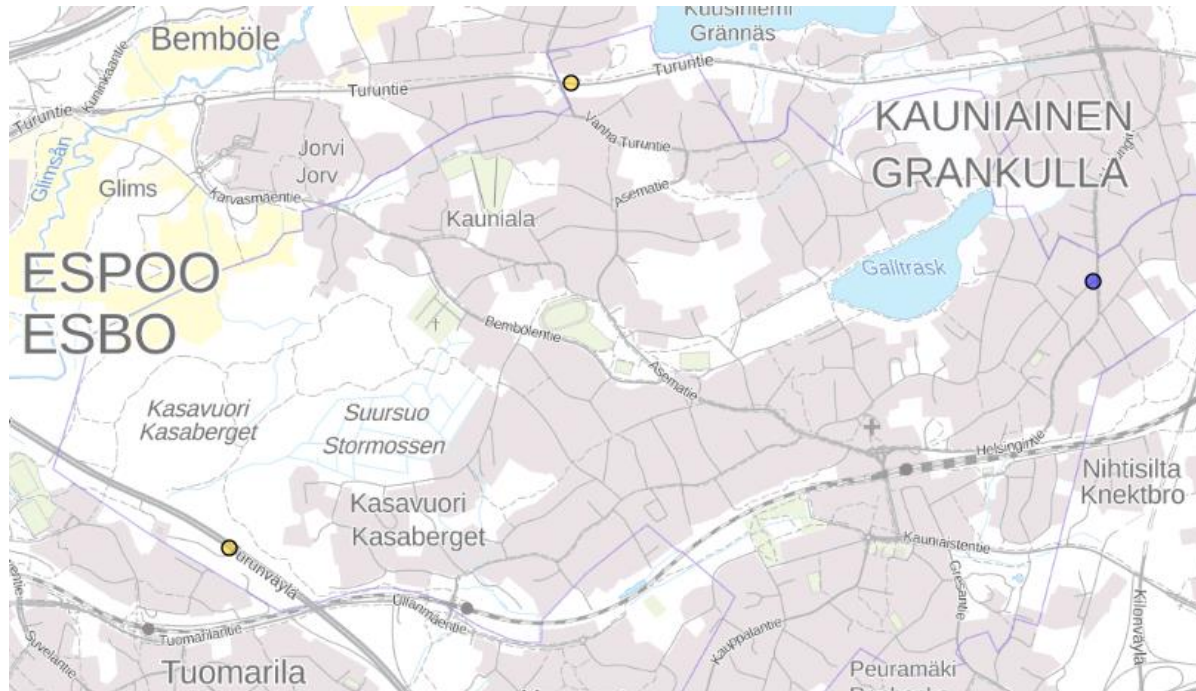
Onnettomuuksien kasauma vuosina 2016-2020



Kauniaisten henkilöonnettomuuksien kasaumat vuosina 2016-2020 (yhteensä 33 onnettomuutta). Eniten vahinkoja ja onnettomuuksia sattuu Kauniaistentien ja Tunnelitien alueella. Postintorin liittymän ja Tunnelitien parantaminen EsKa radan rakentamisen yhteydessä tulee vaikuttamaan Kauniaisten liikenneturvallisuuteen, onnettomuuksia vähentäen.

Lähde: Ramboll onnettomuudet kartalla

Kauniaisissa loukkaantumiseen ja omaisuusvahinkoon johtaneet onnettomuudet 2020 (Iliitu)



2020 Kauniaisissa tapahtui vain 1 loukkaantumiseen johtanut tieliikenneonnettomuus (Iliitu)

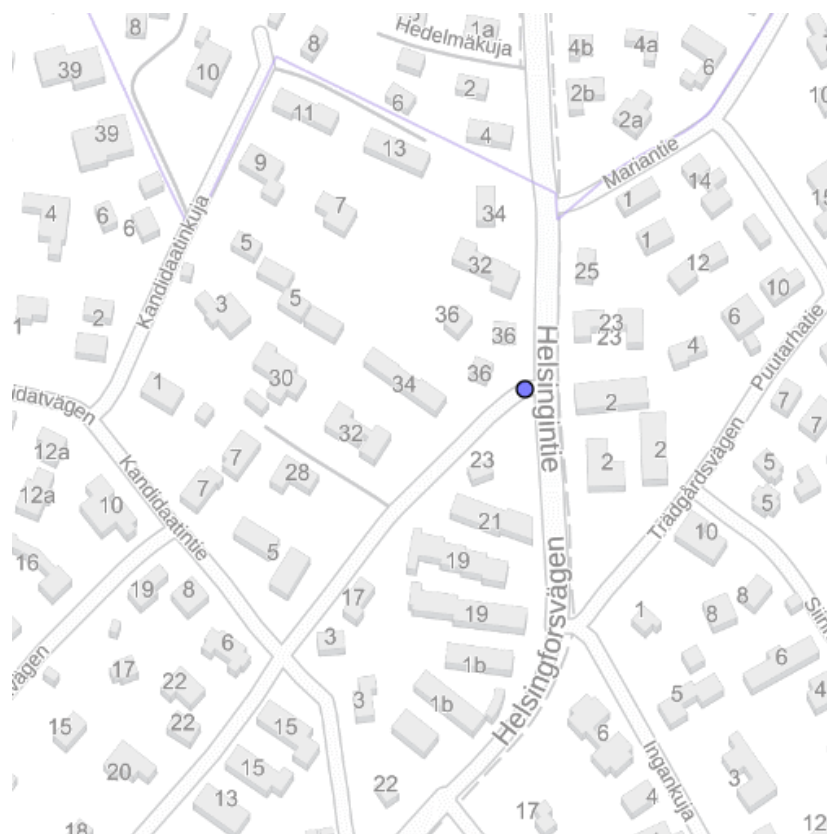
- Loukkaantumiseen johtanut onnettomuus
- Omaisuusvahinkoon johtanut onnettomuus

Kauniaisissa loukkaantumiseen ja omaisuusvahinkoon johtaneet tieonnettomuudet 2020 (Iliitu)



1. Kahden henkilöauton välinen loukkaantumiseen johtanut kohtaamisonnettomuus.
2. Yhden henkilöauton omaisuusvahinkoon johtanut suistumisonnettomuus.
3. Neljän auton omaisuusvahinkoon johtanut peräänajo-onnettomuus moottoritiellä.

Kauniaisissa loukkaantumiseen johtanut onnettomuus 2020 (Iliitu)



Kohtaaminen kaarteessa

Liikennesuunnittelun näkökulma: Maisterintien ja Helsingintien risteyksessä sattunut yksittäisonnettomuus. Risteyksen jyrkkä kulma aiheuttaa näkemäesteen yhdessä kasvillisuuden kanssa.

Kadun linjauksen muutos ja keskijakajan lisääminen risteykseen estäisivät kaarre-onnettomuuksia vastaavissa paikoissa. Maisterintien kapea linjaus vaikeuttaa kuitenkin keskisaarekkeen rakentamista, joten turvallisuutta lisäävänä tekijänä ainakin näkemäaluetta tulisi laajentaa. Ylimääräinen kasvillisuus katualueen risteysalueilta tulisi poistaa turvallisuuden lisäämiseksi. Liittymisnäkemän ohjemitointu on liikenne- ja viestintäministeriön asetuksen mukaan 40 km/h alueella 80 m. Kohtaamisnäkemän taas 70 m. Puutarhamaisessa kaupunkiolosuhteessa näihin tavoitteisiin on vaikea päästä karsimatta kaupungin viheralueiden viihtyvyyttä.

Liikenneturvallisuuden parantaminen Kauniaisissa

- Joulukuussa 2019 Kauniaisissa alennettiin keskustan alueella nopeusrajoituksia 40 -> 30 km/h. Nopeuden alentamisen tulokset näkyivät Asematien onnettomuuksien määrän vähentymisenä. Vuonna 2020 Asematiellä ei sattunut poliisin tietojen mukaan yhtään onnettomuutta. Yhden vuoden tulokset eivät kuitenkaan vielä todistettavasti kerro nopeusrajoituksen vaikutuksista, mutta jatkamalla 30 km/h katujen katuprofiilien muutoksia pyritään edesauttamaan rajoitusten mukaista ajamista. Myös muiden 40 km/h katujen nopeusrajoitusten muutoksista on tullut myös toiveita, mutta toiminnalliset muutokset ovat tarpeellisia ennen nopeusrajoitusten alentamista.



 = Alennettu nopeusrajoitus

Väärinpysäköinnin vaikutus liikenneturvallisuuteen

- Vuonna 2020 Kauniaisissa ei vielä ollut kunnallista pysäköinninvalvontaa, joka on johtanut liikenneturvallisuuden näkökulmasta haastavaan tilanteeseen. Pysäköintiä on tapahtunut mm. pysäköintiruutujen ulkopuolella, pysäköintikieltoalueilla, maastossa ja jalankulku- ja pyöräilyväylillä.
- Kauniaisten pysäköintijärjestelyt ovat suunniteltu liikenneturvallisuuden ja kunnossapidon näkökulmista. Pääosin pysäköintikieltoja on pääkatujen varsilla tai paikoissa, joissa pysäköinti vaarantaa liikenneturvallisuutta tai haittaa kunnossapitoa.
- Liikenneturvallisuus ei mahdollistu, jos auto on pysäköity laittomasti esimerkiksi pyörätielle, aiheuttaen pyöräilijälle mahdollisesti pakollisen väistämisen joskus jopa ajoradalle, jolloin vaikutus on suora myös ajoradan autoliikenteeseen. Lisäksi väärinpysäköity auto estää kadun kunnossapidon seisomaltaan sijainnilta, joka myös on turvallisuutta heikentävä asia.
- Väärinpysäköidyt autot vaikuttavat heikentävästi liikenneturvallisuuteen, mutta vuoden 2021 alusta käyttöön otettu kunnallinen pysäköinninvalvonta on vähentänyt väärinpysäköinnin ongelmia kuluvalta vuodelta. Tarkempia tietoja pysäköinninvalvonnan vaikutuksista saadaan seuraavana vuonna.

Liikennebarometrin 2020 tulokset

- **Kauniaisissa tyytyväisyys korkealla tasolla:** kolme neljästä arvioi *autoliikenteen* sujuvan Kauniaisissa melko tai erittäin hyvin. Samoin kolme neljästä arvioi *joukkoliikenteen* toimivan Kauniaisissa melko tai erittäin hyvin. Jokseenkin samoin arvioidaan *polkupyöräilijöiden liikkumisolosuhteita*.
- **Turvallisuuden koetaan olevan kohdillaan eri liikkumismuotojen osalta.** Pyöräilyn kokee melko turvattomaksi 6 % ja turvattomaksi 1 %. Kävelyn kokee melko turvattomaksi 3 %. Autoilun kokee melko turvattomaksi 2 % ja turvattomaksi 1 %.
 - Suurin vaikutus ja parannus koettuun turvallisuuteen saadaan pyöräilyn olosuhteiden parantamisella.
 - Kävelyn koettu turvattomuus saattaa lisääntyä pyöräilyn kulkutavan noustessa, joten kävelijöiden ja pyöräilijöiden kulkuväylien erottaminen on tärkeää vilkkailla reiteillä.

Mitkä toimet lisäävät turvallisuutta?

- Jalankulkijoiden ja pyöräilijöiden olosuhteiden parantaminen
 - Selkeät ja loogiset reitit.
 - Kävelijöiden ja pyöräilijöiden erottelu vilkkailla reiteillä, sekä heille varattu riittävä tila. Kävelyä ei tule rinnastaa pyöräilyyn, sillä pyöräliikenne on ajoneuvoliikennettä ja se rinnastetaan autoliikenteeseen.
- Loogiset liittymäjärjestelyt (kaikille liikkujille).
- Liikennetutkimustiedon kerääminen ja hyödyntäminen liikenneverkon käyttäjiltä. (liikennebarometri, henkilöliikennetutkimus ym.)
- Ajonopeuksien hillitseminen.
- Hallittu autojen pysäköinti pysäköinninvalvonnan avulla.
- Raiteiden aitaus taajama-alueilla.

Liikenneverkon tarkastelu: ajonopeudet ja laatutaso liikkumisen tavoitteiden mukaiseksi



Liikennebarometrin (2020) mukaan 90 % antoi jalankulun ja pyöräilyn liikkumisolosuhteille melko tai erittäin hyvän arvosanan. Kauniaisten pyöräilyverkostoa on kuitenkin tarkoitus parantaa edelleen barometristä saatujen palautteiden pohjalta sekä vastaamaan nykyistä pyöräilyn tarvetta.

Pyöräily jalkakäytävällä, kapeat väylät ja risteysjärjestelyt ovat suurimpia jalankulkuun ja pyöräilyyn liittyviä ongelmia.

Olosuhteita voidaan parantaa tarkastelemalla liikenneverkkoa ja pohtimalla uudelleenjärjestelyjä jalankulun ja pyöräilyn osalta. Turvallinen, laadukas ja kustannustehokas keino on uuden tieliikennelain mahdollistama Pyöräkatu, joissa nopeusrajoitus on 30 km/h. Toinen uuden tieliikennelain sallima ratkaisu on kylätie, jossa autoille merkitään tien keskelle vain yksi ajokaista.

Raideliikenteen onnettomuudet

Rautatieliikenteen turvallisuustilanne Suomessa on kaksijakoinen. Junaliikenteessä tapahtuu vähän onnettomuuksia ja se on erittäin turvallista sekä matkustajien että rautateiden henkilökunnan kannalta. Samaan aikaan kuitenkin tasoristeysonnettomuuksissa ja allejäänneissä tapahtuu edelleen vuosittain useita henkilövahinkoja.

Kauniaisissa ja sen lähialueilla on vuosina 2011 – 2020 sattunut useita kuolemaan tai vakavaan loukkaantumiseen johtaneita raideliikenneonnettomuuksia. Ilmiö on huolestuttava ja raideliikenteen turvallisuuden parantaminen tulisi olla esillä turvallisuustyössä ja liikennepoliittisessa päätöksenteossa.



Kuolonuhrin vaatinut onnettomuus Kauniaisissa ja lähialueilla 2011- 2020.

Vuonna 2020 Kauniaisten asemalla sattui 2 kuolonuhrin vaatinutta allejääntiä.

■ = kuolonuhrin vaatinut onnettomuus

Tulevia toimenpiteitä liikenneturvallisuuden parantamiseksi Kauniaisissa

- Kauniaisissa teetettiin vuoden 2020 syksynä liikennebarometri (kyselynä asukkaille), jonka tiimoilta kehitystä voidaan ohjata oikeaan suuntaan. Jatkossa barometri teetetään aina neljän vuoden välein.
- Kauniaisten pyöräilyverkoston suunnittelu ja parantaminen, jossa kaupunkiradan baana on kaupungin keskeisin pyöräily-yhteys.
- Kunnallisen pysäköinninvalvonnan käyttöönoton jälkeinen seuranta ja vaikutus liikenneturvallisuuteen.
- Liikenne- ja viestintäministeriö valmistele uutta liikenneturvallisuusstrategiaa ja sen pohjalta myös Kauniaisten liikenneturvallisuussuunnitelma tullaan tarkastamaan.