

Svar på fullmäktigemotion om farthinder på Kyrkovägen och fler gästplatser

STF 20.12.2021 § 85

878/00.02.10.00/2021

Mer information:

Kommunteknikens tf. projektingenjör Timo Pakarinen, tfn 050 544 6427
fornamn.efternamn@grankulla.fi

Ledamot Mikko J. Salminen har vid fullmäktigesammanträdet 20.9.2021 lämnat en motion om att farthinder och parkeringsplatser ska anläggas på Kyrkovägen enligt samma logik som på Kasabergsvägen, men på Kyrkovägen räcker det om parkeringsplatserna märks ut på gatan. I motionen nämns att de nya parkeringsplatserna på Kasabergsvägen har haft en god effekt i att minska körhastigheterna, samtidigt som de tillför området de parkeringsplatser man redan tidigare har önskat. På Kyrkovägen är situationen enligt motionen likadan som på Kasabergsvägen. (Motionen som **bakgrundsmaterial**)

Enligt en princip som fastställdes 2013 ska motioner om farthinder och andra sätt att begränsa hastigheten behandlas i samhällstekniska utskottet en gång i året enligt ett godkänt poängsystem. Denna fullmäktigemotion har behandlats vid samma möte av samhällstekniska utskottet som de övriga motionerna om farthinder och andra sätt att begränsa hastigheten som har lämnats in under året.

<https://kauniainen10se.oncloudos.com/cgi/DREQUEST.PHP?page=meeting&id=2021152>

Parkeringsrutor längs med gatan anlades längs med Kasabergsvägen i augusti 2021. Principen för parkering längs med gatan är att göra körbanan smalare, så att bilister blir tvungna att köra försiktigare och saktare i området då de måste väja för fordon som kommer i motsatt riktning.

På Kyrkovägen installerades enligt kommunteknikchefens tjänsteinnehavarbeslut i juni 2021 ett trafikmärke om förbjudet att parkera och parkeringsrutor som märktes ut med trafikskyltar och målade linjer på gatan. Motiveringen för dessa förändringar var att det förekom vårdslöst parkerade bilar vid gatan, och att de orsakade olägenheter både för säkerheten och gatuunderhållet, och dessutom orsakade skador på grönområdena intill gatan.

Parkeringsrutor för två bilar märktes ut på tre olika ställen vid Kyrkovägen i enlighet med de godkända principerna för parkering i Grankulla. Enligt principerna är parkering i allmänhet förbjuden vid lokala matarleder, eller i vissa fall tillåten i parkeringsrutor.

<https://kauniainense.oncloudos.com/cgi/DREQUEST.PHP?page=meetingitem&id=20202968-12>

Kyrkovägen kan inte direkt jämföras med Kasabergsvägen, som nämns i motionen, eftersom Kyrkovägen har fler tomtanslutningar, vilket ger mindre utrymme för att markera ut parkeringsrutor. Bilar som står i parkeringsrutor hindrar sikten för trafiken som ska köra ut från anslutningarna. På sommaren 2021 infördes en skyddszon på fem meter till närmaste tomtanslutning när rutorna märktes ut på Kyrkovägen, vilket minskar risken för olyckor. Risken för olyckor i korsningar är stor om sikten är otillräcklig.

Den genomsnittliga trafiken per dygn på Kyrkovägen är enligt trafikräkningarna ca 1 800 fordon. Trafikmängden motsvarar bra resultaten på de årliga trafikräkningarna, där den genomsnittliga trafiken per dygn på Ersvägen redan i fyra år har legat på ca 1 300–1 400 bilar. Antalet bilar har med andra ord inte ökat och trafiken på Kyrkovägen är rimlig för en lokal matarled. Gatans raka, breda linje lockar dock bilister till att överskrida begränsningen på 30 km i timmen. Den uppmätta V85-hastigheten för gatan var 40 km i timmen. I nuläget finns det ett farthinder på gatan och ett förhöjt övergångsställe, som ligger ca 180 meter ifrån varandra.

De nuvarande parkeringsrutorna är märkta på ställen som har klar sikt. Parkeringsrutor kan dock läggas till på ytterligare ett ställe på Kyrkovägen utan att det orsakar onödig fara för trafiken i vägkorsningarna (**bakgrundsmaterial**). Den ytterligare parkeringsrutan kommer att bidra till att bilisterna håller sig inom hastighetsbegränsningen. Möjligheterna att använda parkeringsplatserna som gästplatser bör dock förbättras genom att införa tidsbegränsningar som minskar långtidsparkeringen på platserna.

Samhällstekniska utskottet beslutade vid behandlingen av motionen vid sammanträdet 23.11.2021 att lägga till en parkeringsruta på Kyrkovägen och införa tidsbegränsning på 4 h under tidsintervallet 8–20 för parkeringsplatserna i området, så att parkeringsplatserna flexibelt kan användas som gästplatser.

Stadsstyrelsen:

Fullmäktige antecknar för kännedom ovanstående som svar på fullmäktigemotionen om farthinder på Kyrkovägen och fler gästplatser och konstaterar att motionen är slutbehandlad.

Beslut:

Beslutsförslaget godkändes.

Bakgrundsmaterial:

Fullmäktigemotion
Parkering vid Kyrkovägen