

Finmap Infra

Jalkakäytäväselvitys

Pohjoinen Heikelintie, Kavallintie ja Kandidaatintie, Kauniainen

Yhteenveto toimenpiteistä ja kustannuksista

Pohjoinen Heikelintie

- Korotettu jalkakäytävä rakennetaan ajoradan länsipuolelle (poikkileikkaus 0,8+2,0+5,0+1,0 m)
- Liittyy pohjoisessa nykyiseen jk+pp-väylään
- Liittyy etelässä asemakaavaan merkittyyn pp/t –alueelle
- KUSTANNUSOSAT
 - Uusi jalkakäytävä n. 450 m
 - Ajoradan levennys n. 80 m x 2,0 m
 - Hulevesiviemärit
 - Purettavat rakenteet
 - Tukimuuri
 - Valaistus
- Kustannusarvio 260 000€

Kavallintie

- Korotettu jalkakäytävä rakennetaan ajoradan länsi-/pohjoispuolelle (poikkileikkaus 0,8+2,0+5,0+1,0 m)
- Liittyy molemmissa päissä nykyiseen jk+pp-väylään
- KUSTANNUSOSAT
 - Uusi jalkakäytävä n. 520 m
 - Ajoradan levennys n. 120 m x 2,0 m
 - Hulevesiviemärit
 - Purettavat rakenteet
 - Mahdollinen reunatuki
 - Kallion louhinta
 - Sähkökaappien siirto
 - Valaistus
- Kustannusarvio 400 000 €

Kandidaatintie

- Korotettu jalkakäytävä rakennetaan ajoradan länsi-/eteläpuolelle (poikkileikkaus 0,8+2,0+5,0+1,0 m)
- Liittyy pohjoisessa Kavallintiehen uuden suojatien myötä
- Liittyy etelässä Helsingintien jk+pp-väylään (umpikatu)
- KUSTANNUSOSAT
 - Uusi jalkakäytävä n. 270 m
 - Ajoradan levennys n. 120 m x 1,0m ja 80 m x 2,0 m
 - Hulevesiviemärit
 - Reunatuet, jos oja ei mahdu
 - Purettavat rakenteet
 - Valaistus
- Kustannusarvio 200 000 €

Pohjoinen Heikelintie: Ajoradan levennys

- Rantamajantien liittymän sisäkaarre muutetaan jalkakäytäväksi ja ajorataa levennetään ulkokaarteeseen.
- Heikelinkujan liittymästä etelään jalkakäytävä rakennetaan nykyiselle ajoradalle ja ajorataa levennetään 2 metriä noin 80 metrin pituudelta.



Rantamajantien liittymä

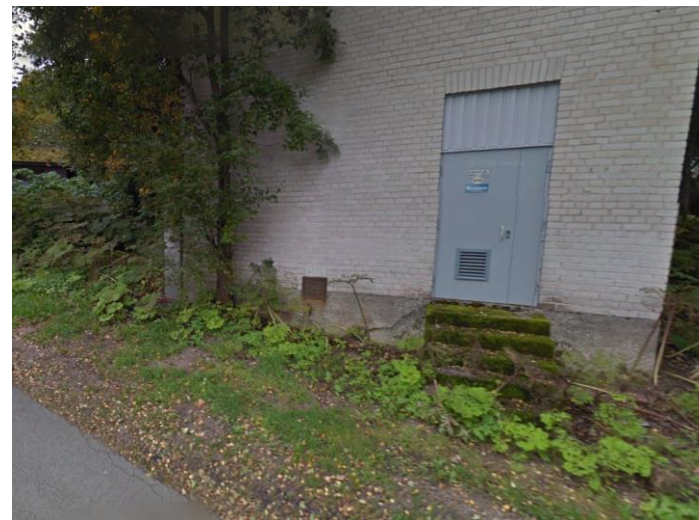
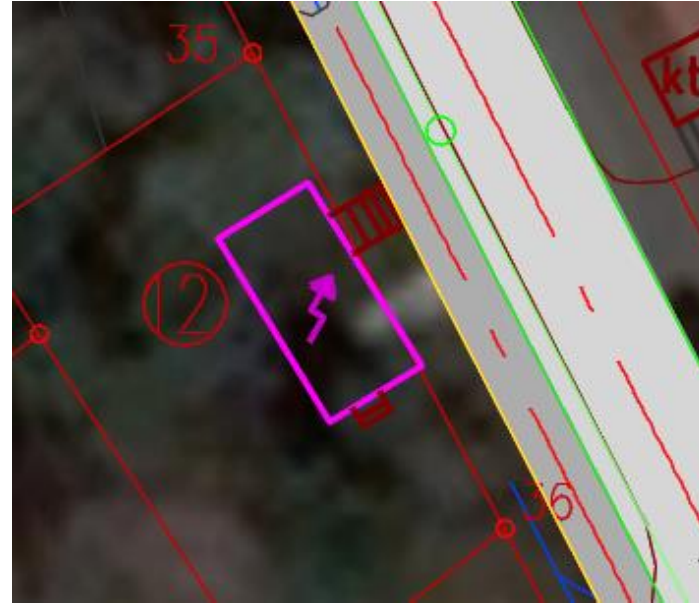
Pohjoinen Heikelintie: Purettavat rakenteet ja louhinta

- Uusi jalkakäytävä rakennetaan nykyisen kaiteen paikalle ja portti kevyen liikenteen polulle voidaan poistaa (kuva).
- Katualueella Pohjoinen Heikelintie 16 sijaitseva aita poistetaan (kuva).
- Pohjoisella Heikelintiellä 20 (muuntamon kohta) voi olla tarve louhia hieman kalliota.



Pohjoinen Heikelintie: muuntamo

- Pohjoisen Heikelintien varressa sijaitsevan muuntamon johtojen siirtoon ei ole tarvetta varautua. Rakentaminen johtojen läheisyydessä tulee huomioida.
- Muuntamolle johtavat portaat joudutaan luultavasti korvaamaan uuden jalkakäytävän myötä.



Pohjoinen Heikelintie: kivrakennelma

- Katualueen reunoilla on tonttien ”kivimuureja”, joita kantakartasta ei ole tunnistettavissa pienen koon takia. Heikelintien 22 kivet (kuva) vaativat todennäköisesti poiston.



Kivrakennelma Pohjoisen Heikelintie 22

Pohjoinen Heikelintie: Tukimuuri

- Heikelinkujan liittymässä jalkakäytävän kohdalla on luiskaa tai muita rakenteita, johon rakennetaan tukimuuri.



Kavallintie: jalkakäytävä ja hulevesiviemärit



Inmap
ra

Kavallintie: Ajoradan levennys

- Eteläisen Heikelintien liittymästä pohjoiseen jalkakäytävä rakennetaan nykyiselle ajoradalle ja ajorataa levennetään 2 metriä noin 60 metrin pituudelta.
- Kandidaatintien liittymästä etelään jalkakäytävä rakennetaan pääosin nykyiselle ajoradalle ja ajorataa levennetään 2 metriä noin 160 metrin pituudelta.



Eteläisen Heikelintien liittymä

Kavallintie: Purettavat rakenteet

- Katualueella Kavallintie 18 sijaitseva n. 30 metrin pituinen aita poistetaan (kuva).
- Useita sähkökaappeja joudutaan siirtämään rakennustyön takia.



Puinen aita ja sähkökaappi, Kavallintie 18

Kavallintie: Purettavat rakenteet ja louhinta

- Katualueella Kavallintien 14 kohdalla on havaittu pientä louhittavaa kalliota (kuva).
- Kuvassa vasemmalla myös muistomerkki, joka ei ulotu rakentamisen alueelle.



Louhittavaa kalliota ja muistomerkki, Kavallintie 14

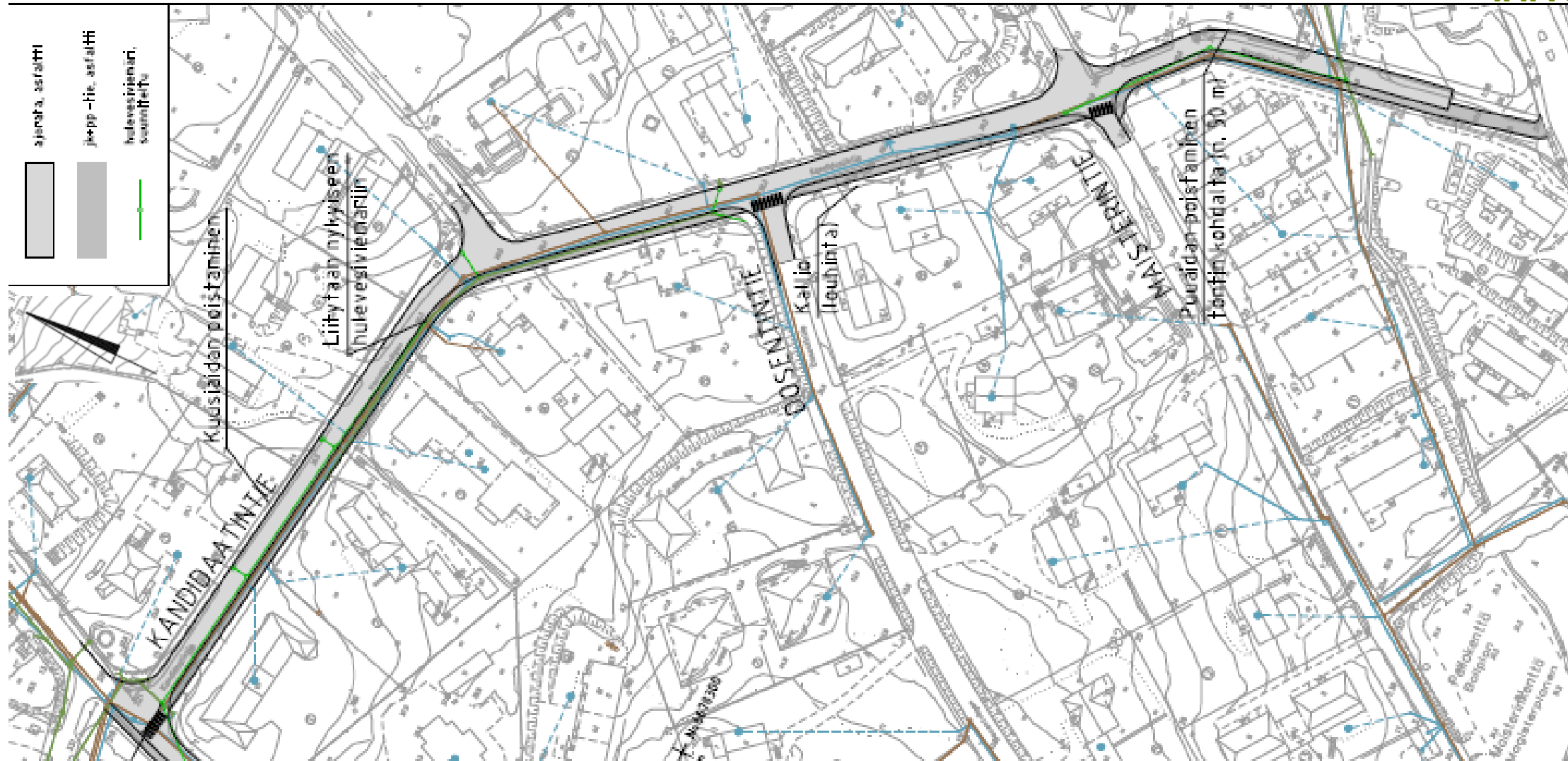
Kavallintie: Kuusirivistö

- Katualueen reunalla Kavallintiellä 8 sijaitsee rivistö kuusia, jotka joudutaan katunäkymän perusteella kaataa (ei tarkkoja mittaustietoja).
- Ajorataa ei voi leventää itäpuolelle kivimuurin takia.



Kuusirivistö, Kavallintie 8

Kandidaatintie: Jalkakäytävä ja hulevesiviemärit



Kandidaatintie: Ajoradan levennys

- Kavallintien ja Kandidaatinkujan välinen ajorata (n. 120 m) levennetään noin metrin verran pohjoiseen. Osa uutta jalkakäytävää rakennetaan nykyiselle ajoradalle.
- Maisterintien liittymästä etelään jalkakäytävä rakennetaan nykyiselle ajoradalle ja ajorataa levennetään 2 metriä noin 80 metrin pituudelta



Kandidaatinkujan liittymä

Kandidaatintie: kuusiaita

- Kandidaatintien 13 kohdalla sijaitseva kuusiaita saatetaan joutua purkamaan. Vaihtoehtoisesti hieman kapeampi ajorata.



Kuusiaita, Kandidaatintie 13

Kandidaatintie: Purettavat rakenteet ja louhinta

- Katualueella sijaitsee n. 50 metrin pituudelta aitoja, jotka poistetaan/siirretään.



- Kandidaatintiellä 8 on louhittavaa kalliota kuvan mukaisesti. Kantakartasta ei selvinnyt kallioleikkaustarpeita.



Finmap Infra