

# Muistutus Yhdyskuntavaliokunnalle - Kylpyläntie

ke 3.2.2021 15:50

Vastaanottaja: Kirjaamo <kirjaamo@kauniainen.fi>;

Kopio: [REDACTED]



Kauniaisten kaupunki / yhdyskuntavaliokunta

Muistutus koskien Kylpyläntien suunnitelmia

Hyvä vastaanottaja

Asunto Oy Kauniaisten Kylpyläntie 1:n edustajana ja Kylpyläntiellä asuvina kunnan asukkaina haluamme kunnioittaen nostaa esiin seuraavat asiat ja huolemme koskien Kylpyläntielle kaavailtuja suunnitelmia ja muutoksia.

Lähtökohtaisesti kannatamme Kylpyläntien parantamiseen liittyviä muutosehdotuksia. Näkemyksemme mukaan ne palvelevat paitsi Kylpyläntiellä asuvia kuntalaisia myös tietä käyttävää liikennettä.

Huolemme koskee seuraavia asioita:

1. Nopeus tiellä
2. Kylpyläntien ja Asematien risteys
3. Viihtyvyys jalkakäytävällä ja pyörätiellä ja sen vaikutus lähitaloihin

## 1) Nopeus tiellä

Kylpyläntiellä ajetaan useasti vaarallisen kovaa vauhtia sekä mäkeä alas kohden Asematien risteystä, että Asematieltä käännyttäessä kovaa kiihdyttäen Kylpyläntien mäkeen. Ruuhkaisin aika on arki-aamuisin ja ilta-päivisin juuri silloin kun myös koululaisia on eniten liikkeellä. Varsinkin liukkailla (ja talvella pimeillä) keleillä on aiheutunut vaaratilanteita, joissa auto on tullut kovaa kohden Asematien risteuksen suojatietä, jota on ollut ylittämässä koululaisia aamulla koulumatkalla. Asunto-osakeyhtiömme osakas Sami Tuominen on tehnyt 16.9.2019 Kauniaisten kaupungille aloitteen hidasteen saamiseksi Kylpyläntielle. Nyt tehdyn suunnitelman mukaan hidastetta ei ole tulossa autotielle muutoin kuin vasta korotettuna suojatienä. Se on liian myöhään ajateltuna tiellä käytettäviä nopeuksia ja erityisesti tilannetta, jossa Kylpyläntielle käännyttään Asematieltä ja kiihdytetään ylös mäkeen. Esitämme edelleen toiveen vauhtien hidastamiseksi Kylpyläntien ”kiihdytysmäessä”.

2) Suunnitelman mukaan jalkakäytävä ja pyörätie siirtyvät kiinni Kylpyläntiehen Asematieltä alkaen. Tämä tulee jatkossa aiheuttamaan merkittäviä vaaratilanteita kevyen liikenteen väylälle sekä Kylpyläntien ja Asematien risteyskohtaan. Kun suunnitelman mukaan Asematietä lähestytään Kylpyläntietä pitkin, Urheilukentän kohdalta alkaen alkaa yli 100 metriä pitkä alaspäin johtava suora. Tämä suora tulee olemaan vaarallinen monelle jalkakäytävää ja pyörätietä kulkevalle koska on hyvin todennäköistä, että polkupyörillä ja rullalaudoilla ym. tullaan jatkossa laskemaan vauhtia kiihdyttäen kovaa vauhtia suoraa pitkin aina Asematielle asti. Lisäksi vauhtia tultaneen lisäämään, jotta Asematielle kohden kaupungin keskustaa käännyttäessä päästään kovaan vauhtiin laskemaan Asematietä alaspäin.

Toivomuksemme on, että kevyen liikenteen väylä ei tule kiinni Kylpyläntiehen koko matkalta, vaan että sitä vain oikaistaisiin Urheilukentän päädyn kohdalta ja se yhtyisi nykyiseen, urheilukentän aidan vieressä, kulkevaan kevyen liikenteen väylään. Tämä johtaisi siihen, että vauhdit eivät kiihtyisi kohden Asematietä, kun nykyinen väylä kulkee autotietä alempana, tekee pienen mutkan ennen Asematietä urheilukentän parkkipaikan kohdalla, ja nousee parisen hiukan ylöspäin kohden Asematietä.

Em. muutos on toivottava myös sen vuoksi, että Asematien ja Kylpyläntien risteykseen tullut pizza-automaatti kerää lukuisia ihmisiä jonottamaan pizzoja jalkakäytävälle. Törmäysvaarat kevyen liikenteen ja jalankulkijoiden kesken ovat ilmeiset, mikäli risteykseen tullaan yli sata metriä pitkää alaspäin kiihtyvää suoraa pitkin.

3) Nykyinen kevyen liikenteen väylä Asematieltä Kylpyläntietä pitkin urheilukentän aidan vieressä on miellyttävä ja rauhaista kulkea. Suunnitelma, jossa kulku nostetaan autotien viereen, ei ole toivottava. Se vähentää em. vaaratilanteiden lisääntymisen lisäksi viihtyisyyttä kulkea väylää pitkin. Jatkossa jalankulkijat ja pyöräilijät menisivät ihan ajoradan vieressä, aivan kuten esim. Asematiellä. Puutarhakaupungin maineen omaavana kaupunkina, emme näe Kauniaisten asukasviihtyvyyden edistämisenä sitä, jalankulku nostetaan ”puutarhamaisesta rauhasta” turhaan autotien viereen.

Lisäksi suunnitelma, jossa kevyen liikenteen väylä nousee autotien viereen hieman sitä, että korkeammalle taholle, aiheuttaa myös sen, että Kylpyläntie 1:n ja 3:n talojen pihat tulevat ohikulkevien ihmisten tarkasteltaviksi ja näkyville aivan toisella tavalla kuin tällä hetkellä. Suunnitelmassa kevyen liikenteen väylä on jopa em. talojen pihoja korkeammalla, jolloin aidoista ei ole näkösuojaa. Lisäksi se on nykyistä kulkuväylää useamman metrin lähempänä pihoja.

Toivomme, että em. turvallisuusnäkökohdat otetaan Kylpyläntien remontin suunnittelussa vielä kertaalleen huomioon. Kylpyläntien alkupään taloissa asuu toistakymmentä lasta, pelkästään osoitteissa Kylpyläntie 1 ja 3 yhteensä 9 lasta. He käyttävät kevyen liikenteen väylää päivittäin ja ohittavat Kylpyläntien ja Asematien risteuksen useita kertoja joka päivä. Lisäksi toivomme, että myös viihtyvyys- ja yksityisyyden suoja huomioidaan esim. hyödyntämällä jo olemassa olevaa kevyen liikenteen väylää, mielellään lisäten takaisin pensaskasvillisuutta kevyen liikenteen väylän ja ajotien väliin. Todennäköisesti näin toimimalla saataisiin myös kustannussäästöä hankkeen osalta, kun voitaisiin hyödyntää jo olemassa olevaa, miellyttävää kevyen liikenteen patkkaa urheilukentän vieressä.

Lisätietoja asiasta antaa mielellään :

Kauniaisissa 3. päivänä helmikuuta 2021

Hallituksen puheenjohtaja ja asukas  
Asunto Oy Kauniaisten Kylpyläntie 1

Osakas, asukas  
Asunto Oy Kauniaisten Kylpyläntie 1