

Lisätiedot:

kuntatekniikan projekti-insinööri Timo Pakarinen, puh. 050 544 6427

kuntatekniikkapäällikkö Jarkko Riipinen, puh. 050 382 8756

etunimi.sukunimi@kauniainen.fi

Valtuutettu Tapani Jääskeläinen sekä 16 muuta allekirjoittajaa ovat jättäneet kaupunginvaltuuston kokouksessa 16.11.2020 valtuustoaloitteen, jossa esitetään suojatien paikan selvittämistä Bredantiellä sekä kysytään, olisiko mahdollista järjestää jalankulku ja pyöräily Bredantien ja Mikael Lybeckintien risteyksen itäpuolelta, jolloin Bredanportille mentäessä olisi ylitettävä vain yksi suojatie. Aloitteessa mainitaan, että kohteessa on ollut aikaisemmin suojatie. Suojatie on kuitenkin poistettu Bredantien peruskorjauksen yhteydessä. (aloite **oheismateriaalina**)

Kaupunki vastaanottaa usein kysymyksiä ja pyyntöjä suojateiden järjestämisestä. Suojatiet suunnitellaan pääosin uuden katurakentamisen, katujen perusparannusten sekä liikennejärjestelyiden muutosten yhteydessä. Suojateita lisätään harvoin jo valmiiseen kaupunkikuvaan, mutta lisääminen ei myöskään ole poissuljettu ajatus. Suojatiet suunnitellaan katu ympäristöön tieliikennelain ja suunnitteluohjeiden mukaisesti. Kattavin teos aiheesta on Väyläviraston jalankulku- ja pyöräväylien suunnitteluohje, jonka suunnitteluperiaatteita käytetään yleisesti yhdessä kaupunkien omien suunnitteluohjeiden kanssa.

Ehdotettu suojatien siirto tulisi esitetyssä kohdassa Bredantien eteläpuolella olevan bussipysäkin jälkeen kulkusuuntaan nähden, mikä voi vaikuttaa jalankulkijoiden turvallisuuteen (**Oheismateriaali**). Suojatiehen kohdistuisi niin kutsuttu ”giljotiinivaikutus”, jossa bussin ollessa pysäkillä suojatielle kulkevat jalankulkijat jäisivät mahdollisesti autoilijoiden näköalueen katveeseen. Auton ajaessa suojatien kohdalle riski onnettomuuteen olisi silloin suuri. Suojatien suunnitteluohjeissa tämän kaltaista rakentamista tulee välttää sijoittamalla suojatie turvallisesti ennen bussipysäkkiä, kuten se on tällä hetkellä toteutettu.

Nykyisillä alueen suojateilla kadun ylittäminen on turvallista ja näkymäalueet pysyvät avoimina. Alueella on poliisin tilastojen mukaan sattunut yksi onnettomuus kymmenen vuoden sisällä. Kyseessä oli vuonna 2011 sattunut omaisuusvahinkoon johtanut auton yksittäisonnettomuus (Kauniaisten liikenneturvallisuusraportti 2020). Risteysalueen voi siis sanoa olevan nykyisin järjestelyin turvallinen, joten kuntatekniikka ei pidä perusteltuna aloitteessa esitettyä suojatien rakentamista kyseiseen Bredantien ja Lybeckintien risteykseen perustuen liikenneturvallisuuteen, liikennesuunnittelun ohjeisiin ja käytäntöihin.

Yhdyskuntatoimen johtaja Marianna Harju:

Yhdyskuntavaliokunta hyväksyy osaltaan vastauksen valtuustoaloitteeseen Bredantien suojatiestä ja lähettää sen edelleen KH:lle ja KV:lle hyväksyttäväksi.

Jäsen Wahlstedt esitti jäsen Korpelan, jäsen Lamberg-Allardtin ja jäsen Eväsojan kannattamana että valiokunta tarkastelisi, olisiko uudelle, entisten suojateiden lisäksi täydennettävälle suojatielle löydettävissä turvallinen sijainti. Esitys sai valiokunnan yksimielisen kannatuksen.

Päätös:

Päätösehdotus hyväksyttiin. Lisäksi yhdyskuntavaliokunta kehottaa kuntatekniikkaa tarkastelemaan, olisiko uudelle, entisten suojateiden lisäksi täydennettävälle suojatielle löydettävissä turvallinen sijainti.

Oheismateriaali:

Valtuustoaloite
Bredantien suojatie_oheismateriaali

Jakelu:

Kaupunginhallitus

KH 29.03.2021 § 68

17/00.02.10.00/2021

Kaupunginjohtaja Christoffer Masar:

Kaupunginhallitus esittää, että valtuusto merkitsee tiedokseen edellä olevan vastauksena tehtyyn valtuustoaloitteeseen Bredantien suojatiestä ja toteaa aloitteen loppuun käsitellyksi.

Päätös:

Päätösehdotus hyväksyttiin.

Oheismateriaali:

Valtuustoaloite
Bredantien suojatie_oheismateriaali