

Vastaus valtuustoaloitteeseen Palokunnankujan uudelleen suunnittelusta

KV 17.05.2021 § 23

200/00.02.10.00/2021

Lisätiedot:

kuntatekniikan projekti-insinööri Timo Pakarinen, puh. 050 544 6427

kuntatekniikkapäällikkö Jarkko Riipinen, puh. 050 382 8756

etunimi.sukunimi@kauniainen.fi

Valtuutettu Fredrik Waselius sekä 11 muuta allekirjoittajaa ovat jättäneet kaupunginvaltuuston kokouksessa 1.2.2021 valtuustoaloitteen, jossa esitetään Palokunnankujan jalankulku- ja pyöräliikenteen täydellistä uudelleen suunnittelua. Aloitteessa mainitaan kujan olevan vaarallinen suurelle jalankulkuliikenteelle, joka kulkee mäkeä päivittäin kouluihin, Villa Bredaan lounaalle, tapaamisiin ym. Aloitteessa ehdotetaan jalkakäytävää jalankulkijoiden ja pyöräilijöiden erottamiseksi toisistaan sekä kaiteen lisäämistä. Lisäksi aloitteessa mainitaan alueella olevan hulevesiongelman ja Palokunnankujan kuivatusta toivotaan uudelleen suunniteltavaksi (aloite **oheismateriaalina**).

Palokunnankuja on pituuskaltevuudeltaan jyrkkä katu, jonka katusuunnitelma on tehty vuonna 2016 ja alue on rakennettu 2019 hyväksytyin katusuunnitelman mukaisesti. Pituuskaltevuus tekee alueesta haastavan suunnittelukohteen. Nykyinen hulevesien johdatus on johdatettu jalkakäytävän puolivälin jälkeen olevalle nurmialueelle. Kadun jalkakäytävän yläpäässä olevalta tontilta valuu sateella runsaasti vettä jalkakäytävää pitkin nurmikkoalueelle. Kiinteistön omistajalle on jätetty asiasta korjauskehoitus.

Alueella on paljon jalankulku- ja pyöräliikennettä. Yhtiöntien alikulkukäytävän päätyyn Thurmanipuiston puolelle asennettiin viime kesänä jk/pp -laskin, josta selviää alikulkutunnelin tarkat liikkujamäärät. Vuoden 2020 loppuvuoden vuorokausikeskiarvo oli 1208 liikkujaa (**oheismateriaali**). Luvussa on mukana sekä pyöräilijät että kävelijät. Pyöräilijöitä tietojen perusteella on 32 %. Oletettavasti suurin osa liikkujista on tullut Palokunnankujan suunnasta tai kulkenut sitä kohti. Lisäksi laitteen tuloksista voi havaita, että koululaiset ovat suuri käyttäjäryhmä, sillä käyttäjämäärien huipputunnit ovat aamukahdeksalta pohjoisen suuntaan sekä iltapäivällä kahden-kolmen aikaan etelän suuntaan.

Alue liittyy tällä hetkellä suunnittelussa olevaan Espoon kaupunkirataan ja sen yhteydessä suunniteltavan pyöräbaanan hankkeeseen <https://vayla.fi/espoonkaupunkirata>. Baanan suunnitelma perustuu Väyläviraston ratasuunnitelmaan, jossa Yhtiöntien alikulkukäytävä levennetään sekä uusitaan kokonaan ja radan pohjoispuolelle Yhtiöntien alikulkukäytävän ja Koivuhovin aseman välille toteutetaan uusi yhteys. Baanan laatuvaatimuksena on erottaa pyöräily ja jalankulku toisistaan sekä osoittaa niille riittävä tila. Palokunnankuja liittyy merkittävästi tulevaan baanaan, joten hankkeet on järkevää suunnitella samanaikaisesti. Palokunnankujan suunnittelussa on myös tarpeen aloitteen mukaisesti erottaa jalankulkijat ja pyöräilijät omille väylilleen kävelijöiden ja pyöräilijöiden suuren määrän takia. Erottelu vaatii kuitenkin riittävän tilan, jotta ratkaisusta saadaan turvallinen. Aloitteessa esitetty kaide on kuitenkin kunnossapidon kannalta hankala, eikä sitä voi suositella. Jalankulkijoiden ja pyöräilijöiden erottelu lisää kuitenkin kevyen liikenteen turvallisuutta nykyisestä ratkaisusta.

Kuntatekniikka ottaa Palokunnankujan suunnittelun rantaradan baanana oheishankkeeksi. Suunnittelun aikana kartoitetaan alamäessä jalankulun ja pyöräilyn erottamiseen tarvittava leveys ja yhteyden liittyminen turvallisesti suunnitelmissa olevaan baanaan.

Kaupunginhallitus:

Valtuusto päättää merkitä tiedokseen edellä olevan vastauksena tehtyyn valtuustoaloitteeseen Palokunnankujan uudelleen suunnittelusta ja toteaa aloitteen loppuun käsitellyksi.

Päätös:

Päätösehdotus hyväksyttiin.

Oheismateriaali:

Valtuustoaloite
Thurmaninpuiston liikennemäärät 2020