

Mer information:

kommunteknikens projektingenjör Timo Pakarinen, tfn 050 544 6427  
kommunteknikchef Jarkko Riipinen, tfn 050 382 8756  
fornamn.efternamn@grankulla.fi

Ledamot Tapani Jääskeläinen och 16 andra undertecknare har vid fullmäktigesammanträdet 16.11.2020 lämnat en fullmäktigemotion om att utreda var övergångsstället borde placeras på Bredavägen. I motionen ingår också frågan om gång- och cykeltrafiken kunde förläggas till östra sidan av korsningen mellan Bredavägen och Mikael Lybecks väg, eftersom man i så fall behöver bara ett övergångsställe på väg till Bredaporten. Det nämns i motionen att det tidigare har funnits ett övergångsställe på platsen ifråga. Det togs dock bort då Bredavägen reparerades. (motionen ingår som **bakgrundsmaterial**).

Staden får ofta frågor och önskemål om övergångsställenas placering. Övergångsställen planeras främst i anslutning till att nya gator anläggs, befintliga gator förbättras från grunden eller i anslutning till ändrade trafikarrangemang. Övergångsställen läggs sällan till i den befintliga gatubilden, men det är inte helt uteslutet att man skulle kunna göra det. Övergångsställena planeras i gatumiljön enligt vägtrafiklagen och planeringsanvisningarna. Trafikledsverkets planeringsanvisning för gång- och cykeltrafik är det mest omfattande verket om ämnet, och planeringsprinciperna i den tillämpas allmänt tillsammans med städernas egna planeringsanvisningar.

Om övergångsstället flyttas enligt förslaget kommer det att ligga efter busshållplatsen på södra sidan om Bredavägen, sett enligt färdriktningen, och det kan påverka fotgängarnas säkerhet (**bakgrundsmaterial**). Övergångsstället blir då föremål för en s.k. "giljotineffekt", dvs. att fotgängare som stiger ut på övergångsstället då bussen står på hållplatsen eventuellt skymms för ankommande bilister. Detta ger hög risk för olyckor då bilarna når övergångsstället. Enligt anvisningarna om planering av övergångsställen ska sådant byggande undvikas genom att övergångsställena placeras på ett tryggt sätt före busshållplatser, och så har det nuvarande övergångsstället också placerats.

Det är tryggt att korsa gatan på de nuvarande övergångsställena i området och sikten hålls fri. Under de senaste tio åren har en olycka skett i området enligt statistik från polisen. Det var en singelolycka med bil som inträffade 2011 och endast ledde till skada på egendom (Grankulla stads trafiksäkerhetsutredning 2020). Korsningsområdet kan med andra ord anses säkert med de nuvarande arrangemangen, och kommuntekniken anser det därför inte vara befogat att anlägga ett övergångsställe vid korsningen av Bredavägen och Mikael Lybecks väg enligt förslaget i motion. Kommuntekniken hänvisar här till trafiksäkerheten samt anvisningarna för trafikplaneringen och anslutande praxis.

Samhällstekniska nämnden beslutade vid sitt möte 9.3.2021 (§ 34) då den behandlade motionen att ge kommuntekniken i uppdrag att granska om en trygg plats kan fastställas för att anlägga ett ytterligare, kompletterande övergångsställe utöver de som redan finns.

Stadsstyrelsen:

Fullmäktige antecknar för kännedom ovanstående som svar på fullmäktigemotionen om övergångsstället vid Bredavägen och konstaterar att motionen är slutbehandlad.

.....

Ledamot Tapani Jääskeläinen understödd av ledamöterna Bo-Christer Björk och Patrick Nysten föreslog att ärendet skulle remitteras till beredningen för ny bedömning.

Vid omröstningen, där de som stödde fortsatt behandling av ärendet röstade "ja" och de som stödde ledamot Jääskeläinens förslag om remittering av ärendet röstade "nej", vann förslaget om fortsatt behandling med rösterna 16–16 (Björk, Colliander-Nyman, Fellman, Hallbäck, Hammarberg, Jääskeläinen, Karlsson-Finne, Lamberg-Allardt, Limnell, Nysten, Peltovirta, Saarela, Sederholm, Stenberg, von Essen, Waselius). Ordförandens röst avgjorde och tre ledamöter röstade blankt (Johansson, Rehn-Kivi, Stolt).

Beslut:

Beslutsförslaget godkändes.

Bakgrundsmaterial:

Fullmäktigemotion  
Övergångsställe vid Bredavägen