

## **Samarbetsavtal 2021 för kommunerna i Helsingforsregionen (Godkänt av Helsingforsregionens samarbetsmöte 11.5.2021)**

### **1. Syfte och mål med avtalet**

Det gemensamma målet för avtals- och partnerskapskommunerna är att utveckla samarbetet mellan kommunerna i Helsingforsregionen och att bedriva intressebevakning för dem.

Kommunerna i Helsingforsregionen förbinder sig till frivilligt och regelbundet samarbete mellan politiska ledare och ledande tjänsteinnehavare.

Samarbetet baserar sig på en gemensam uppfattning hos kommunerna i Helsingforsregionen när det gäller utmaningar i området och på en gemensam vilja att påverka utvecklingen.

### **2. Avtalsparter och ikraftträdande**

Följande städer och kommuner, nedan avtalskommunerna, deltar i samarbetet i Helsingforsregionen: Helsingfors, Esbo, Vanda, Grankulla,

Träskända, Nurmijärvi, Tusby, Kervo, Mäntsälä, Borgnäs, Hyvinge, Kyrkslätt, Vichtis och Sibbo.

Dessutom deltar följande städer och kommuner, nedan partnerskapskommunerna, i samarbetet:

Borgå, Lojo och Sjundeå.

Partnerskapskommunerna har på det sätt som anges i detta avtal rätt att delta i de möten som Helsingforsregionens samarbetsmöte och stads- och kommundirektörernas beredningskommitté håller. Partnerskapskommunerna deltar dock inte i den beredning och det beslutsfattande som gäller markanvändning, boende och trafik, frånsett Sjundeå, som deltar i planeringen av trafiksystem i egenskap av medlemskommun i HRT.

Avtalet träder i kraft då de städer och kommuner som är avtalsparter har godkänt det. Detta avtal ersätter det tidigare avtalet för Helsingforsregionen från 2005 och gäller tills vidare.

### **3. Helsingforsregionens samarbetsmöte**

Samarbetsmötet

Helsingforsregionens samarbetsmöte är ett samarbetsorgan som består av ledande förtroendevalda i avtals- och partnerskapskommunerna. Mötet sammankallas regelbundet och behandlar ärenden av regional betydelse.

Samarbetsmötet kan på föredragning behandla alla ärenden som hör till det kommunala verksamhetsområdet. Samarbetet gäller i synnerhet markanvändning, boende, trafik, gemensam intressebevakning i regionen och vid behov regionala tjänster.

Samarbetsmötet behandlar och godkänner varje fullmäktigeperiod planen för markanvändning, boende och trafik i Helsingforsregionen i fråga om de delar som gäller markanvändning och boende och förelägger fullmäktige i avtalskommunerna ett förslag om att den ska godkännas för kommunen i fråga.

### **Samarbetsmötets sammansättning**

Ordförandena för kommunfullmäktige och för kommunstyrelsen i avtals- och partnerskapskommunerna, sammanlagt 34 förtroendevalda, deltar i samarbetsmötet. För samarbetsmötets ledamöter utses inga ersättare. Samarbetsmötet kan besluta att 4–6 extra mötesledamöter dessutom ska väljas för fullmäktigeperioden. Av dessa ledamöter företräder 2–4 städerna i huvudstadsregionen och två (2) KUUMA-regionen.

Samarbetsmötet väljer för fullmäktigeperioden ordförande och två vice ordförande bland deltagarna.

Vid behov utser samarbetsmötet dessutom för fullmäktigeperioden bland deltagarna ett tekniskt arbetsutskott, som utöver presidiet omfattar 2–3 ledamöter. Det tekniska arbetsutskottet sköter beredningen då extra ledamöter och presidium ska utses.

### **Rutiner kring Helsingforsregionens samarbetsmöte**

Samarbetsmötet sammankallas 2–3 gånger om året enligt behov. Samarbetsmötet förelägger kommunerna sina förslag enhälligt. I varje ärende som kräver kommunernas godkännande fattar varje enskild kommun det egentliga beslutet i ett eget organ med förtroendevalda.

Ärendena vid samarbetsmötet föredras av ordföranden för stads- och kommundirektörernas beredningskommitté, av en ledamot i kommittén eller av någon annan som kommittén utsett. Stads- och kommundirektörerna i avtals- och partnerskapskommunerna är närvarande vid mötet. Också andra inbjudna sakkunniga från kommunerna kan vara närvarande vid mötena. Dessutom är medlemmarna i beredningskommitténs sekretariat närvarande vid mötena. Vi behov kan också utomstående sakkunniga höras vid mötena.

En promemoria utarbetas om det som beslutats vid samarbetsmötet och den undertecknas av ordföranden och kontrasigneras av sekreteraren för mötet.

## **4. Förberedelser inför samarbetsmötet och annat samarbete mellan tjänsteinnehavare**

### **Stads- och kommundirektörernas beredningskommitté**

Beredningen leds av en beredningskommitté som består av stads- och kommundirektörerna i avtals- och partnerskapskommunerna.

Kommittén ansvarar för att de ärenden som ska behandlas vid samarbetsmötet blir beredda och för att ärendena blir föredragna.

Ett beredningssekretariat ansvarar för beredningen för kommittén. Sekretariatet består av företrädare som kommittén utser. Företrädaren för Helsingfors stad i sekretariatet är ordförande för detta.

### **Delegationen för markanvändning, boende och trafik**

Samarbetsmötet utser en delegation för markanvändning, boende och trafik (MBT-delegationen). Varje avtalskommun utser en ledande tjänsteinnehavare inom markanvändnings- och bostadssektorn till ledamot.

MBT-delegationen bereder för samarbetsmötet en plan för markanvändning, boende och trafik som är gemensam för Helsingforsregionen och ser till att utfallet av planen följs upp och rapporteras. Detta sker i samverkan med kommittén för trafiksystemplanen för Helsingforsregionen (HLJ-kommittén), vilken ansvarar för den del som gäller trafiken.

### **Andra delegationer och projekt**

Samarbetsmötet kan också utse andra delegationer.

## **5. Övriga principer för samarbetet**

Stads- och kommundirektörernas beredningskommitté ansvarar i samråd med samarbetsmötets ordförande för samarbetsmötets information och beslutar vid behov om principer för denna.

Den som arrangerar samarbetsmötet står för de möteskostnader som mötet medför. Varje enskild avtals- och partnerskapskommun beslutar om och står för mötesarvoden och ersättningar för inkomstbortfall till dem som deltar i mötet, i enlighet med sina egna stadgor. Stads- och kommundirektörernas beredningskommitté beslutar hur andra eventuella kostnader ska fördelas.