



PIIRUSTUSMERKINNÄT

- Suunniteltu kaukolämpöjohto VE1
- Suunniteltu kaukolämpöjohto VE2
- Suunniteltu kaukolämpöjohto VE3
- Liito-oravareitti
- Luonnonsuojelualue
- Muinaisjäännösalue
- Liito-orava-alue
- Kiinteä muinaisjäännös

LUONNOS 18.11.2021

C	M	S	T/H
B	M	S	T/H
A	M	S	T/H
<b>KAUNIAISTEN KAUPUNKI</b> YHDYSKUNTATOIMI KUNTATEKNIikka		<b>GRANKULLA STAD</b> SAMHÄLLSTEKNIK KOMMUNTEKNIK	
ALUE	KAAVA	KAUP OSA	PIIRIT
XXX	XXX	5, 8	SUUNN TARK XXX HYV XXX PPE TELA
NIMI	XXX		KLÄHTI XXX HNRO LITTYV
AIHE	XXX		MAAVALVE 15000 ETRS-GK25 KORKEUS (ARJ) N2000
PIIRI LAJI	Yleiskartta		NRD XXXX/XXX
Fortum Power and Heat Oy		NRD	REV HYV REV TARK HYV TARK
GT	GEOTEKNIIKKA-YKSIKKÖ	KONS	KONS <b>RAMBOLL</b> XXX
SUUNN			SUUNN XXX
TARK			TARK XXX



## **VE1. Bembölientie / Kasavuorentie / Mikael Lybeckin tie**

Hyvät puolet:

1. Mahdollisuus yhdistää KL-johtojen rakentaminen Bembölientien parantamiseen. Kustannukset on mahdollistaa jakaa. Katua ei tarvitse kaivaa auki kahteen kertaan.
2. KL-linja kulkee vain katualueella. Luonnonsuojelualueet ja liito-orava-alueet jäävät työmaa-alueen ulkopuolelle.
3. Todennäköisesti KL-johtojen rakentaminen ei vaadi puiden kaatamista muutamia puita lukuun ottamatta.

Huonot puolet:

1. Jos KL-johdot rakennetaan ennen Bembölientien parantamista, kummankin projektin kokonaiskustannukset kasvavat.
2. Iso vaikutus liikenteeseen.

## **VE2. Suokrouvintie / Suursuo / Mikael Lybeckin tie**

Hyvät puolet:

1. KL-johdot sijoittuvat pääosin viheralueelle, joten vaikutus liikenteeseen on huomattavasti pienempi kuin VE1.
2. Hanke ja sen aikataulu eivät riipu, toteutetaanko Bembölientien madaltaminen.

Huonot puolet:

1. Suokrouvintie on liian kapea ja jyrkkä. Johtojen rakentaminen vaatii enemmän tilaa, joten joudutaan poistamaan puita tien varresta ja mahdollisesti järjestämään liikennettä yksityistontteja käyttäen.
2. KL-johtojen rakentamista varten tarvitaan n. 9 m leveä puuton kaista, mikä tarkoittaa valtavaa hakkuuta viheralueella. Käyttövaiheessa putkesta puuhun pitää olla vähintään 2,5 m väliä (7 m leveä puuton kaista).

## **VE3. Suokrouvintie / Kasavuori / junaradan suuntainen kevyenliikenteen väylä**

Hyvät puolet:

1. Samat kuin VE2.
2. Kauniaisten eteläpuolellakin KL-linja on (suoja)viheralueella, mikä on samalla hyvä ja huono puoli.

Huonot puolet:

1. Samat kuin VE2.
2. KL-johdot sijoitetaan liito-oraville tärkeälle alueelle ja lähelle luonnonsuojelualuetta.
3. Kasavuoren pohjoispuolella on yksityinen kiinteistö. Johtojen sijoittamisesta pitää sopia tontinomistajan kanssa, joka ei välttämättä suostu siihen.