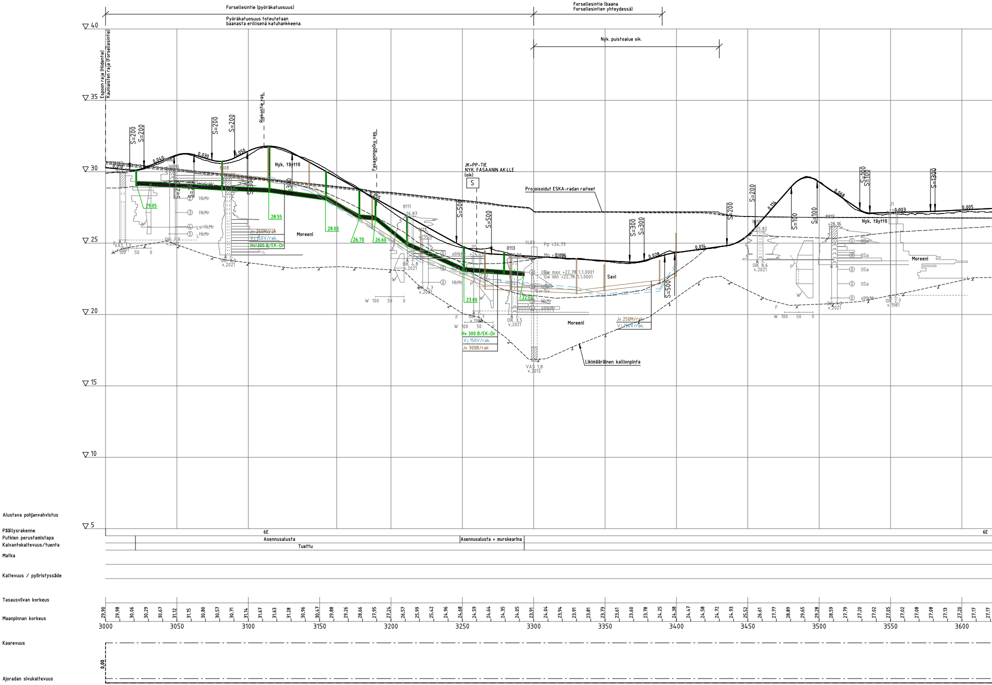
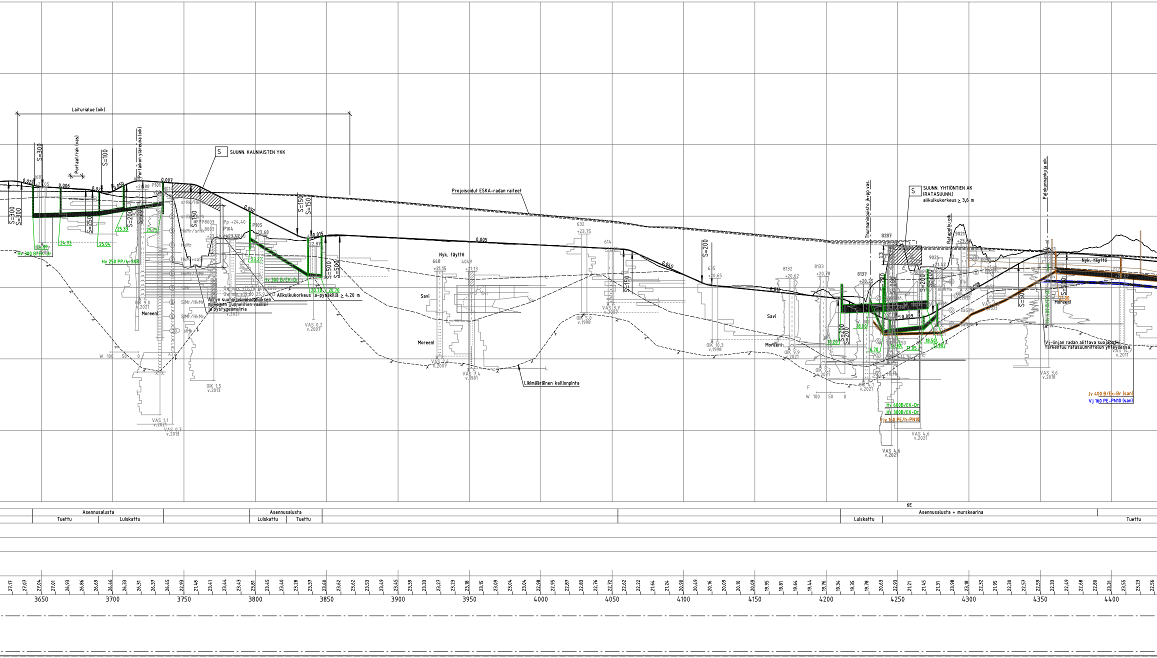
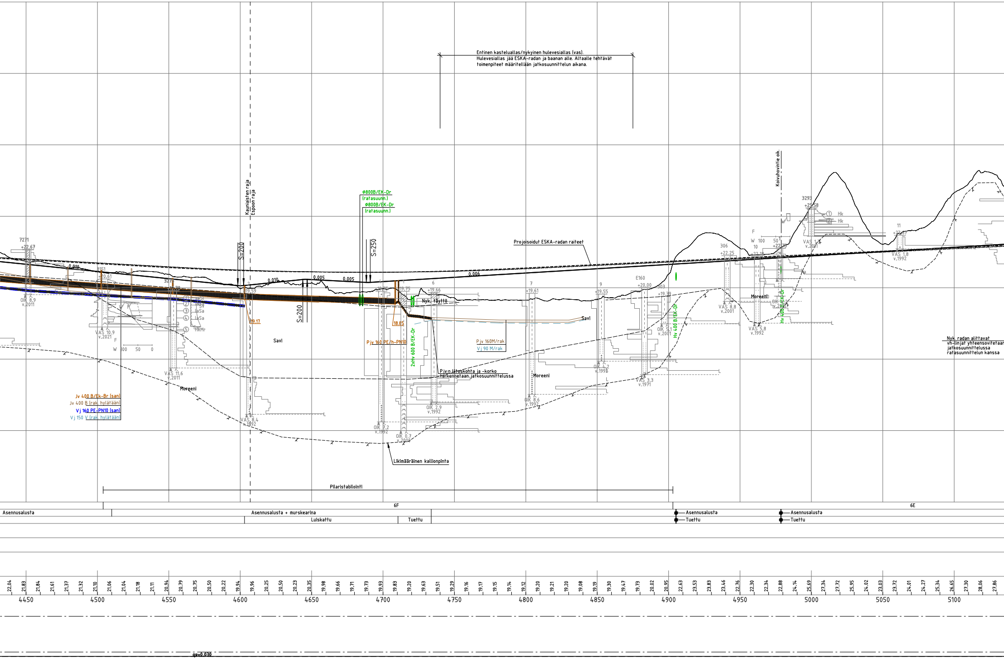
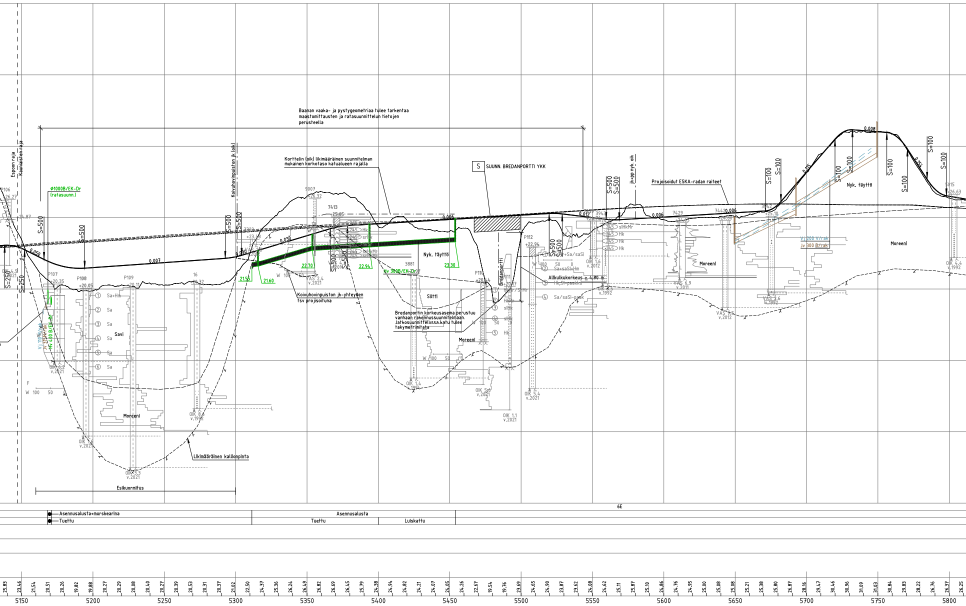

Forsellesintie (pyöräkatuosuus)
Pyöräkatuosuus toteutetaan baanasta erillisenä katuhankkeena.
Forsellesintie (baana Forsellesintien yhteydessä)
Nyk. puistoalue oik.
Espoon raja (Hiidentie)
Kauniaisten raja (Forsellesintie)
Riekontie vas.
Fasaaninpolku vas.
JK+PP-TIE NYK. FASAANIN AK:LLE (oik)
S
Projisoidut ESKA-radan raiteet
Nyk. täyttö
Moreeni
Savi
Likimääräinen kallionpinta
S=200
S=500
S=300
S=100
S=1300
Jv 250M/rak
Vj 150V/rak.
Hv 300 B/EK-Dr
Jv 300B/rak
29.05
28.55
28.00
26.70
26.60
23.00
22.50
HkMr
srHkMr
slHkMr
IISa
Pp +24.73
Gw max +22.78 1.1.0001
Gw min +22.78 1.1.0001
VAS 1.8 v.2012
OIK 3.5 v.2021
OIK 4.8 v.2021
OIK 8.6 v.2021
OIK 2.7 v.1981
W 100 50 0
0.040
0.030
0.050
0.014
0.028
0.116
0.068
0.003
0.005
▽ 40
▽ 35
▽ 30
▽ 25
▽ 20
▽ 15
▽ 10
▽ 5
Alustava pohjanvahvistus
Päällysrakenne
6E
Putkien perustamistapa
Asennusalusta
Asennusalusta + murskearina
Kaivantokaltevuus/tuenta
Tuettu
Matka
Kaltevuus / pyöristyssäde
Tasausviivan korkeus
Maanpinnan korkeus
29.90 29.98 30.06 30.29 30.67 31.12 31.15 30.80 30.57 30.71 31.14 31.67 31.63 31.28 30.96 30.47 29.88 29.26 28.66 27.95 27.24 26.57 25.99 25.42 24.96 24.68 24.59 24.64 24.35 24.05 23.91 24.04 23.94 23.91 23.81 23.73 23.61 23.60 23.78 24.25 24.38 24.47 24.58 24.72 24.93 25.52 26.61 27.77 28.89 29.65 29.28 28.59 27.79 27.20 27.02 27.05 27.02 27.08 27.08 27.13 27.20 27.17 27.17
3000
3050
3100
3150
3200
3250
3300
3350
3400
3450
3500
3550
3600
Kaarevuus
0.00
Ajoradan sivukaltevuus


Laiturialue (oik)
S=300
Portaat/rak (vas)
S=100
Portaikon yläreuna (oik)
S SUUNN. KAUNIAISTEN YKK
S=300
S=300
S=250
S=200
S=150
S=150
S=150
S=500
S=500
0.025
0.006
0.050
0.007
0.050
0.015
0.005
0.065
0.010
0.009
P101
P104
P105
PYP8003
Pp +24.40
+26.88
23.68
22.87
24.97
24.93
25.04
25.33
25.75
23.27
20.78
20.70
Hv 300 B/EK-Dr
Hv 250 PP/h-SN8
Hv 300 B/EK-Dr
Alikulkukorkeus ja pysäkillä ≥ 4.20 m
Aiemman suunnitelmaratkaisun mukaisen tunnelin vaakageometria ja pystygeometria
Moreeni
Savi
Nyk. täyttö
HkMr
SiMr/HkMr
siHk
OIK 9.0 v.2021
OIK 1.5 v.2013
VAS 1.1 v.2021
VAS 0.7 v.2013
VAS 0.2 v.2007
VAS 2.6 v.2007
VAS 7.4 v.1981
OIK 5.0 v.1998
VAS 3.7 v.2007
OIK 10.3 v.1998
OIK 9.9 v.2021
OIK 4.1 v.2021
OIK 5.2 v.2021
VAS 4.6 v.2021
VAS 3.6 v.2018
648 +21.15
4049 +21.13
632 +23.75
614
635 +20.65
8132 +20.62
8133 +20.78
8137 +20.25
8287
9024 +21.42
9021
Projisoidut ESKA-radan raiteet
Likimääräinen kallionpinta
W 100 50 0
S=200
S=150
S=200
Thurmaninpuisto jk+pp vas.
S SUUNN. YHTIÖNTIEN AK (RATASUUNN.) alikulkukorkeus ≥ 3,6 m
Ratapolku oik.
Palokunnankuja oik.
Nyk. täyttö
18.00
18.20
16.70
18.50
17.95
16.94
17.50
21.00
Hv 600B/EK-Dr
Hv 300B/EK-Dr
Pjv 160 PE/h-PN10
Vj-linjan radan alittava suojaputki tarkentuu ratasuunnitelun yhteydessä
Jv 400 B/Ek-Br (san)
Vj 160 PE-PN10 (san)
6E
Asennusalusta
Tuettu
Luiskattu
Asennusalusta
Luiskattu
Tuettu
Asennusalusta + murskearina
Luiskattu
Tuettu
27.17
27.07
27.04
27.01
26.93
26.86
26.69
26.46
26.33
26.31
26.37
26.45
22.93
21.48
23.41
23.44
23.43
23.81
23.45
23.40
23.28
23.37
23.60
23.62
23.62
23.53
23.49
23.45
23.39
23.33
23.27
23.23
23.18
23.15
23.09
23.04
23.04
22.98
22.95
22.87
22.83
22.76
22.72
22.62
22.22
21.64
21.24
20.90
20.49
20.16
20.09
20.10
20.09
19.95
19.81
19.64
19.44
19.76
19.34
19.35
19.78
20.63
22.93
21.21
21.45
21.31
23.98
23.18
22.32
21.95
22.30
22.57
22.59
22.33
22.49
22.68
22.80
23.31
23.55
23.23
22.56
3650
3700
3750
3800
3850
3900
3950
4000
4050
4100
4150
4200
4250
4300
4350
4400


Entinen kasteluallas/nykyinen hulevesiallas (vas).
Hulevesiallas jää ESKA-radan ja baanan alle. Altaalle tehtävät
toimenpiteet määritellään jatkosuunnittelun aikana.
Kauniaisten raja
Espoon raja
Ø800B/EK-Dr
(ratasuunn.)
Ø800B/EK-Dr
(ratasuunn.)
Koivuhovintie oik.
S=200
S=250
S=200
7271
+22.67
0.010
8151
+20.61
3279
0.010
0.005
0.005
0.006
Projoisoidut ESKA-radan raiteet
2
+19.59
19.17
+19.75
18.85
6
+19.66
Nyk. täyttö
7
+19.61
9
+19.55
E160
+20.00
303
+19.39
306
+22.25
10
+22.18
3293
+25.58
① Hk
② Hk
11
+23.07
F
W 100 50 0
① SiSr
② SiSr
③ laSa
④ laSa
⑤ HkMr
OIK 8,9
v.2011
VAS 10,9
v.2021
VAS 11,6
v.2011
VAS 8,4
v.1992
OIK 7,2
v.1992
OIK 0,7
v.2000
OIK 2,9
v.1992
OIK 8,6
v.1992
OIK 4,2
v.1992
VAS 3,3
v.1971
OIK 5,1
v.2001
VAS 8,8
v.2001
VAS 5,8
v.1992
OIK 4,2
v.2001
VAS 1,3
v.2011
VAS 1,8
v.1992
Savi
Savi
Moreeni
Moreeni
Moreeni
Pjv 160 PE/h-PN10
2xHv 600 B/EK-Dr
Pjv 160M/rak
Vj 90 M/rak
Hv 400 B/EK-Dr
Hv 400 B/EK-Dr
Pjv:n liitoskohta ja -korko
tarkennetaan jatkosuunnittelussa
Jv 400 B/Ek-Br (san)
Jv 400 B (rak. hylätään)
Vj 160 PE-PN10 (san)
Vj 150 V (rak. hylätään)
Likimääräinen kallionpinta
Nyk. radan alittavat
vh-linjat yhteensovitetaan
jatkosuunnittelussa
ratasuunnittelun kanssa
Pilaristabilointi
6F
6E
Asennusalusta
Asennusalusta + murskearina
Luiskattu
Tuettu
Asennusalusta
Tuettu
Asennusalusta
Tuettu
22.04 21.83 21.84 21.61 21.37 21.32 21.10 21.06 21.04 21.18 21.11 20.94 20.79 20.75 20.50 20.22 19.94 19.96 20.25 20.50 20.23 20.35 19.98 19.66 19.71 19.73 19.93 19.83 19.20 19.63 19.51 19.29 19.16 19.17 19.15 19.14 19.12 19.20 19.21 19.20 19.08 19.19 19.30 19.47 19.73 20.02 20.95 22.63 23.53 23.83 23.46 22.76 22.30 22.34 22.88 24.14 25.69 27.34 27.72 25.95 24.02 23.03 23.72 24.01 24.27 25.34 26.65 27.30 28.06 27.86
4450
4500
4550
4600
4650
4700
4750
4800
4850
4900
4950
5000
5050
5100
qe=0.030


Baanan vaaka- ja pystygeometriaa tulee tarkentaa maastomittausten ja ratasuunnittelun tietojen perusteella

Korttelin (oik) likimääräinen suunnitelman mukainen korkotaso katualueen rajalla

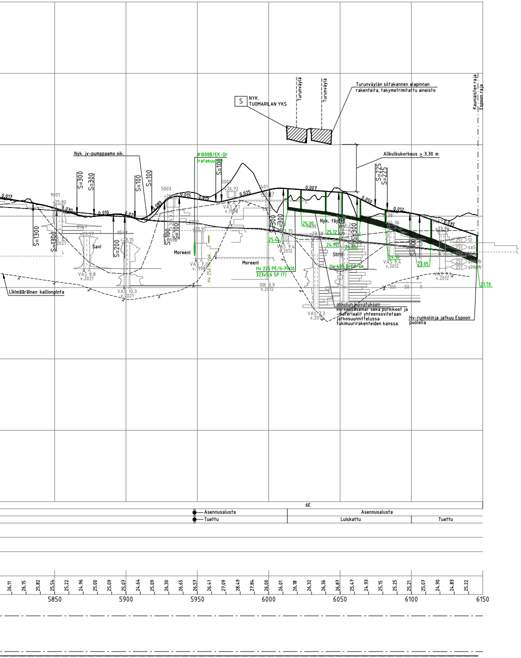
Koivuhovinpuiston jk-yhteyden tsv projisoituna

Bredanportin korkeusasema perustuu vanhaan rakennussuunnitelmaan. Jatkosuunnittelussa katu tulee takymetrimitata

Alikulkukorkeus ≥ 4,80 m

Projisoidut ESKA-radan raiteet

Espoon raja
Kauniaisten raja
Φ1000B/EK-Dr
(ratasuunn.)
Koivuhovinpuiston jk (oik)
S SUUNN. BREDANPORTTI YKK
jk+pp nyk. oik
S=500
S=250
S=100
0,050
0,007
0,030
0,006
0,012
0,008
0,115
0,154
P106
+26.27
+24.87
OIK 4.5
v.2021
P107
+20.35
P108
+20.05
P109
+20.11
16
+20.32
9007
+26.32
7413
+25.05
3323
+23.48
VAS 2.4
v.2021
21.55
21.60
22.70
22.94
23.30
Hv 300B/EK-Dr
Hv 400 B/EK-Dr
Vj 110M/rak
Jv 315M/rak
3881
Nyk. täyttö
Siltti
Savi
Moreeni
Sa+Hm
Sa
HkMr
Hk
srHk
saHkMr
siHkMr
P110
+20.44
Bredanportti
P111
+20.17
HkMr/SiMr
siHk
P112
+22.94
Sa+Sa/saSi
Sa+saSi+Hm
Hk,Si-paakku
Sa/saSi-paak
OIK 1.6
v.2012
7439
+24.76
3943
+24.50
OIK 4.5
v.1992
7429
+24.65
VAS 6.9
v.2011
7442
+24.80
VAS 9.5
v.2012
3942
+25.10
VAS 3.6
v.1992
Vj 200 V/rak
Jv 300 B/rak
5015
+26.63
OIK 4.4
v.1992
OIK 1.4
v.1994
OIK 5.4
v.2021
OIK 1.1
v.2021
OIK 8.6
v.1992
OIK 1.6
v.2021
OIK 3.3
v.2021
OIK 6.2
v.2021
W 100 50 0
F
Likimääräinen kallionpinta
Esikuormitus
Asennusalusta+murskearina
Tuettu
Asennusalusta
Tuettu
Luiskattu
6E
25.83
23.46
21.54
20.51
20.26
19.82
19.88
20.27
20.29
20.08
20.40
20.27
20.39
20.53
20.31
20.37
21.02
22.50
24.37
25.36
26.24
26.49
26.82
26.69
26.45
25.79
24.38
24.94
24.82
24.21
24.07
24.05
24.26
22.67
19.54
19.76
23.69
24.65
24.90
23.87
23.62
24.08
24.62
25.11
25.87
25.10
24.86
24.76
24.95
25.00
25.08
25.08
25.21
25.38
25.80
26.87
28.16
29.47
30.46
30.96
31.09
31.03
30.84
29.83
28.22
26.76
26.37
26.25
5150
5200
5250
5300
5350
5400
5450
5500
5550
5600
5650
5700
5750
5800


NYK.
TUOMARILAN YKS
S
Turunväylä
Turunväylä
Turunväylän siltakannen alapinnan
rakenteita, takymetrimitattu aineisto
Kauniaisten raja
Espoon raja
Nyk. jv-pumppaamo oik.
ø1000B/EK-Dr
(ratasuunta)
Alikulkukorkeus ≥ 3,30 m
S=300
S=300
S=100
S=100
S=100
S=225
S=225
S=1300
S=1300
S=200
S=100
S=100
S=300
S=300
S=300
0,017
0,030
0,010
0,02
0,089
0,015
0,015
0,025
0,007
0,050
0,012
0,035
9001
+25,80
8547
+23,57
8548
+23,15
5003
5004
+26,72
7401
+26,87
5002
+23,91
+23,75
+23,58
+23,94
Savi
Moreeni
Moreeni
Siltti
Nyk. täyttö
VAS 2,4
v.2021
VAS 8,8
v.2021
VAS 10,3
v.2021
VAS 7,2
v.1998
VAS 3,1
v.1998
OIK 3,9
v.2012
VAS 9,4
v.2012
VAS 7,3
v.2012
VAS 9,4
v.2012
VAS 9,1
v.2012
Hv 250 PVC/rak.
Hv 225 PE/h-PN10
323x5,6 SP (T)
Hv 400 B/EK-Dr
25,44
25,30
25,12
24,90
24,85
24,10
23,05
21,70
251 SI
251 saS
251 siHkMr
251 siHkMr
100 50 0
Likimääräinen kallionpinta
alikulun kuivatuksen
korkeusasemat sekä putkikoot ja
-materiaalit yhteensovitetaan
jatkosuunnittelussa
tukimuurirakenteiden kanssa.
Hv-runkolinja jatkuu Espoon
puolella
6E
Asennusalusta
Tuettu
Asennusalusta
Luiskattu
Tuettu
26,11
26,15
25,82
25,54
25,22
24,96
25,00
25,09
25,07
24,64
25,09
26,30
26,65
26,57
26,41
27,09
28,49
27,84
26,00
26,01
26,18
26,32
26,36
26,87
25,47
24,93
25,15
25,25
25,21
25,07
24,90
24,83
25,22
5850
5900
5950
6000
6050
6100
6150

| | | | |
|---|---|---|---|
| C | M | S | T/H |
| B | M | S | T/H |
| A | M | S | T/H |

**KAUNIAISTEN KAUPUNKI** — **GRANKULLA STAD**
YHDYSKUNTATOIMI — SAMHÄLLSTEKNIK
KUNTATEKNIIKKA — KOMMUNTEKNIK

PIIRT.
SUUNN.
TARK.
HYV.
PPK
TELA

ALUE
KAAVA: Ak 33, Ak 171. Ak 179, Ak 183, Ak 187, Ak 189, Ak 190, Ak 211
KAUP.OSA: 1, 2, 4, 5

**ESPOON KAUPUNKI** — **ESBO STAD**
KAUPUNKITEKNIIKAN KESKUS — STADSTEKNIKCENTRALEN

PIIRT.
SUUNN.
TARK.
HYV.
PPK
TELA

ALUE
KAAVA: YMMERSTA
KOIVUHOVINLAAKSO
KAUP.OSA: 55 SEPÄNKYLÄ

NIMI

# ESPOON KAUPUNKIRADAN BAANA
# PLV 3000-6105
# YLEISSUUNNITELMA

AIHE: KATU

PIIR. LAJI: PITUUSLEIKKAUS

KLEHTI: 19M, 19N, 190
HNRO: .
LIITTYY
MKAAVA: 1:2000/1:200
KOORD.JÄRJ.: ETRS-GK25
KORKEUSJÄRJ.: N2000
NRO
KAUNIAINEN: 2298/005
ESPOO: 7624/018

HSY:n vesihuolto

PL 100
00066 HSY
p.(09) 15611

NRO: 40645/15

HYV.
TARK.
HYV.
TARK.

| | | | |
|---|---|---|---|
| GT | GEOTEKNIIKKA-YKSIKKÖ | KONS. RAMBOLL | KONS. RAMBOLL 31.5.2022 |
| SUUNN. | | Turo Auvinen | SUUNN. Panu Putkonen, Panu Tolvanen, Rauha Repo |
| TARK. | | | TARK. Simo Koivuniemi |