

Lisätiedot:

kuntatekniikan projektivastaava Stefan Tammilehto, puh. 040 482 4727
etunimi.sukunimi@kauniainen.fi

Kuntatekniikka tekee pitkäjänteistä liikenneturvallisuustyötä Kauniaisissa ja seuraa sen kehittymistä vuosittaisella katsauksella Liikenneturvallisuusraportin muodossa. Kehitystä seurataan ja analysoidaan mm. Destian ylläpitämän Iliitu-palvelun avulla - Iliitu-tietokantaan on keskitetty koko Suomen alueella poliisille raportoidut onnettomuustiedot vuodesta 2002 lähtien sekä pelastuslaitoksen onnettomuusaineisto vuodesta 2012 eteenpäin. Poliisin tietoon tulee tilastokeskuksen mukaan arviolta noin 30 % henkilövahinkoon johtaneista tieliikenne-onnettomuuksista. Huonoin peittävyys on yksittäisonnettomuuksissa loukkaantuneista polkupyöräilijöistä. Puutteellisuudet johtuvat lähinnä siitä, etteivät onnettomuudet tule poliisin tietoon esim. terveyskeskuksista tai sairaaloista. Kuolemaan johtaneiden onnettomuuksien osalta peittävyys on 100-prosenttinen. Tilastot tukevat suunnittelua, mutta eivät yksinään riitä kuvamaan liikenneturvallisuuden tilaa Kauniaisissa.

Liikenneturvallisuus Kauniaisissa on yleisesti kuvattuna ollut hyvällä tasolla jo usean vuoden ajan, erityisesti verrattuna tilanteeseen koko maassa. Huomionarvoista on kuitenkin, että myönteinen kehitys muualla Suomessa on tätä eroa hiljalleen kaventamassa. Iliitu-tilaston sekä Rambollin onnettomuustilaston mukaan Kauniaisissa sattui vuoden 2021 aikana kaksi loukkaantumiseen johtanutta onnettomuutta sekä kaksi omaisuusvahinkoon johtanutta onnettomuutta. Työmatkatapaturmia on Kauniaisten alueella sattunut vuosittain n. 30 kpl, eikä vuosi 2021 ole tästä poikkeus. Suurin osa työmatkatapaturmista on luonteeltaan jalankulkijoiden ja pyöräilijöiden kaatumis- tai liukastumistapauksia.

Kauniaisten tilastot perustuvat pieniin otantoihin ja sen takia prosentuaaliset vaihtelut vuodesta toiseen saattavat olla suuret. Liikenneturvallisuuden kehittymistä tuleekin ensisijaisesti tarkastella vähintäänkin viiden vuoden tarkastelujaksoissa. KV:n 25.4.2022 hyväksymään uuteen kuluvan valtuustokauden kaupunkistrategiaan sisältyy tavoite liikenneturvallisuuden tason edelleen parantamisesta myös liikennemäärien kasvaessa ja 30 % vähennyksestä strategiakauden aikana tapahtuviin liikenneonnettomuuksiin. Lähitulevaisuudessa liikenneturvallisuustyötä Kauniaisissakin tulee ohjaamaan omien strategisten tavoitteiden ja ohjeiden ohella myös Liikenne- ja viestintäministeriön laatima Liikenneturvallisuusstrategia 2022-2026.

Vuoden 2021 liikenneturvallisuusraportissa (**oheismateriaali**) luodaan myös katsaus pysäköinninvalvonnan vaikutuksiin. Pysäköinninvalvonnan aloittamisen voidaan katsoa jo ensimmäisen vuoden aikana saavuttaneen tavoitteensa – väärinpysäköinti ja sen mukanaan tuomat ongelmat ovat vähentyneet. Itse valvonnan käyttöönotto ei ole myöskään synnyttänyt negatiivista palautetta kaupunkilaisilta.

Tieliikenneturvallisuuden kehittyessä Kauniaisissa, kiinnittyy huomio raideliikenteen turvallisuusongelmiin. Junien alle jää Suomessa vuosittain 60-70 ihmistä, ja Kauniaisissakaan ei näiltä onnettomuuksilta ole välttytty. Vuoden 2021

aikana Kauniaisissa ei kuitenkaan tapahtunut kuolemaan johtaneita junan allejääntejä. Espoon kaupunkiradan rakentamisen myötä asemaseudut ja radanvarren turvallisuus tulee huomattavasti kehittymään ja parantumaan.

Yhdyskuntatoimen johtaja Marianna Harju:

Yhdyskuntavaliokunta merkitsee vuoden 2021 liikenneturvallisuusraportin tiedoksi ja lähettää sen edelleen tiedoksi KH:lle.

Päätös:

Päätösehdotus hyväksyttiin.

Oheismateriaali:

Liikenneturvallisuusraportti, vuoden 2021 liikenneonnettomuudet, Kauniainen

Jakelu:

Kaupunginhallitus

KH 23.05.2022 § 83

344/08.00.00.01/2022

Kaupunginjohtaja Christoffer Masar:

Kaupunginhallitus merkitsee vuoden 2021 liikenneturvallisuusraportin tiedoksi.

Päätös:

Päätösehdotus hyväksyttiin.

Oheismateriaali:

Liikenneturvallisuusraportti 2021