
| | |
|-------|-------------------------------|
| Tid | 14.11.2022 kl. 19:00 - 21:13 |
| Plats | Stadsfullmäktiges sessionssal |

FÖRTECKNING ÖVER BEHANDLADE ÄRENDEN

| Paragraf | Rubrik | Sida |
|----------|--|------|
| § 55 | Konstituering av sammanträdet | 4 |
| § 56 | Justering av byggnadstillsynstaxan beträffande tillsynsuppgifter inom markanvändningens resultat område (§ 25) | 5 |
| § 57 | Beviljande av avsked från förtroendeuppdrag (Lehmuskenttä) | 6 |
| § 58 | Utskottens och allmänna förvaltningens bemötanden till rekommendationerna i utvärderingsberättelsen 2021 | 8 |
| § 59 | Svar på fullmäktigemotionen om lösningen att göra Magistervägen till byväg på prov | 9 |
| § 60 | Fastställande av inkomstskattesatsen för 2023 | 15 |
| § 61 | Fastställande av fastighetsskattesatserna för 2023 | 16 |
| § 62 | Förslag till budget 2023 och ekonomiplan 2023–2025 samt investeringsplan 2023–2027 | 18 |
| § 63 | Fullmäktigemotion | 23 |

| | | |
|-------------|-----------------------------|---|
| Närvarande | Ala-Reinikka Tapani | ordförande |
| | Stenberg Stefan | I vice ordförande |
| | Mollgren Satu | II vice ordförande |
| | Björk Bo-Christer | ledamot |
| | Colliander-Nyman Nina | ledamot |
| | Hammarberg Johanna | ledamot |
| | Huttunen Jarkko | ledamot |
| | Häyrinen-Immonen Ritva | ledamot |
| | Johansson Johan | ledamot |
| | Kiesiläinen Suvi | ledamot |
| | Korpela Minna | ledamot |
| | Lehmuskoski Tuula | ledamot |
| | Lerche Jessica | ledamot |
| | Limnell Patrik | ledamot |
| | Löfstedt-Söderholm Gunilla | ledamot |
| | Miettinen Taisto | ledamot |
| | Nuutinen Saana | ledamot |
| | Nysten Patrick | ledamot |
| | Palojoki Risto | ledamot |
| | Pesonen Juha | ledamot |
| | Rehn-Kivi Veronica | ledamot |
| | Rintamäki-Ovaska Tiina | ledamot |
| | Sederholm Camilla | ledamot |
| | Tuohioja Pauli | ledamot |
| | Tupamäki Binga | ledamot |
| | Vaenerberg Lotta | ledamot |
| | Villa Sami | ledamot |
| | Wahlstedt Virva | ledamot |
| | Waselius Fredrik | ledamot |
| | Waselius Lulu | ledamot |
| | Westermarck Susanna | ledamot |
| | Karimaa Erkki | ersättare |
| | Kauppila Matti | ersättare |
| | Kurkela Heikki | ersättare |
| | Sundell Pia-Lisa | ersättare |
| | Klockars Tove | ungdomsfullmäktiges representant |
| | Masar Christoffer | stadsdirektör |
| | Söderström Camilla | förvaltningsdirektör |
| | Jahnsson Markus | informatör |
| | Andergård-Stenstrand Lilian | förvaltnings- och kommunikations- planerare |
| | Boström Mikael | ekonomidirektör |
| | Flemmich Mikael | bildningsdirektör |
| | Harju Marianna | direktör för samhällstekniken |
| | Palmroos Ulla | personaldirektör |
| Frånvarande | Aitola Minna | ledamot |
| | Ant-Wuorinen Lauri | ledamot |
| | Saarela Konsta | ledamot |
| | Salminen Mikko J. | ledamot |

Behandlade ärenden 55 - 63

Underskrifter Tapani Ala-Reinikka
ordförande

Camilla Söderström
protokollförare

Minna Korpela
protokolljusterare

Fredrik Waselius
protokolljusterare

Protokollet läggs
fram offentligt

Grankulla stads webbplats 14.11.2022

Stadsfullmäktige

§ 55

14.11.2022

Konstituering av sammanträdet

STF 14.11.2022 § 55

Fullmäktiges sammanträde är beslutfört när minst två tredjedelar av ledamöterna är närvarande.

Stadsstyrelsen:

Ordföranden konstaterar vilka som är närvarande samt att sammanträdet är lagligen sammankallat och beslutfört.

Fullmäktige väljer två protokolljusterare.

.....

Innan mötet började uppvaktade ordföranden förvaltningsdirektören och personaldirektören som avslutar sina tjänster.

Beslut:

Ordföranden konstaterade vilka som är närvarande samt att sammanträdet är lagligen sammankallat och beslutfört.

Fullmäktige valde ledamöterna Minna Korpela och Fredrik Waselius till protokolljusterare.

Stadsfullmäktige

§ 56

14.11.2022

Justering av byggnadstillsynstaxan beträffande tillsynsuppgifter inom markanvändningens resultatområde (§ 25)

STF 14.11.2022 § 56

673/02.05.00.00/2021

Mer information:

ledande byggnadsinspektör Sirkka Lamberg, tfn 050 308 3211
fornamn.efternamn@grankulla.fi

I taxan för byggnadstillsynens inspektions- och tillsynsuppgifter och andra till byggarbete hörande myndighetsuppgifter ingår i 25 § även avgifter för tillsyn över byggarbete inom markanvändningens resultatområde.

Resultatområdet för markanvändning justerar avgifterna årligen och föreslår att priserna i § 25 höjs med 3,4–4,3 procent med beaktande av ökningen i kostnaderna. Dessutom föreslår resultatområdet att taxan justeras så att om lägessyn inte utförs, återbetalas inte en del av den redan uttagna avgiften.

Den nuvarande taxan delas ut som **bakgrundsmaterial** till föredragningslistan. Förslaget till ny taxa ingår som **bilaga** till föredragningslistan. De föreslagna ändringarna har skrivits in i förslaget med röd text (i parentes finns den gällande avgiften med svart text).

Stadsstyrelsen:

Fullmäktige godkänner ändringen av paragraf 25 i byggnadstillsynstaxan (tillsynsuppgifter inom markanvändningens resultatområde) enligt bilagan, så att den nya taxan träder i kraft 1.1.2023.

Beslut:

Beslutsförslaget godkändes.

Bilagor:

Förslag till ny taxa

Bakgrundsmaterial:

Nuvarande taxa

Stadsfullmäktige

§ 57

14.11.2022

Beviljande av avsked från förtroendeuppdrag (Lehmuskenttä)

STF 14.11.2022 § 57

671/00.00.01.00/2021

Mer information:

förvaltningsdirektör Camilla Söderström, tfn 050 411 0205
fornamn.efternamn@grankulla.fi

Antero Lehmuskenttä (SDP) har enligt meddelandet 12.9.2022 flyttat från Grankulla och behöver således beviljas avsked från sina förtroendeuppdrag.

Fullmäktige har 9.8.2021 § 55 valt Lehmuskenttä till personlig ersättare för Minna Aitola i kultur- och fritidsutskottet för mandatperioden 1.8.2021–31.5.2023.

Enligt kommunallagens 71 § är den som har kommunen som hemkommun valbar till kommunens förtroendeuppdrag. Det är fullmäktige som beviljar avsked och även väljer en ny personlig ersättare till kultur- och fritidsutskottet.

Enligt stadens förvaltningsstadga har kultur- och fritidsutskottet nio (9) ledamöter med personliga ersättare. De ordinarie ledamöterna i utskottet ska väljas bland ledamöterna och ersättarna i fullmäktige, om inte fullmäktige beslutar något annat innan utskottet tillsätts. Ordföranden och vice ordföranden ska vara fullmäktigeledamöter.

Enligt jämställdhetslagen ska det finnas minst fyra (4) kvinnor och fyra (4) män i kultur- och fritidsutskottet.

Stadsstyrelsen:

Fullmäktige

- beviljar Antero Lehmuskenttä avsked från förtroendeuppdraget som personlig ersättare i kultur- och fritidsutskottets samt

- väljer en ny personlig ersättare för Minna Aitola i kultur- och fritidsutskottet för återstoden av mandatperioden.

.....

Ersättare Erkki Karimaas förslag till ny ersättare godkändes enhälligt.

Beslut:

Fullmäktige

- beviljade Antero Lehmuskenttä avsked från förtroendeuppdraget som personlig ersättare i kultur- och fritidsutskottets samt

- valde Jacob Storbjörk till ny personlig ersättare för Minna Aitola i kultur- och fritidsutskottet för återstoden av mandatperioden.

Stadsfullmäktige

§ 57

14.11.2022

Distribution:

Vald person

Ordinarie ledamot i kultur- och fritidsutskottet

Stadsfullmäktige

§ 58

14.11.2022

Utskottens och allmänna förvaltningens bemötanden till rekommendationerna i utvärderingsberättelsen 2021

STF 14.11.2022 § 58

400/00.03.00/2022

Mer information:

ekonomidirektör Mikael Boström, tfn 050 377 1228
förvaltningsdirektör Camilla Söderström, tfn 050 411 0205
fornamn.efternamn@grankulla.fi

Revisionsutskottet ska enligt 121 § i kommunallagen bedöma huruvida de mål för verksamheten och ekonomin som fullmäktige satt upp har nåtts i kommunen och huruvida verksamheten är ordnad på ett resultatrikt och ändamålsenligt sätt. Revisionsutskottet avger till fullmäktige för varje år en utvärderingsberättelse, i vilken den presenterar resultaten av utvärderingen. Fullmäktige behandlar utvärderingsberättelsen i samband med bokslutet.

Revisionsutskottet lämnade 25.5.2022 sin utvärderingsberättelse för 2021 till fullmäktige för behandling och föreslog att fullmäktige ska begära bemötanden av utskotten och stadsstyrelsen med anledning av frågorna och rekommendationerna i utvärderingsberättelsen. Fullmäktige behandlade utvärderingsberättelsen för 2021 20.6.2022.

Revisionsutskottets utvärderingsberättelse (STF 20.6.2022) finns under länken nedan: <https://kauniainen10se.oncloudos.com/kokous/2022249-4-18057.PDF>

I **bilagan** finns en sammanställning av utskottens och allmänna förvaltningens utredningar och åtgärder med anledning av observationerna och rekommendationerna i utvärderingsberättelsen.

Stadsstyrelsen:

Fullmäktige antecknar för kännedom sammanställningen av bemötandena till rekommendationerna i utvärderingsberättelsen 2021 enligt bilagan, som ska sändas till revisionsutskottet.

.....

Revisionsutskottets ordförande Tuula Lehmuskoski tackade utskotten för välgjorda bemötanden.

Beslut:

Antecknades för kännedom.

Bilagor:

Sammanställning av utskottens och allmänna förvaltningens utredningar och åtgärder

Stadsfullmäktige

§ 59

14.11.2022

Svar på fullmäktigemotionen om lösningen att göra Magistervägen till byväg på prov

STF 14.11.2022 § 59

1129/00.02.10.00/2021

Mer information:

kommunteknikchef Jarkko Riipinen, tfn 050 382 8756
projektingenjör Anna Ahtila, tfn 050 544 6427
fornamn.efternamn@grankulla.fi

Bakgrund

Ledamot Risto Palojoki och 5 andra ledamöter har lämnat en fullmäktigemotion (STF 20.12.2021, **bakgrundsmaterial**) om att göra Magistervägen till byväg på prov. I motionen har ledamöterna föreslagit att göra ett försök med en byväg som är en ny typ av lösning som gynnar fotgängare och cyklister på vägar där det är utmanande eller för dyrt att bygga en separat gång- och cykelväg. I motionen har ledamöterna gett exempel på existerande lösningar från Juppersvägen i Esbo och från Hattula. I motionen betonas att lösningen är ett kostnadseffektivt sätt att göra förhållandena för gång och cykling mer gynnsamma.

I motionen beskrivs även de utmanande trafikförhållandena för fotgängare och cyklister på Magistervägen. Den nuvarande trottoaren slutar vid korsningen av Hovrådinnans stig och då gatan är smal gör bilarnas hastighet och antalet bilar att fotgängare och cyklister känner sig otrygga. Trädbeståndet och buskagen intill vägen framhäver smalheten och den dåliga sikten på gatan.

Kommuntekniken utredde under början av året Magistervägens lämplighet som byväg. I utredningen rådgjorde kommuntekniken med sin ramavtalskonsult Finnmap Oy.

Utredning

Byvägslösningen har presenterats i Trafikledsverkets landsomfattande planeringsanvisning för cykeltrafiken (18/2020) ([Väyläviraston Pyöräliikenteen suunnitteluohje](#)) som ett medel för att göra förhållandena för gång och cykling mer gynnsamma. I planeringsanvisningen slår Trafikledsverket fast att "En byväg används oftast på obebyggda områden. Byvägen är ett trafikarrangemang där vägreten är bredare än normalt på båda sidor om körbanan. Körbanan är smalare än normalt och i situationer med mötande biltrafik utnyttjar bilarna vägreten. Vägreten märks ut med en kantlinje. Vägreten är oftast 1,5–2,2 meter bred och körbanan 2,6–3,8 meter bred. I situationer med mötande biltrafik kör bilarna tillfälligt delvis på vägreten. Mötessikten måste anpassas efter konstruktionshastigheten på hela sträckan." (Trafikledsverket, 18/2020).

Kommuntekniken anser att byvägslösningen är bra och en metod som är värd att understöda för att gynna hållbara transportsätt, men placeringen och lämpligheten för gatunätet i Grankulla måste bedömas noggrant. Byvägslösningen lämpar sig inte för Magistervägen enligt utredningen som

Stadsfullmäktige

§ 59

14.11.2022

kommuntekniken gjort. Magistervägen går genom bebyggt område och fastigheterna är byggda väldigt nära gatuområdet. Den nuvarande bredden på den belagda körbanan mellan korsningen vid Hovrådinnans stig och anslutningen till Helsingforsvägen varierar mellan 4 och 5 meter. Bredden på de smala grönområdena bredvid den belagda körbanan varierar mellan 0,5 och 1,5 meter.

Byvägslösningen är kostnadseffektiv eftersom geometrin eller kommunaltekniken vid gatan inte behöver ändras utan arrangemanget märks ut på körbanan med kantlinjer eller körfält. När det gäller Magistervägen lämpar sig inte gatans nuvarande geometri för att med hjälp av kantlinjer göra vägrenarna tillräckligt trygga för fotgängare och cyklister eller för en körbana i mitten av vägen för bilar. Bredden (4–5 meter) på den nuvarande belagda delen av gatan är inte tillräcklig för tvärprofilen 1,5 meter (vägren) + 3 meter (körbana) + 1,5 meter (vägren). Förutom att gatuområdet på Magistervägen är smalt skapar de åtskilliga tomtanslutningarna utmaningar eftersom det är svårt att svänga in från dem till gatan på grund av den dåliga sikten. Då uppstår potentiella konfliktpunkter.

Gatuområdet är tillräckligt brett för att detaljplanen skulle tillåta en breddning av den nuvarande körbanan men det skulle innebära en breddning av gatan, beläggning av grönområdena invid körbanan och att de nuvarande öppna diken förses med dagvattenrör. Kostnadseffekten av dessa åtgärder är betydande och de står i strid med linjedragningarna i skötselplanen för värdefulla väglandskap i Grankulla (YLK 21.8.2012 § 10) som borde följas på Magistervägen. Breddningen av gatan och avlägsnandet av buskagen skulle ändra gatubilden avsevärt.

Exemplen på byvägslösningar som nämns i motionen finns i landsvägslig miljö där det finns gott om plats för gatan som inte angränsar till tätbebyggelse. I **bakgrundsmaterialet** beskrivs undersökningen av Magistervägen, planeringsprinciperna för byvägslösningen och resonemang kring det samt exempel på existerande lösningar mer ingående.

Kommuntekniken anser att den oro om fotgängarnas och cyklisternas säkerhet på Magistervägen som tas upp i fullmäktigemotionen beror på att bilarnas hastigheter och bilmängderna inte är anpassade till gatans karaktär, det vill säga en smal lokal- och matargata med villor. På flera smala lokalgator i Grankulla är situationen liknande som på Magistervägen där det på en smal lokalgata finns tomtanslutningar och där till exempel skolelever rör sig. Kommuntekniken har inga beräkningar om trafikmängden eller mätningssuppgifter om körhastigheterna på Magistervägen. Kommuntekniken ska utreda trafikomständigheterna (körhastigheter och bilmängder) på gatan noggrannare för att eventuella åtgärder för trafiksäkerheten ska kunna utvärderas och verkställas. Då vi känner till nuläget är alternativen för att förbättra situationen att:

- 1) bredda den nuvarande gatan eller
- 2) göra åtgärder för att förbättra trafiksäkerheten till exempel genom att dämpa körhastigheten och förbättra sikten genom trädröjning.

Då det gäller alternativet att bredda gatan skulle den bästa lösningen för fotgängare och cyklister vara en separat trottoar. Eftersom hastighetsbegränsningen är 30 km/h hänvisas cyklisterna till körbanan. I bebyggt

Stadsfullmäktige

§ 59

14.11.2022

område kallas trafikarrangemanget som motsvarar en byväg för 2-1-väg och där märks det motsvarande arrangemanget ut med cykelfält och fotgängarna hänvisas till trottoaren. På Magistervägen är den mer traditionella lösningen med cykling i körfältet ett tydligare sätt att styra cykeltrafiken och ansluta den till det nuvarande nätet.

Om vi beslutar att inte bredda gatan kvarstår trafiksäkerhetsåtgärderna, såsom att dämpa körhastigheten med strukturella medel som till exempel farthinder eller genom visuell trafikstyrning (hastighetstavla eller något liknande). Dessutom kunde sikten vid tomtanslutningarna på Magistervägen granskas och förbättras ur ett underhållsperspektiv.

Kommuntekniken föreslår att Magistervägen inte ska bli en byväg eftersom den lösningen inte lämpar sig för gatans miljö. Alternativet är att antingen bredda gatan och/eller vidta andra åtgärder för trafiksäkerheten. Att bredda gatan är en dyr lösning och den står i strid med stadens skötselplan för värdefulla väglandskap. För att kunna vidta rätta åtgärder för trafiksäkerheten behöver vi få grundläggande information om trafikmängderna och körhastigheterna på gatan.

Samhällstekniska utskottet beslutade 8.3.2022 (§ 27) att Magistervägen inte görs till byväg på prov såsom det föreslås i fullmäktigemotionen med den motivering som framgår ur beredningstexten. För att utvärdera trafiksäkerheten på Magistervägen uppmanade utskottet samhällstekniken att mäta trafikmängderna och körhastigheterna på gatuandelen samt att utgående från dessa och andra trafikförhållanden undersöka eventuellt behövliga åtgärder för att förbättra säkerheten.

Stadsstyrelsen beslutade på sitt sammanträde 14.3.2022 (§ 41) att ändå återremittera ärendet för att hitta en annan lämplig plats för att genomföra en byväg på försök.

Efter stadsstyrelsens beslut har kommuntekniken utrett var ett pilotprojekt för en byväg i gatunätverket i Grankulla kunde genomföras.

Utredning

Kommuntekniken har i enlighet med stadsstyrelsens beslut utrett lämpligheten för en byväg i Grankulla. Utgångspunkten för kommunteknikens utredning var att förbättringen av infrastrukturen i första hand ska utgöra ett fastställt behov för en förbindelse eller höja kvalitetsnivån på en existerande förbindelse. När behovet är identifierat är det möjligt att försöka leta fram en lämplig väglösning så att den uppfyller alla kriterier på kvalitet, säkerhet och trafikmiljö. Att förbättra förutsättningarna för cykeltrafiken med endast en primär lösning, i det här fallet byväg, ger inte nödvändigtvis önskat mervärde.

I kommunteknikens utredning (YLVK 8.3.2022 § 27) konstateras att byväglösningen är utmanande för gatunätverket i Grankulla, eftersom trafikmiljön är stadslig, gatorna smala och planeringen styrs av principen att bevara värdefulla väglandskap. *En byväg byggs oftast i obebyggda områden som inte har potentiella konfliktpunkter.* Inte ens försök med byvägar ska göras på

Stadsfullmäktige

§ 59

14.11.2022

trafiksäkerhetens bekostnad. I stället för en byväg kunde 2-1-gatan vara en möjlig lösning på lämpliga ställen, så att den nuvarande kombinerade gång- och cykelvägen byggs om till en trottoar och cyklisterna hänvisas till cykelfält på körbanan. Kommuntekniken framhåller att det med tanke på cyklingen är smidigt och säkert att cykla på en körbana där hastighetsbegränsningen är 30 km/h. Då behövs ingen separat cykelväg. En utmaning i nuläget är dock att vägtrafikanterna måste ändra på trafikulturen om cyklisterna ska känna sig trygga på körbanan.

Ett utkast till målet för nätverket av cykelleder i Grankulla och de viktigaste skolrutterna finns presenterade i **bakgrundsmaterialet**. Målet för nätverket av cykelleder är inte politiskt godkänt utan det har närmast fungerat som ett stöd för trafikplaneringen hos kommuntekniken. I samband med kartläggningen av skolrutterna (YLKV 8.10.2019 § 113) uppdagades ställen där det inte finns gång- och cykelförbindelser. I invånarresponsen beaktade kommuntekniken de gator som har körhastigheten 30 km/h men där invånarna trots det har upplevt att körhastigheterna är höga.

I utredningen undersökte kommuntekniken om byvägen kunde vara en lämplig lösning för de förbindelsebehov som uppdagades vid kartläggningen. Utgångspunkten var att utreda om byvägen kunde vara en lösning som skapar en separat led för fotgängare och cyklister på ställen där det inte finns något sådant.

Resultat

Särskilt i området kring Gallträsk har bristfälliga förbindelser identifierats (Kavallvägen, Södra och Norra Heikelvägen, Kandidatvägen och Lindstedtsvägen). Förbindelserna är viktiga skolrutter men har ingen separat gång- och cykelled. När det gäller Kavallvägen och Södra Heikelvägen kunde konstateras att gatans tvärprofil, rollen som ett värdefullt väglandskap och tidigare politiska beslut (senast YLKV 19.1.2021 § 11) om att bygga en trottoar inte talar för att noggrannare planera en byväg här.

Kommuntekniken har utrett att bredden på Kandidatvägen, Lindstedtsvägen och Norra Heikelvägen delvis möjliggör en sådan tvärprofil som byvägen kräver. På Norra Heikelvägen och på Kandidatvägen finns tätt med tomtanslutningar och därför lämpar sig inte byvägslösningen här. På Lindstedtsvägen ligger tomtanslutningarna lite mindre tätt än på Norra Heikelvägen och Kandidatvägen, men mellan Alpvägen och Sveastigen ligger tomtanslutningarna tätt. På Lindstedtsvägen finns smalare sektioner för att dämpa hastigheterna i fordonstrafiken. De smalare sektionerna borde avlägsnas om kommuntekniken vill föra framåt byvägslösningen och då stiger kostnaderna för byvägen. Byvägslösningen kunde vara en metod för att få ner körhastigheterna när körbanan så att säga blir enfilig.

Utöver dessa granskade kommuntekniken även Vita Bandets väg och Elevhemsvägen i närheten av Stationsvägen. Tanken var att de kunde ge mervärde för tillgängligheten till huvudcykelleden på Stationsvägen. Vita Bandets väg är en genväg som cyklister ofta använder för att komma till cykelleden på Stationsvägen, men att bygga om den korta lokalgatan och märka ut de olika

Stadsfullmäktige

§ 59

14.11.2022

fälten med kantlinjer ökar sannolikt inte smidigheten eller tryggheten för cyklisterna. Därför rekommenderar vi ingen vidare utredningen där. För Elevhemsvägens del kunde konstateras att ombyggnaden av den enkelriktade gatan till en byväg kunde vara möjligt med tanke på vägens karaktär. Med den lösningen kunde hastigheterna i fordonstrafiken sänkas i närheten av skolan. Men bredvid gatan finns redan en gång- och cykelled och att kombinera en ny körbana med den nuvarande gång- och cykelleden skulle vara utmanande och till och med onödigt.

I området kring Kasaberget granskade kommuntekniken Sportvägen, Stenbergsgränden och Torpvägen. De här vägarna är centrala förbindelser för att göra cykeltrafiken smidigare och trafiksäkerheten bättre. I fråga om Stenbergsgränden kunde kommuntekniken konstatera att biltrafiken är småskalig på återvändsgatan så den smidigaste lösningen är en blandad led som gör det enklast att ansluta till förbindelserna i båda vägändarna. När det gäller Torpvägen kom kommuntekniken fram till att det bästa alternativet för att förbättra omständigheterna för fotgängare och cyklister med tanke på biltrafikmängden är att bygga en separat trottoar. Gatan är för smal och miljön lämpar sig inte för en byvägslösning. Vid Sportvägen igen kunde kommuntekniken konstatera att där finns en kombinerad gång- och cykelväg så vägen lämpar sig inte för byvägslösningen utan omfattande ombyggnad. På Sportvägen är det för tillfället tillåtet att parkera på gatans östra sida, så i samband med att vägen görs om till byväg borde parkering förbjudas.

Lösningsförslag

Kommuntekniken föreslår på basis av den här kartläggningen att inte göra en byväg på försök i Grankulla. Kommuntekniken föreslår en likadan kartläggning om en 2-1-vägs lämplighet i Grankulla. I 2-1-lösningen har fotgängarna en trottoar till sitt förfogande och cyklisterna hänvisas till körbanan. På trottoaren kan man reservera tillräckligt med plats för en kombinerad gång- och cykelväg innan det nya trafikarrangemanget tas i bruk.

Samhällstekniska utskottet beslutade vid sitt sammanträde 13.9.2022 (§ 81) att inte genomföra en byväg på försök i Grankulla. Däremot ska kommuntekniken göra en motsvarande kartläggning om 2-1-vägens lämplighet i Grankulla.

Stadsstyrelsen antecknade det ovanstående svaret på fullmäktigemotionen för kännedom vid sitt sammanträde 3.10.2022 (§ 139).

Stadsstyrelsen:

Fullmäktige antecknar för kännedom ovanstående som svar på fullmäktigemotionen om att göra Magistervägen till byväg på prov och konstaterar att motionen är slutbehandlad.

Beslut:

Beslutsförslaget godkändes.

Stadsfullmäktige

§ 59

14.11.2022

Bakgrundsmaterial:

Fullmäktigemotion

Utredning om att göra Magistervägen till byväg

Utkast till målet för nätverket av cykelleder

Stadsfullmäktige

§ 60

14.11.2022

Fastställande av inkomstskattesatsen för 2023

STF 14.11.2022 § 60

693/02.03.01.00/2022

Mer information:

ekonomidirektör Mikael Boström, tfn 050 377 1228
fornamn.efternamn@grankulla.fi

Inkomstskattesatsen och fastighetsskattesatserna för 2023 ska meddelas skattestyrelsen senast den 17 november 2022.

År 2023 sker en anmärkningsvärd ändring då social- och hälsovårdsreformen medför att skatteinkomster från kommunerna överförs till staten för att finansiera verksamheten i välfärdsområdena. Det överförs cirka 13,6 miljarder euro i förvärsinkomstskatter och cirka 0,9 miljarder euro i samfundsskatter beräknat enligt nivån 2023.

Ändringar i beskattningen av förvärsinkomster genomförs inom det nuvarande skattesystemet. För år 2023 får inte kommunalskattesatsen ändras. Samtliga kommuners skattesatser sänks med 12,64 procentenheter och statens beskattning skärps i motsvarande mån. Då Grankulla stads kommunalskattesats är 17,00 procent återstår efter social- och hälsovårdsreformen 4,36 procent.

Kommunernas andel av intäkterna av samfundsskatten kommer att minska med en tredjedel och statens andel att öka i motsvarande grad.

Beslutsfattandet om städernas inkomstskattesatser blir åter fritt då besluten ska fattas om skattesatserna för 2024.

Grankulla stads inkomstskattesats ändras i och med social- och hälsovårdsreformen och skattesatsen är 4,36 procent år 2023. Budgetförslaget för 2023 och budgetens planeringsår 2023–2025 har beretts enligt inkomstskattesatsen 4,36 procent.

Skatteinkomstkalkylen i budgeten och för budgetens planeringsår 2023–2025 har gjorts upp utgående från Finlands Kommunförbunds senaste prognosram för skatteinkomster, som uppdaterades i september. Prognosen har gjorts med beaktande av ändringar i beskattningsgrunden, den väntade befolkningstillväxten och prognoserna för förvärsinkomster.

Stadsstyrelsen:

Fullmäktige fastställer inkomstskattesatsen för 2023 till 4,36 procent.

Beslut:

Beslutsförslaget godkändes.

Stadsfullmäktige

§ 61

14.11.2022

Fastställande av fastighetsskattesatserna för 2023

STF 14.11.2022 § 61

694/02.03.02.00/2022

Mer information:

ekonomidirektör Mikael Boström, tfn 050 377 1228
fornamn.efternamn@grankulla.fi

Inkomstskattesatsen och fastighetsskattesatserna för 2023 ska meddelas skattestyrelsen samtidigt senast den 17 november 2022.

Enligt 11 § (1266/2001) i fastighetsskattelagen (654/1992) bestämmer kommunfullmäktige årligen storleken av kommunens fastighetsskatteprocentsatser inom de gränser som fastställs i lagen. Fastighetsskatteprocentsatserna bestäms med en hundradels procents noggrannhet. År 2023 kommer inga ändringar i variationsintervallen för fastighetsskatteprocentsatserna.

Fastighetsskatteprocentsatsen för byggnader som huvudsakligen används för stadigvarande boende ska ligga mellan 0,41 och 1,00.

Den allmänna fastighetsskatteprocentsatsen och fastighetsskatteprocentsatsen för övriga bostadsbyggnader ska ligga mellan 0,93 och 2,00.

Fastighetsskatteprocentsatsen för obebyggda byggplatser ska ligga mellan 2,00 och 6,00, men vissa kommuner har en avvikande nedre gräns och Grankulla hör till dem. Med avvikelse från vad som annars föreskrivs i lagen ska kommunfullmäktige i Borgnäs, Grankulla, Esbo, Helsingfors, Hyvinge, Kervo, Kyrkslätt, Mäntsälä, Nurmijärvi, Sibbo, Tusby, Träskända, Vanda och Vichtis kommuner för obebyggda byggplatser bestämma en skatteprocentsats som är minst 3,00 procentenheter högre än den allmänna fastighetsskatteprocentsats som kommunfullmäktige bestämt.

Fastighetsskattesatsen för ett allmännyttigt samfund bör fastställas till mellan 0,00–2,00 procent.

Fastighetsskattesatserna föreslås bli fastställda enligt den lägsta procentsats som lagen tillåter utom då det gäller fastighetsskattesatsen för ett allmännyttigt samfund. Fastighetsskattesatsen för ett allmännyttigt samfund föreslås bli fastställd på samma nivå som den allmänna fastighetsskattesatsen, dvs. 0,93 procent.

Budgeten och ekonomiplanen baserar sig på dessa nuvarande fastighetsskattesatser.

Stadsfullmäktige

§ 61

14.11.2022

Stadsstyrelsen:

Fullmäktige bestämmer att fastighetsskattesatserna för 2023 fastställs enligt följande:

- Allmän fastighetsskattesats 0,93 %
- Stadigvarande bostad 0,41 %
- Övriga bostadsbyggnader 0,93 %
- Obebyggd byggplats 3,93 %
- Allmännyttiga samfund 0,93 %

Beslut:

Beslutsförslaget godkändes.

Stadsfullmäktige

§ 62

14.11.2022

Förslag till budget 2023 och ekonomiplan 2023–2025 samt investeringsplan 2023–2027

STF 14.11.2022 § 62

402/02.02.00.00/2022

Mer information:

ekonomidirektör Mikael Boström, tfn 050 377 1228
redovisningsplanerare Pauliina Aurala, tfn 050 411 1428
fornamn.efternamn@grankulla.fi

Enligt kommunallagen ska fullmäktige före utgången av året godkänna en budget för kommunen för det följande kalenderåret. I samband med att budgeten godkänns ska fullmäktige också godkänna en ekonomiplan för tre eller flera år. Budgetåret är samtidigt planperiodens första år. Stadsstyrelsen ansvarar för beredningen av ekonomiplanen och budgeten. I samband med att budgeten godkänns ska också målen för stadens verksamhet och ekonomi godkännas.

I strategin som stadsfullmäktige godkände 25.4.2022 förutsätts att skattesatserna bibehålls, att det strukturella resultatet uppvisar överskott under fullmäktigeperioden och att inkomstfinansiering av investeringarna, det vill säga årsbidragets andel av nettoinvesteringarna, är över 100 %. Social- och hälsovårdsreformen ändrar på kommunernas skattesatser när samtliga kommuners skattesatser sänks med 12,64 procentenheter och statens beskattning skärps i motsvarande mån. Då Grankulla stads kommunalskattesats är 17,00 procent återstår efter social- och hälsovårdsreformen 4,36 procent. I övrigt är budgeten och ekonomiplanen uppgjorda så att skattesatserna bibehålls.

Stadsstyrelsen gav 23.5.2022 direktiv för upprättande av budgeten till utskotten. I direktiven slog styrelsen fast följande riktlinjer för beredningen av ekonomiplanen:

- I samband med budgetberedningen ska sektorerna göra upp en kalkyl (personalplan) över den förväntade utvecklingen av personaldimensioneringen under planperioden. I kalkylen ska även eventuella pensioneringars inverkan beaktas. Stadens verksamheter bör organiseras så att det totala antalet anställda inte växer i någon av stadens sektorer under åren 2023–2025, om det inte går att påvisa att det behövs för att bemöta servicebehovet. I detta sammanhang bör det dock noteras att för 2022 inrättade bildningen ytterligare visstidsbefattningar för förebyggande "coronaexit"-verksamhet, vilket tillfälligt ökar det totala antalet anställda.
- I samband med ekonomiplanen görs ett investeringsprogram upp för perioden 2023–2027. Investeringsprogrammet kommer att granskas separat.
- I samband med budgeten godkänner fullmäktige också stadens utvecklingsstrategi, som bygger på Grankullas stadsstrategi 2023–2030, godkänd av fullmäktige 25.4.2022. Staden ställer upp årliga kvantifierbara mål i samband med att budgeten för respektive år godkänns. Sektorerna

Stadsfullmäktige

§ 62

14.11.2022

bearbetar och preciserar sina mål för budgetåret på basis av det ovannämnda.

- För driftsekonomidelen har sektorspecifika ramar fastställts.
- Beredningen av ramarna har utgått från budgeten 2022. Sektorerna har fört fram ändringsbehov jämfört med budgeten 2022. Kostnadstilläggen 2023 är främst inom bildningen (ca 1,7 miljoner euro). De största kostnadstilläggen inom bildningen kommer från småbarnspedagogiken (ca 659 000 euro), finska undervisningsförvaltningen (ca 503 000 euro), svenska undervisningsförvaltningen (ca 159 000 euro) samt kultur och fritid (ca 350 000 euro). Kostnadstilläggen inom kultur och fritid består till största delen av interna hyror (ungdomsgården 320 000 euro). Inom de övriga resultatområdena inom bildningen består tilläggen av flera olika faktorer. Särskilt fokus har legat på finska undervisningsförvaltningen där extra resurser riktas i synnerhet till den grundläggande utbildningen.

De största ändringarna inom samhällstekniken utgörs av ersättningar enligt markanvändningsavtal och försäljning av markegendom. Ersättningar enligt markanvändningsavtal från Helsingforsvägen 10 och Båtlänningsvägen 1 överförs från 2022 till 2023. Av försäljningen av markegendom överförs tomtandelarna på Helsingforsvägen 10 samt Norra Heikelvägen 12 från 2022 till 2023.

Ytterligare har vid beredningen av ramen en höjning på 3 procent beräknats för löneförhöjningar år 2023 ovanpå lönekostnaderna år 2022.

Utskotten har godkänt sina budgetförslag under hösten.

I och med social- och hälsovårdsreformen överförs från och med år 2023 en betydande del av kommunernas lagstadgade uppgifter och kostnader inom driftsekonomin till välfärdsområdena. Samtidigt överförs också klientavgifterna som hör samman med dessa uppgifter och skattefinansiering till välfärdsområdena. De inkomstposter som minskar hos kommunerna består av statsandelen, kommunernas samfundsskatt och kommunalskatten för uppgifter som överförs till välfärdsområdena.

De slutgiltiga överföringskalkylerna görs i slutet av år 2023 utgående från de genomsnittliga kostnader som kommunerna rapporterat för 2021 och 2022. Överföringskalkylerna över finansieringen kommer från de uppgifter som kommunerna har rapporterat till Statskontoret.

På en landsomfattande nivå är reformen kostnadsneutral eftersom kostnaderna och intäkterna minskar lika mycket i den kommunala ekonomin. I enskilda kommuner är situationen ändå inte densamma eftersom de kommunvisa kostnadsöverföringarna inte motsvarar inkomstbortfallet. De kommunvisa skillnaderna som beror på reformen jämnas ut i statsandelssystemet med utjämningar och begränsningar av överföringens effekter. Trots det medför reformen förändringar i ekonomin och den ekonomiska balansen i nästan alla kommuner.

Stadsfullmäktige

§ 62

14.11.2022

På grund av social- och hälsovårdsreformen är det inte klokt att jämföra siffrorna i budgetförslaget för 2023 med föregående budget eller bokslut.

Budgeten för 2023 bör uppvisa överskott i resultatet och årsbidraget ska vara högt eftersom staden kommer att redovisa mer skatteinkomster än tidigare år. Det här beror på att skatteinkomsterna släpar efter en aning och under år 2023 kommer ännu en del skatteinkomster att redovisas med den högre skatteprocenten som gäller under år 2022.

Årsbidraget är bättre än i budgeten 2022 och bokslutet 2021. Resultatet av räkenskapsperioden 2023 uppvisar överskott. Det resultat som är viktigare att följa upp är det strukturella resultatet som är resultatet exklusive vinster från försäljning av markegendom och ersättningar enligt markanvändningsavtal. Det strukturella resultatet uppvisar underskott.

Enligt prognoser och förhandsinformation ökar skatteintäkterna år 2022. Enligt Kommunförbundets prognos till och med 18 % jämfört med år 2021. År 2023 utvecklas stadens skatteinkomster fortfarande gynnsamt, men social- och hälsovårdsreformen överför en del av skatteinkomsterna till staten. Skatteinkomstkalkylen i budgeten har gjorts upp utgående från Kommunförbundets prognos, som har anpassats i enlighet med försiktighetsprincipen.

Statsandelarna bygger på Finansministeriets kommunspecifika preliminära statsandelsberäkning för år 2023. Statsandelarna omfattar ersättningar för förlorade skatteinkomster. De slutgiltiga besluten om statsandelarna 2023 fattas vid utgången av 2022.

Investeringsutgifterna uppgår till 18,0 miljoner euro år 2023. De mest anmärkningsvärda investeringarna är fasadrenoveringen vid Svenska skolcentrum (4,6 miljoner euro), Stadsbanan (2,9 miljoner euro) samt cykelleden Baana (2,9 miljoner euro).

Budgetförslaget delas ut som **bilaga** till fullmäktigeledamöterna och kan läsas elektroniskt på adressen <https://www.kauniainen.fi/wp-content/uploads/2022/10/ta-2023.pdf>.

Stadsstyrelsen behandlade förslaget till budget 31.10.2022 och i samband med behandlingen anmälde ledamot Johan Johansson skriftligt avvikande mening till beslutet om de ekonomiska indikatorerna (**bakgrundsmaterial**).

Stadsstyrelsen:

Fullmäktige godkänner budgeten för 2023, ekonomiplanen för 2023–2025 och investeringsplanen för 2023–2027.

.....

Under den allmänna diskussionen presenterade gruppordförandena gruppernas synpunkter och observationer samt tackade tjänsteinnehavarna för välgjord beredning av budgeten.

Stadsfullmäktige

§ 62

14.11.2022

Ordförandens förslag, att varje del av budgetboken samt varje sektor inom driftsekonomin skulle behandlas som en helhet, godkändes enhälligt.

Under behandlingen framfördes följande ändringsförslag:

STRATEGIN

3. Med fokus på invånarna

Målet Öppna Grani

Ledamot Minna Korpela, understödd av ledamot Satu Mollgren med flera, föreslog att i den sista indikatorn på sidan 18 ersätts "Antalet publicerade inlägg på sociala medier, distanskurser..." med orden "Nyckeltal för digitala kanaler och besökarantal samt antal distanskurser..." Förslaget godkändes enhälligt.

Ledamot Satu Mollgren, understödd av Suvi Kiesiläinen med flera, föreslog att efter tabellen med ekonomiska nyckeltal på sidan 19 lägga till en tabell över nyckeltal inom främjande av välfärd och hälsa. Förslaget godkändes enhälligt.

BILDNINGSSSEKTORN

Utbildning

Ledamot Nina Colliander-Nyman, understödd av ledamot Susanna Westermarck med flera, föreslog att följande mening på sidan 80 "Då eftermiddagsverksamheten sköts i kommunal regi kommer man att erbjuda skolgångshandledarna en möjlighet till heltidsarbete och dessutom kan vissa nyanställningar behövas för att genomföra verksamheten" ändras till "Då eftermiddagsverksamheten sköts i kommunal regi kommer man att erbjuda skolgångshandledarna en möjlighet till heltidsarbete och dessutom görs behövliga nyanställningar för att genomföra verksamheten". Förslaget godkändes enhälligt.

Ledamot Fredrik Waselius, understödd av ledamot Gunilla Löfstedt-Söderholm med flera, föreslog följande tillägg till beslutstexten: "Under våren 2023 fastställs ett lånetak som står som grund för investeringsprogrammet för de kommande tio åren. Planen uppdateras årligen."

I omröstningen, där de som understödde grundförslaget röstade "ja" och de som understödde ledamot Fredrik Waselius tillägg röstade "nej", godkände fullmäktige grundförslaget med rösterna 19–16 (Björk, Colliander-Nyman, Hammarberg, Johansson, Lerche, Limnell, Löfstedt-Söderholm, Nysten, Rehn-Kivi, Sederholm, Stenberg, Vaenerberg, Waselius, Westermarck, Karimaa, Sundell).

Ledamot Veronica Rehn-Kivi, understödd av ledamot Susanna Westermarck med flera, föreslog följande kläm:

Stadsfullmäktige

§ 62

14.11.2022

”Samtidigt som fullmäktige godkänner investeringarna för år 2023 och investeringsplanen för åren 2024–2027 förutsätter fullmäktige att det uppgörs en helhetsplan över den framtida användningen och ändringsbehoven av stadens skolfastigheter. Planen fungerar som en färdplan för de temporära lösningar som måste göras under de närmaste 5–10 åren.”

I omröstningen, där de som understödde grundförslaget röstade ”ja” och de som understödde ledamot Veronica Rehn-Kivis kläm röstade ”nej”, godkände fullmäktige grundförslaget med rösterna 19–16 (Björk, Colliander-Nyman, Hammarberg, Johansson, Lerche, Limnell, Löfstedt-Söderholm, Nysten, Rehn-Kivi, Sederholm, Stenberg, Vaenerberg, Waselius, Westermarck, Karimaa, Sundell).

Beslut:

Fullmäktige godkände budgeten för 2023, ekonomiplanen för 2023–2025 och investeringsplanen för 2023–2027.

Bilagor:

Budgeten 2023

Bakgrundsmaterial:

Avvikande mening

Stadsfullmäktige

§ 63

14.11.2022

Fullmäktigemotion

STF 14.11.2022 § 63

759/00.02.10.00/2022

Ordföranden meddelade att ledamöterna hade lämnat en fullmäktigemotion.

I motionen som är undertecknad av ledamot Tapani Ala-Reinikka med flera föreslås att användningsgraden av fullmäktigesalen i stadshuset ökas, i enlighet med stadens strategi, så att icke-vinstdrivande lokala föreningar, organisationer och motsvarande aktörer kan använda den gratis.

Fullmäktigemotionen finns som **bilaga**.

Beslut:

Fullmäktige beslutade att hänskjuta motionen till stadsstyrelsen för beredning.

Bilagor:

Fullmäktigemotion

Anvisning för sökande av ändring gäller paragraferna: § 55, § 58, § 59, § 63

BESVÄRSFÖRBUD FÖR ETT BESLUT SOM GÄLLER BEREDNING ELLER VERKSTÄLLIGHET

Ändring får inte sökas i detta beslut, eftersom beslutet endast gäller beredning.

Bestämmelser som tillämpas: Kommunallagen (410/2015) 136 §

Anvisning för sökande av ändring gäller paragraferna: § 56, § 57, § 60, § 61, § 62

BESVÄRSANVISNING

Kommunalbesvär över fullmäktigebeslut

Kommunalbesvär får anföras av den som beslutet avser eller vars rätt, skyldighet eller fördel direkt påverkas av beslutet (part), och kommunmedlemmar. Besvär får anföras på den grunden att 1) beslutet har tillkommit i felaktig ordning, 2) den myndighet som fattat beslutet har överskridit sina befogenheter eller 3) beslutet annars strider mot lag. Besvär kan inte anföras på den grunden att beslutet strider mot privaträttsliga bestämmelser. Ändringssökanden ska lägga fram besvärgrunderna för besvärsmyndigheten innan besvärstiden går ut.

Besvärsmyndighet

Myndighet hos vilken besvär anföras och kontaktuppgifter:

| | | |
|---------------------------------|--------------------------|------------------------|
| Helsingfors förvaltningsdomstol | E-post: | helsinki.hao@oikeus.fi |
| Registratorskontoret | Tfn: | 029 56 42000 |
| Sörnäsgatan 1 | Fax: | 029 56 42079 |
| 00580 HELSINGFORS | Registraturens öppettid: | kl. 8.00–16.15 |

Besvär kan anföras även via förvaltnings- och specialdomstolarnas e-tjänst på adressen <https://asiointi2.oikeus.fi/hallintotuomioistuimet>.

Tiden för kommunalbesvär och när den börjar

Kommunalbesvär ska anföras inom 30 dagar från delfåendet av beslutet och lämnas in till besvärsmyndighetens registratorskontor senast under besvärstidens sista dag innan registratorskontoret stänger.

En kommunmedlem anses ha fått del av ett beslut sju dagar efter det att protokollet fanns tillgängligt i det allmänna datanätet. En part anses ha fått del av beslutet sju dagar efter att brevet avsändes, om inte något annat visas, eller vid den tidpunkt som framgår av mottagningsbeviset eller som har antecknats i ett särskilt intyg om delfående av beslut. Ett ärende anses dock ha kommit till en myndighets kännedom den dag brevet anlände. Vid vanlig elektronisk delgivning anses parten ha fått del av beslutet den tredje dagen efter att meddelandet avsändes, om inte något annat visas.

Dagen för delfåendet räknas inte med i besvärstiden. Om den sista dagen för att anföra besvär infaller på en helgdag, självständighetsdagen, första maj, julafton, midsommarafton eller en helgfri lördag, får besvär anföras den första vardagen därefter.

Kommunalbesvärens innehåll

I besvären ska följande anges:

- 1) det beslut i vilket ändring söks (det överklagade beslutet),
- 2) till vilka delar ändring söks i beslutet och vilka ändringar som yrkas (yrkandena),
- 3) grunderna för yrkandena,
- 4) vad besvärsrätten grundar sig på om det överklagade beslutet inte avser ändringssökanden själv.

I besvären ska dessutom ändringssökandens namn och kontaktuppgifter uppges. Om talan förs av ändringssökandens lagliga företrädare eller ombud, ska också dennes kontaktuppgifter uppges. Medan besvären är anhängiga ska förvaltningsdomstolen utan dröjsmål underrättas om ändringar i kontaktuppgifterna.

Besvären ska också innehålla uppgift om postadress och eventuell annan adress (t.ex. e-postadress) till vilken handlingar som hänför sig till rättegången kan sändas (processadress). Om flera personer anför besvär tillsammans, kan det i besvären anges att en av dem är kontaktperson. Om ingen kontaktperson har angetts är den person som nämns först i besvärsskriften kontaktperson.

Ombudet ska vid behov visa fullmakt (lag om rättegång i förvaltningsärenden 32 §).

Bilagor till besvären

Till besvären ska följande fogas:

- 1) det överklagade beslutet med besväransvisning,
- 2) utredning om när ändringssökanden har fått del av beslutet, eller annan utredning om när besvärstiden börjat löpa,
- 3) de handlingar som ändringssökanden åberopar som stöd för sina yrkanden, om dessa inte redan tidigare har lämnats till myndigheten.

Rättegångsavgift

Enligt lagen om domstolsavgifter (1455/2015) kan förvaltningsdomstolen ta ut en rättegångsavgift för behandlingen av ett ärende som gäller ändringssökande. Avgiften är 270 euro från och med 1.1.2022 (förordning 1122/2021).