

Terve.

Asumme Sailonkujan ( ), ja meillä on kaksi alle kouluikäistä lasta. Toinen aloittaa koulun syksyllä.

Sailonkujan päässä Vanhan Turuntien yli menee suojatie, joka on näkyvyydessään varsinkin syyspimeillä todella vaarallinen. Keskustan suunnasta mutkasta tulevat autoilijat eivät useinkaan huomaa pysähtyä, ja toisesta suunnasta noustaán alamäkeä, jossa bussipysäkki busseineen tekee vielä tien toiselle puolelle katveen. Toistuvasti olemme väistelleet pysähtymättä jättäneitä autoilijoita.

Sailonkujalle on vuoden aikana tullut lisää neljä alle 10-vuotiasta lasta. Yhteensä kujalla on tällä hetkellä viisi alle kouluikäistä ja kaksi alakouluikäistä lasta. Lapsilla ei ole sama kyky liikenteen havainnointiin kuin aikuisilla.

Onko Kauniainen parantamassa suojatien turvallisuutta? Esimerkiksi jalankulkijasta varoittava valo tai muu vastaava olisi tervetullutta. Jos ei, minne voisin tehdä aloitteen asiasta?

Ystävällisin terveisin,

Lähetetty 1.2.2022

Hei!

Meille, jotka asumme Yhtiöntiellä, olisi erittäin tervetullutta, jos kaupunki asentaisi hidastimen Yhtiöntien ja Tornikujan risteykseen, samanlaisen kuin mäen toisella puolella Yhtiöntien ja Jondalintien risteyksessä. Autoilijat ja polkupyöräilijät ajavat useimmiten hidastamatta risteuksen läpi ja aiheuttavat vaaratilanteita. He tulevat kovaa vauhtia mäkeä alas sekä Yhtiöntien suunnalta että Tornikujan suunnalta vaikka Yhtiöntiessä on jyrkkä mutka juuri risteuksen kohdalla.

lähetetty 15.11.2021

Hei,

Yhtiöntie Kauppalantieltä Yhtiöntien alkupäähän on kovin liikennöity ja ajonopeudet ovat reilusti sallittua kovemmat. Yhtiöntie ja Tornikujan risteyskohta on kapea ja näkyvyys on huono. Olen usein nähnyt ja kokenut juuri tuossa kohtaa lukuisia läheltäpiti -tilanteita. Turvallisuuden lisäämiseksi haluan, että tuolle kohtaa tehtäisi huomattava ajohidastekoroke, jotta ajonopeudet saataisi hallintaan. Koroke olisi hyvä olla näkyvä, erittäin korkea ja lyhyt, jotta siihen ei pysty ajamaan kovaan. Lisäksi haluaisin, että tuohon samaiseen risteykseen laitettaisi peili ajoturvallisuutta parantamaan. Myös ylemmäs Yhtiöntien mäkeä mentäessä olisi tarpeen saada vastaavanlainen koroke. Ajonopeudet ovat nimittäin jatkuvasti huomattavasti sallittua suuremmat, kun kaasutetaan ylämäkeen.

Toivon asian pikaista käsittelyä ja toimeenpanoa, jotta mahdollisia tulevia vahinkoja pystyttäisi estämään.

Ystävällisin terveisin



lähetetty 31.8.2022

Hei,


Ehdottaisin kaupungille hidastetöyssyjen asentamista (ja kaiken muun mahdollisen liikennettä ja sen nopeutta rajoittavien toimenpiteiden tekemistä) Maisterintie-Kandidaatintie-akselille varsin vilkasta ja vaarallista läpikulkuliikennettä hillitsemään.



lähetetty 7.10.2022

Hei!

Toivottavasti viestini on osoitettu oikeaan osoitteeseen.


Asun Kavallintie  olemme asuneet tässä vuoden verran. Nopeusrajoitus tiellä on 30km. Päivittäin talomme ohi alamäkeä ajavat autot ylinopeutta, arviomme mukaan 50-60km nopeutta.

Meillä on taapero, ja kadulla asuu muitakin pieniä lapsia. Pelkään, että ylinopeutta ajavat autot aiheuttavat vielä joku päivä vakavan onnettomuuden.

Hidastetöyssyjä kavallintieltä löytyy, muttei alamäen kohdalle, autot ajavat siis todella kovaa tietä alas, mäen alapäässä on sitten hidaste.

Toivoisin, että tälle asialle tehtäisiin jotain, lisättäisiin töyssy tai nopeusmittaaja tms.

Vastausta odotellen.



Mäntymäen Koulu (Lågstadiet).

Efter fyra års resultatlösa försök att lösa problemet med säkerheten för fotgängare inom skolkvarteret ser ja det som ytterst angeläget att äntligen få något till stånd. Läget har varje år förvärrats, då bilarna blivit större, snabbt accelerande och ansvarslösa förare flera. Knappast någon bryr sig om att hålla max. 30 km hastigheten på varken Tallbackavägen 1-7 eller korsande Torpvägen!

Vid kontakter med skolan har man uttryckt stor ängslan över situationen och efterlyser omedelbara åtgärder! Märkligt att vissa föräldrar till barn i skolan inte bryr sig om barnens säkerhet!

Jag upplever dagligen hur bilister med höghastighet rusar in mellan gående skolbarn av olika åldrar, äldre personer med funktionsnedsättningar m.fl., rädd att en svår olycka skall hända. Skolkvarteret är knutpunkten för gåendet till och ifrån skolor, daghem, hälsostation och övrigt från Kasabergsområdet.

Om på någon plats i Grankulla borde satsa på säkerheten, borde Mäntymäki-skolkvarteret ha högsta prioritet!

Eftersom fortkörning ligger i huvudet på föraren finns knappast något annat alternativ än trafik hinder för att sänka hastigheterna och därmed minimera riskerna!

Det famösa poängräkningssystemet har hitintills använts för att förhindra alla åtgärder. Är det verkligen ansvarsfullt att vänta på ett dödsfall innan poängen räcker till för att besluta om åtgärder? Vem tar ansvaret för att ingenting gjorts?

Innevånarnas säkerhet är enligt stadens framtidsstrategi prioritet nr.1, varmed man sannolikt inte tänkt sig skulle gälla enbart bilisterna?!

Alltså: Sätt igång och och installera effektiva farthinder på de aktuella gatuavsnittena,

- nu och inte efter en olycka skett
- ju högre desto effektivare
- kostnaderna är, rätt genomfört minimala, metallversioner finns i lager?

Med hopp om ansvarsfullt beslutsfattande,



lähetetty 9.11.2022