

KAUNIAISTEN KAUPUNKI KONEVARIKKO INVESTOINTIOHJELMA 2023

Kone no:	Vuosimalli	Kohde	Hankintahinta	Hyvitys	Netto meno
43	2015	Pakettiauto	60000	10000	50000
45	2013	Pakettiauto	60000	15000	45000
34	2014	Taajamatraktori	140000	40000	100000
41	2013	Pakettiauto	60000	13000	47000
47	2013	Pakettiauto	60000	10000	50000
00		Jätteiden lajittelulava	10000	0	10000
2023		YHTEENSÄ EUROA	390000	88000	302000

Perustelut – Motiveringar

43	Pakettiauto no. 43 Ford Transit on hankittu 2015 ja sillä on ajettu n. 120 tkm. Autolla ajetaan noin 15 t km / vuosi. Auton korjauskulut ovat lisääntyneet, mm. alustaosia on vaihdettu, ja optimaalinen käyttöikä on täyttynyt. Uudet autot ovat huomattavasti vähäpäästöisempiä ja myös nollapäästöisiä sähkökäyttöisiä pakettiautoja on tarjolla. Uuden sähkökäyttöiset autot ovat edullisempia koko elinkaaren osalta, ja niihin vaihto on kaupungin tavoitteiden mukaista.
45	Pakettiauto no. 45 Mercedes-Benz Sprinter on hankittu vuonna 2013. Pakettiautolla on 100 000 km ajokilometrimäärä täyttymässä, jonka jälkeen vaihtoarvo putoaa jyrkästi. Tavoitteena on korvata auto ympäristöystävällisemmällä sähkö- tai hybridautolla. Vaihto tukee myös kaupungin hiilineutraalius tavoitetta.
34	Taajamatraktori no. 34 Wille 455b on hankittu vuonna 2014. Kone on kunnossapidon käytössä katujen ja jalkakäytävien, sekä muiden yleisten alueiden puhtaanapidossa. Koneen korjauskustannukset ovat lisääntyneet jyrkästi. Viimeisen vuoden aikana kone ollut usemman kerran korjattavana, kuten myös tällä hetkellä, ja tilalle on jouduttu vuokraamaan toinen vastaava kone.
41	Pakettiauto no. 41 Mercedes-Benz Sprinter on hankittu vuonna 2013. Pakettiautolla on 100 000 km ajokilometrimäärä täyttymässä, jonka jälkeen vaihtoarvo putoaa jyrkästi. Tavoitteena on korvata auto ympäristöystävällisemmällä sähkö- tai hybridautolla. Vaihto tukee myös kaupungin hiilineutraalius tavoitetta.
47	Pakettiauto no. 47 Ford Transit on hankittu vuonna 2013. Pakettiautolla on ajettu 70 000 km. Tavoitteena on korvata auto ympäristöystävällisemmällä sähkö- tai hybridautolla. Vaihto tukee myös kaupungin hiilineutraalius tavoitetta.
00	Jätelain kiristyessä kaupungin tulee kaupungin lisätä jätteiden lajittelua. Sekajätteen lisäksi erotellaan erikseen vähintään metallit ja puutavarat. Tämä edistää osaltaan resurssiviidsuden tiekartan tavoitetta vähentää sekajätteen määrää 70% vuoteen 2035 mennessä. Tavoitteena on hankkia 1 lajittelulava kaupungin toimialojen ja tapahtumien käyttöön.