



Kauniaisten kaupunki  
Yhdyskuntatoimi

xx.xx.2023

## KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS

**KAAVA-ALUEET:** Kaava-alue ak 33, ak171, ak181, ak 189, ak197

**KADUN NIMI:** Tunnelitie

### 1. Katuluokka

Tunnelitie on Kauniaisten keskustaa palveleva nykyinen pääkatu ja se palvelee myös joukkoliikennettä.

### 2. Poikkileikkaus

Tunnelitie on 2-ajoratainen. Molempien ajoratojen leveydet ovat 4,00 metriä. Ajoradat erotetaan liittymäalueiden ulkopuolella 2,50 ja 3,00 metriä leveillä keskikaistoilla. Ajoratojen sivukaltevuus viettää ajoradan reunoille. Ajoradan länsipuolella on 4,50 m leveä erotettu jalankulku- ja pyörätie ja ajoradan itäpuolella 4,25 m leveä yhdistetty jalankulku- ja pyörätie. Jalankulku- ja pyörätiet erotetaan ajoradasta välikaistalla, jonka leveys vaihtelee 1,4–7,0 metriin.

Tunnelitien paaluluvulla 170 oleva tonttiliittymä suojateineen on esitetty liikennevalo-ohjattavaksi. Katusuunnittelun pohjoispäässä Tunnelitien ja Helsingintien liittymä on esitetty yksikaistaisena kiertoliittymänä.

Katusuunnitelman alueella on kaksi esteetöntä linja-autopysäkkiä, molemmat pysäkit on mitoitettu kahdelle linja-autolle. Alueella on kuusi katupysäköintipaikkaa. Polkupyöräpaikkoja on katusuunnittelun alueella 74 kpl.

### 3. Liikenne

Tunnelitie on toinen rantaradan etelä- ja pohjoispuolen välistä liikennettä välittävä katu Kauniaisissa yhdessä Bredanportin kanssa. Katu välittää valtaosan Kauniaisten sisäisestä liikenteestä ulkopuoliseen liikenneverkkoon. Kadun liikenne on pääosin Kauniaisten asukas- ja työmatkaliikennettä. Katu välittää liikennettä myös Kauniaisten keskustan palvelui-

hin. Tunnelitie toimii myös joukkoliikenteen ja pyöräilyn tärkeänä yhteytenä.. Tunnelitien liikennemäärä (KAVL) on noin 13 000 ajoneuvoa vuorokaudessa.

#### **4. Istutukset**

Esitettyjen kadunrakennustoimenpiteiden yhteydessä tehdään istutuksia. Piennaralueille istutetaan pensaita ja puistopuita. Ajouradan ja kevyenliikenteenväylän erotuskaistoille istutetaan katupuita. Radan eteläpuolella oleva pysäköintialueella oleva puu säilytetään.

#### **5. Vaikutus kaupunkikuvaan**

Tunnelitie toteutetaan korkeatasoisena, koska keskeinen osa Kauniaisten keskustan katuverkkoa. Kadun poikkileikkaus sopeutuu hyvin kaupunkiympäristöön.

Ajoratojen ja kevyen liikenteen väylien kulutuskerrokset ovat asfalttia. Ajouradan reunakivet ovat graniittia. Tunnelitien pohjoispäässä polkupyöräpysäköintien yhteyteen tehdään katupuu- ja pensasistutukset. Myös piennaralueille tehdään istutukset: eteläosan luiskaan matalaa pensasta ja pohjoisosan luiskaan pensaita ja puistopuita. Tunnelitien pohjois- ja keskiosan sekä eteläpään välikaistat, odotusalueet ja aseman sisäänkäynnit kivetään laatutason nostamiseksi ja esteettömyyden erikoistason laatuvaatimusten varmistamiseksi.

#### **6. Kuivatus ja vesihuolto**

Ajouradan ja kevyen liikenteen väylien kuivatusta varten rakennetaan sadevesiviemäriä. Katujen osien pituuskaltevuudet ovat riittävät toimivalle pintakuivatukselle.

#### **7. Katujen rakenteet**

Katurakennekerrokset on suunniteltu katujen päällysrakenteiden mitoitusohjeen mukaisesti.

Uusittavien katurakenteiden kokonaispaksuus on Tunnelitien ajoradoilla 1,08 metriä ja kevyen liikenteen väylillä 0,99 metriä.

Katujen päällysrakenteet mahtuvat katualueelle. Melusteitä ei rakenneta.

#### **8. Rakennuskustannukset**

Tunnelitien rakennuskustannukset ilman arvonlisäveroa ovat yhteensä noin 920 000 euroa.

#### **9. Muuta**

Toimenpiteet suoritetaan kaupunkiradan toteutuksen yhteydessä. Kaupunkiradan toteutusaikataulua ei ole tiedossa.