
Aika 09.05.2023 klo 18:00 - 20:04
Paikka Kapungintalo, kokoushuoneet 1-2

LUETTELO KÄSITELLYISTÄ ASIOISTA

Pykälä	Otsikko	Sivu
§ 40	Kokouksen järjestäytyminen	3
§ 41	Viranhaltijoiden päätöspöytäkirjat (kuntalain 92 §)	4
§ 42	Kauniaisten maankäytön ja asumisen kehityskuva 2023	5
§ 43	Lausunto Helsingin seudun maankäytön, asumisen ja liikenteen suunnitelman MAL 2023 -luonnoksesta sekä sen vaikutusten arviointiselostuksesta	9
§ 44	Kuntatekniikan liikenneväyläinvestointien työohjelma 2023, muutosesitys	14
§ 45	Valtuustoaloite pyöräilijöiden ja jalankulkijoiden turvallisuuden parantamiseksi Asematiellä välillä Bredantie – Tunnelitie	16
§ 46	Helsingintien katusuunnitelman (Fasaanitunneli) hyväksyminen	21
§ 47	Tiedoksi merkittävät asiat	25
§ 48	Granhultsskolan, A-osan vesikaton peruskorjauksen urakoitsijavalinta (kokonaisurakka)	28
§ 49	Yhdyskuntavaliokunnan kokousaikataulu, syksy 2023	30
Puheenjohtaja	Konsta Saarela	

Läsnä	Saarela Konsta Wahlstedt Virva Björk Bo-Christer Löfstedt-Söderholm Gunilla Stolt Sofia Tuohioja Pauli Myllymäki Hanna-Riikka Helkkula Vesa Suominen Esko Ala-Reinikka Tapani Antas Albin Harju Marianna Porvali Leena	puheenjohtaja varapuheenjohtaja jäsen jäsen jäsen jäsen jäsen jäsen jäsen varajäsen kaupunginhallituksen edustaja nuorisovaltuuston edustaja yhdyskuntatoimen johtaja talous- ja hallintoassistentti
Poissa	Huttunen Jarkko	jäsen
Käsitellyt asiat	40 - 49	
Allekirjoitukset	Konsta Saarela puheenjohtaja Virva Wahlstedt pöytäkirjantarkastaja	Leena Porvali pöytäkirjanpitäjä Sofia Stolt pöytäkirjantarkastaja
Pöytäkirja asetetaan yleisesti nähtäville	Kauniaisten kaupungin kotisivuilla 16.05.2023	

Yhdyskuntavaliokunta

§ 40

09.05.2023

Kokouksen järjestäytyminen

YLKV 09.05.2023 § 40

Valiokunta on päätösvaltainen, kun enemmän kuin puolet jäsenistä on läsnä.

Päätösehdotus:

Puheenjohtaja toteaa läsnä olevat sekä kokouksen lailliseksi ja päätösvaltaiseksi.

Valiokunta valitsee kaksi pöytäkirjantarkastajaa.

Päätös:

Puheenjohtaja totesi kokouksen lailliseksi ja päätösvaltaiseksi.
Pöytäkirjantarkastajiksi valittiin Virva Wahlstedt ja Sofia Stolt.

Viranhaltijoiden päätöspöytäkirjat (kuntalain 92 §)

YLV 09.05.2023 § 41

Valiokunta, sen puheenjohtaja tai toimialajohtaja voivat kuntalain 92 §:n ja hallintosäännön 24 § 1 momentin mukaan ottaa käsiteltäväkseen alaisensa viranhaltijan toimivaltaan siirretyssä asiassa tehdyn päätöksen, jollei kaupunginhallitus, sen puheenjohtaja tai kaupunginjohtaja ole ilmoittanut asian ottamisesta kaupunginhallituksen käsiteltäväksi.

Kuntalain mukaan valiokunnan käsiteltäväksi ei kuitenkaan saa ottaa lain tai asetuksen mukaisia lupa-, ilmoitus-, valvonta tai toimitusmenettelyä koskevia asioita.

Valiokunnalle on kuntalain 92 §:n mukaisesti lähetetty viranhaltijoiden päätöspöytäkirjoja edellisen kokouksen jälkeen tehdyistä päätöksistä. Päätösluettelo on esityslistan **oheismateriaalina** (ei julkaista). Puheenjohtajalle viranhaltijapäätökset on toimitettu sähköisesti hallintosäännön 25 §:n 3 momentin määräyksen mukaisesti.

Asia on otettava ylemmän toimitelimen käsiteltäväksi sen ajan kuluessa, jossa kuntalain 134 §:ssä tarkoitettu oikaisuvaatimus päätöksestä on tehtävä. Tämän varmistamiseksi valiokunnan jäsenten tulee ilmoittaa ennen kokousta yhdyskuntatoimenjohtajalle tai toimialasihteerille ne päätökset, joihin harkitsevat otto-oikeuden käyttämistä ja mielellään myös ne päätökset, joista muutoin toivovat lisätietoja kokouksessa.

Yhdyskuntatoimen johtaja Marianna Harju:

Valiokunta merkitsee tiedokseen oheismateriaalista ilmenevät päätökset ja päättää olla käyttämättä kuntalain 92 §:n mukaista otto-oikeuttaan.

Päätös:

Päätösehdotus hyväksyttiin.

Oheismateriaali:

EI JULKAISTA - Viranhaltijapäätösten päätösluettelo

Yhdyskuntavaliokunta	§ 39	04.04.2023
Yhdyskuntavaliokunta	§ 42	09.05.2023

Kauniaisten maankäytön ja asumisen kehityskuva 2023

YLKV 04.04.2023 § 39

Lisätiedot:

Maankäyttöpäällikkö Minna Penttinen, puh. 050 3829 313
etunimi.sukunimi@kauniainen.fi

Kehityskuva on kaavoitusta täydentävä, alueiden käytön ja kehittämisen tueksi laadittava strateginen asiakirja, joka on kuvaus alueiden tulevasta maankäytöstä, siihen vaikuttavista tekijöistä ja tulevan maankäytön aiheuttamista muutoksista. Kehityskuvassa otetaan huomioon muun muassa väestön kasvu, palvelujen kestävyys ja kehitystarpeet, olemassa olevat maankäytön suunnitelmat, ympäröivä aluerakenne ja mahdolliset hankkeet sekä yleiset yhteiskunnalliset muutokset. Kehityskuva nivoutuu kaupunginvaltuuston 25.4.2022 hyväksytyyn Kauniaisten kaupunkistrategiaan.

Edellinen Kauniaisten kehityskuva hyväksyttiin kaupunginvaltuustossa 21.9.2015 (§ 53). Kehityskuvan ajanjaksona olivat vuodet 2015-2040. Kyseessä oleva kehityskuva on edellisen kehityskuvan päivitys ja sen ajanjakso on vuodet 2023-2040.

Päivittyvässä kehityskuvassa on otettu huomioon ilmastonmuutokseen vaikuttaminen maankäytön suunnittelun ratkaisulla. Kauniaisten kaupunki on strategissaan ottanut tavoitteeksi olla hiilineutraali kaupunki vuoteen 2030 mennessä.

Kehityskuvalla pyritään vaikuttamaan kaupungin kehittämiseen Kauniaisten erityis- ja ominaispiirteet huomioiden. Tavoitteena on säilyttää Kauniaisten elinvoimaisuus ja hallittu kasvu sekä monipuolistaa asuntotarjontaa.

Kehityskohteet painottuvat jo ennestään tehokkaimmin rakennetuille alueille, asemien vaikutuspiiriin, pää- ja kokoojakatujen varsille sekä harkitusti ja vähäisessä määrin pientalorakenteen reuna-alueille tai sisäosiin. Työn tavoitteena on ollut hyödyntää jo rakennettua kunnallistekniikkaa. Jatkosuunnittelussa on tärkeää, että kussakin aloitettavassa asemakaavan muutoksessa huomioidaan erityisesti rakentamisen sijoittuminen ympäristöönsä, ilmastovaikutukset, luonto- ja kulttuurihistorialliset arvot sekä virkistysyhteydet ja niiden jatkuvuus. Yhdyskuntarakenteen tasapainoinen ja hallittu tiivistäminen perustuu siihen, että kestävä liikkuminen on Kauniaisissa kilpailukykyistä ja houkuttelevaa.

Virkatyönä laadittu Kauniaisten maankäytön ja asumisen kehityskuva 2023 on **liitteenä**.

Yhdyskuntatoimen johtaja Marianna Harju:

Yhdyskuntavaliokunta ehdottaa KH:lle, että KH esittäisi KV:lle liitteenä olevan Kauniaisten maankäytön ja asumisen kehityskuvan 2023 hyväksymistä.

Yhdyskuntavaliokunta	§ 39	04.04.2023
Yhdyskuntavaliokunta	§ 42	09.05.2023

Vpj Wahlstedt esitti pj Saarelan kannattamana asian jättämistä pöydälle tarkempaa perehtymistä varten. Esitys sai valiokunnan yksimielisen kannatuksen.

Päätös:

Asia jätettiin pöydälle.

Liitteet:

Kauniaisten maankäytön ja asumisen kehityskuva 2023

Oheismateriaali:

Jakelu:

YLV 09.05.2023 § 42

188/10.00.00.02/2023

Lisätiedot:

Maankäyttöpäällikkö Minna Penttinen, puh. 050 3829 313
etunimi.sukunimi@kauniainen.fi

Asia jätettiin pöydälle valiokunnan edellisessä kokouksessa.

Yhdyskuntatoimen johtaja Marianna Harju:

Yhdyskuntavaliokunta ehdottaa KH:lle, että KH esittäisi KV:lle liitteenä olevan Kauniaisten maankäytön ja asumisen kehityskuvan 2023 hyväksymistä.

.....

Jäsen Björk esitti seuraavia muutoksia liitteenä olevaan maankäytön ja asumisen kehityskuvaan:

Kohta 5.3 Asuntotuotannon kehittyminen (s. 28), lisäyksenä uusi kappale kohdan loppuun:

”Kauniaisiin on viime vuosikymmeninä rakennettu lähes yksinomaan kerros- tai omakotitaloja. Jatkossa tulisi kiinnittää erityistä huomiota kohtuuhintaisten lapsiperheille sopivien rivitaloasuntojen tarjonnan lisäämiseen, tähän tarkoitukseen soveltuvilla maa-alueilla.”

Lisäys tekstiin sivulla 21:

Tammikummun alue (kohdenro 1)

Yhdyskuntavaliokunta	§ 39	04.04.2023
Yhdyskuntavaliokunta	§ 42	09.05.2023

- Vireillä
- Asumista ja palveluita
- Luontoarvot
- **Rivitaloasumista tulisi tutkia kerrostalojen vaihtoehtona**

Lisäys tekstiin sivulla 22:

Turunväylän alue (kohdenro 25)

- tutkitaan alueelle sopivaa maankäyttöä yhteistyössä Espoon kanssa
- liikenneyhteydet, melu, ilmanlaatu, tärinä
- **asuntorakentaminen sopii alueelle huonosti myös koska alue sijaitsee syrjässä kunnan palveluista (mm. päiväkodit, koulut)**

Jäsen Stolt ja jäsen Löfstedt-Söderholm kannattivat kaikkia kolmea edellä ehdotettua lisäystä.

Koska esitykset eivät saaneet valiokunnan yksimielistä kannatusta, puheenjohtaja esitti niistä äänestettävän ehdotusten mukaisessa esittämisyjärjestyksessä siten, että kukin esitys otetaan äänestykseen omana yksittäisenä äänestyksenään.

Ensimmäisenä äänestettiin jäsen Björkin esittämästä lisäyksestä kohtaan 5.3 (Asuntotuotannon kehittäminen) siten, että ne jotka kannattavat kyseisen kohdan säilyttämistä ennallaan äänestävät ”jaa” ja jäsen Björkin esittämää tekstilisäystä kannattavat äänestävät ”ei”. Puheenjohtaja totesi äänestystuloksen, 4 (Wahlstedt, Myllymäki, Tuohioja, Suominen) - 5 (Björk, Stolt, Helkkula, Saarela, Löfstedt-Söderholm), jolloin jäsen Björkin esitys tekstilisäyksestä todettiin tulleen hyväksytyksi.

Toisena äänestettiin jäsen Björkin esittämästä lisäyksestä tekstiin sivulla 21 (Tammikummun alue) siten että ne jotka kannattavat kyseisen kohdan säilyttämistä ennallaan äänestävät ”jaa” ja jäsen Björkin esittämää tekstilisäystä kannattavat äänestävät ”ei”. Puheenjohtaja totesi äänestystuloksen, 4 (Wahlstedt, Myllymäki, Tuohioja, Suominen) – 5 (Björk, Stolt, Löfstedt-Söderholm, Helkkula, Saarela), jolloin jäsen Björkin esitys tekstilisäyksestä todettiin tulleen hyväksytyksi.

Kolmantena ja viimeisenä otettiin äänestykseen jäsen Björkin esittämä lisäys tekstiin sivulla 22 (Turunväylän alue) siten, että ne jotka kannattavat kyseisen kohdan säilyttämistä ennallaan äänestävät ”jaa” ja jäsen Björkin esittämää tekstilisäystä kannattavat äänestävät ”ei”. Puheenjohtaja totesi äänestystuloksen 5 (Tuohioja, Myllymäki, Helkkula, Wahlstedt, Suominen) – 4 (Saarela, Löfstedt-Söderholm, Stolt), jolloin todettiin alkuperäisen tekstin jäävän voimaan.

Jäsenet Wahlstedt, Myllymäki ja Tuohioja ilmoittivat jättävänsä eriävän mielipiteen kahden ensimmäisen äänetyksen osalle.

Päätös:

Yhdyskuntavaliokunta	§ 39	04.04.2023
Yhdyskuntavaliokunta	§ 42	09.05.2023

Päätösehdotus hyväksyttiin seuraavilla lisäyksillä:

Kohta 5.3 Asuntotuotannon kehittyminen (s. 28), lisättiin seuraava uusi kappale kohdan loppuun

”Kauniaiisiin on viime vuosikymmeninä rakennettu lähes yksinomaan kerros- tai omakotitaloja. Jatkossa tulisi kiinnittää erityistä huomiota kohtuuhintaisten lapsiperheille sopivien rivitaloasuntojen tarjonnan lisäämiseen, tähän tarkoitukseen soveltuvilla maa-alueilla.”

Lisättiin tekstiin sivulla 21, viimeinen kohta:

Tammikummun alue (kohdenro 1)

- Vireillä
- Asumista ja palveluita
- Luontoarvot
- Rivitaloasumista tulisi tutkia kerrostalojen vaihtoehtona

Jäsenet Wahlstedt, Myllymäki ja Tuohioja jättivät asiaan eriävän mielipiteen (liite).

Liite: Eriävä mielipide (VW, H-RM, PT)

Jakelu: Kaupunginhallitus

Yhdyskuntavaliokunta

§ 43

09.05.2023

Lausunto Helsingin seudun maankäytön, asumisen ja liikenteen suunnitelman MAL 2023 -luonnoksesta sekä sen vaikutusten arviointiselostuksesta

YLV 09.05.2023 § 43

204/00.04.01.02/2023

Lisätiedot:

maankäyttöpäällikkö Minna Penttinen, puh. 050 3829 313
projekti-insinööri Anna Ahtila, puh 050 5446427
etunimi.sukunimi@kauniainen.fi

Helsingin seudun liikenne HSL pyytää Kauniaisten kaupungin lausuntoa Helsingin seudun maankäytön, asumisen ja liikenteen suunnitelman MAL 2023 -luonnoksesta sekä sen vaikutusten arviointiselostuksesta 25.5.2023 mennessä. Lausuntopyyntö on **oheismateriaalina**.

Suunnitelma-aineistoon voi tutustua kokonaisuudessaan HSL:n internetsivulla:
[MAL](#) | [HSL](#) | [HSL.fi](#)

Lausuntopyynnössä pyydetään ottamaan kantaa erityisesti seuraaviin kysymyksiin:

1. Miltä MAL 2023 -suunnitelman kokonaisuus vaikuttaa?
 - i. Onko kärkitoimenpiteissä tunnistettu oikeat asiat?
 - ii. Mitkä luonnoksen toimenpiteistä on tärkeintä toteuttaa?
 - iii. Saako suunnitelman vaikutuksista selkeän käsityksen arviointiselostuksen pohjalta (päivitetty arviointiselostus julkaistaan 17.4.2023)?
2. Mitä muuttaisitte suunnitelman toimenpiteissä, jotta suunnitelman tavoitteet täyttyisivät?
 - i. Mitkä vaikutusten arvioinnin jatkosuosituksen toimenpiteistä pitäisi sisällyttää suunnitelmaan?
 - ii. Puuttuuko suunnitelmasta jotain? Mitä muita toimenpiteitä pitäisi sisällyttää suunnitelmaan, jotta asetettuihin tavoitteisiin päästäisiin?
 - iii. Onko suunnitelmassa jotain, jonka voisi jättää pois?
3. Miten seudullinen yhteistyö MAL 2023 -suunnitelman valmistelussa on toiminut? Mitä kehittämistarpeita näette yhteistyössä?
4. Muuta avointa palautetta

MAL-suunnitelmaluonnos

Helsingin seudun MAL 2023 -suunnitelma on strateginen, Helsingin seudun 14 kuntaa kattava suunnitelma. Suunnitelma ilmaisee seudun kuntien yhteisen tavoitetilan seudun kehityksestä vuoteen 2040 ja luo näkemystä vuoteen 2060 asti. MAL 2023 jatkaa seudun maankäytön ja liikennejärjestelmän suunnittelun perinnettä ja päivittää edellisen MAL 2019 -suunnitelman. MAL 2023 -suunnitelma toimii kuntien puolelta lähtökohtana valtion ja kuntien väliselle MAL-sopimukselle, jossa sovitaan tärkeimmistä lähivuosien maankäytön, asumisen ja liikenteen toimenpiteistä Helsingin seudulla.

MAL 2030 -suunnitelman visiona on, että Helsingin seutu on vuonna 2040 Euroopan kestävimmin kasvava ja ihmisläheisin metropolialue. Seutu saavuttaa vision mukaisen tulevaisuuden vuoteen 2040 mennessä vastaamalla suunnitelmalle asetettuihin kolmeen päätavoitteeseen: hiilineutraaliin, hyvinvoivaan ja menestyvään Helsingin seutuun.

Kiteytetysti MAL 2023 -suunnitelman sisältö voidaan kuvata viiden kohdan mukaan:

1. Jatketaan Helsingin seudun yhdyskuntarakenteen pitkäjänteistä tiivistämistä, erityisesti keskuksiin ja raideliikenteeseen tukeutuen sekä nykyistä liikennejärjestelmää täysimääräisesti hyödyntäen.
2. Rakennetaan Helsingin seudun asukkaiden tarpeisiin monipuolisia ja laadukkaita asumisen vaihtoehtoja ja uudistetaan määrätietoisesti asuinalueita, jotka uhkaavat jäädä kehityksestä jälkeen.
3. Panostetaan aiempaa vahvemmin Helsingin seudun kestävästä liikennejärjestelmän kehittämiseen ja varmistetaan tehokas joukkoliikennejärjestelmä myös tulevaisuudessa.
4. Seudullisella ja kansallisella tasolla toteutetaan monipuolisia toimenpiteitä, joilla vähennetään liikenteen päästöjä ja asumisen energiankulutusta.
5. Vahvistetaan Helsingin seudun elinkeinoelämän toimintaedellytyksiä kehittämällä keskeisiä elinkeinoalueita sekä parantamalla kansainvälistä saavutettavuutta ja logistiikan tehokkuutta.

Suunnitelmassa on osoitettu konkreettisia toimenpiteitä, joilla tavoitteisiin päästään vuoteen 2040 mennessä. Näitä ovat muun muassa seudullisesti määritellyt maankäytön ensisijaiset kehittämisvyöhykkeet, kuntakohtaiset asuntorakentamisen ennusteet ja asemakaavatavoitteet, joukkoliikenteen kilpailukyvyyn parantaminen suhteessa henkilöautoliikenteeseen, joukkoliikenteen lippuhintojen alentaminen, keskeisten kaupunkiratahankkeiden ja pyöräilyn pääverkkojen toteuttaminen, liikenteen sähköistäminen ja selvitys ajonopeuksien laskun vaikutuksia kaupunkirakenteen sisällä sekä puurakentamisen edistäminen.

Kauniaisten lausunto MAL 2023 –luonnoksesta sekä sen vaikutusten arviointiselostuksesta

MAL 2023 -luonnos on laadittu vision mukaan yhtenäisesti seutua ja joukkoliikenneverkkoa kehittäen kohti tavoitteiden mukaista hiilineutraalia, hyvinvoivaa ja menestyvää Helsingin seutua. Suunnitelma on visioltaan ja tavoitteiltaan onnistunut ja myös monet esitetyt toimenpiteet ovat hyvin tunnistettavia. Tavoitteet ovat perustellusti asetettuja mutta keinot niiden saavuttamiseksi jäävät osin epäselviksi. Suunnitelmaan liittyvä vaikutusten arviointi on laadittu kattavasti. Keskeinen havainto suunnitelman vaikutusten arvioinnissa on, että hiilineutraaliustavoitteita ei saavuteta. Olennaista olisikin saada tehokkaita toimenpiteitä hiilineutraaliustavoitteiden saavuttamiseksi.

Maankäyttö

Kauniainen sijoittuu kokonaisuudessaan maankäytön ensisijaiselle kehittämisvyöhykkeelle pois lukien Kasavuoren virkistysalue, jolloin suunnitelma ei aseta rajoitteita kaupungin omalle kehittämiselle. Täydennysrakentamisen

roolin korostaminen sekä asemanseutujen kehittäminen ovat perusteltuja kehityssuuntia.

Asuminen

Vuonna 2040 seudulla on ennakoitu olevan noin 1,9 milj. asukasta, mikä tarkoittaa noin 400 000 uutta asukasta nykytilanteeseen verrattuna. Kauniaisten osalta asuntotavoitteeksi on osoitettu 80 asuntoa vuodessa ja sitä vastaavaksi asemakaavan määräksi 7 300 kem/vuosi. Kuntakohtaisesti esitettyyn asemakaavatarpeeseen Kauniainen ei kuitenkaan pysty täysin vastaamaan. Sitä vastoin asuntotuotantotavoite on realistinen ja melko yhtenäinen Kauniaisten kaupunkistrategian kanssa. Asuntotuotannon määrää pitäisikin korostaa lopputuotteena, koska se edellyttää joka tapauksessa asumisen mahdollistavan kaavavarannon tuottamisen.

Asuntotarjonnan osalta suunnitelmassa korostuu määrällisten tavoitteiden sijaan laadulliset tavoitteet. Laatua on vaikea mitata mutta on tärkeää, että asuntotuotannon laatu ja monipuolisuus varmistuvat. Asuntotarjonnan monipuolisuus on ohjattu suoraan kuntatasolle, mikä onkin sen oikea paikka.

Seudun asuntotuotantotavoite on kasvanut sellaiseksi, että sen toteuttaminen tulee olemaan erittäin haastavaa laskusuhdanteessa. Siksi tavoitetta ei olisi tarkoituksenmukaista kasvattaa epärealistiseksi. **Sen sijaan keinot asuntotuotannon ja asuinympäristöjen laadun varmistamiseen tulisi olla nykyistä korostetumpina, jotta uudistuva ympäristö kestäisi paremmin aikaa.**

Viheralueet

Seudun tiivistäminen ja asuntotuotannon määrän kasvaminen tuo väistämättä paineita myös viheralueisiin. Viihtyisät kaupunkitilat ja lähivirkistysalueet jäävät suunnitelmassa varsin vähäiselle huomiolle.

Liikenne

Jo tehdyt tai rakenteilla olevat investoinnit seudulla hyödynnetään mahdollisimman tehokkaasti. Investointiohjelman mukaiset uudet raideliikenneinvestoinnit parantavat pääkaupunkiseudun esikaupunkivyöhykkeen joukkoliikenneyhteyksiä merkittävästi, mahdollistavat kestäväen kasvun sekä tukevat poikittaisen joukkoliikenteen yhteyksiä ja liikennejärjestelmän verkostomaista kehitystä. Suunnitelman mukaan liikennejärjestelmän kehittämisen lähtökohtana on kestävyys ja pääpainona joukkoliikenteen, kävelyn ja pyöräilyn kilpailukyvyen edistäminen, mikä koetaan Kauniaisissa hyväksi. Joukkoliikenteen osalta suunnitelmassa esitetään kunnianhimoisia tavoitteita kilpailukykyisen joukkoliikenteen sekä matkaketjujen ja liityntäliikenteen parantamisen varmistamiseksi. Osa ehdotetuista toimenpiteistä jää mahdollistavaksi kannustavan toimenpiteen sijaan.

Suunnitelmaluonnoksessa esitetty valtion osallistuminen joukkoliikenteen rahoittamiseen on hyvä alku joukkoliikennejärjestelmän kilpailukyvyille. Suunnitelmaluonnoksessa on myös hyvin huomioitu, että joukkoliikenteen kilpailukykyä ja kulkutapaosuutta kasvatetaan esim. joukkoliikenteen palvelutasoa parantamalla ja liikennettä nopeuttamalla sekä pitämällä lippujen hinnat kilpailukykyisellä tasolla. Suunnitelmaluonnoksessa on esitetty, että

joukkoliikenteen kilpailukyky ja rahoitus vaativat valtiolta ja kunnilta vahvoja panostuksia joukkoliikenteeseen. Tässä ei sovi unohtaa joukkoliikenteen järjestäjän vastuuta joukkoliikennejärjestelmän sopivuudesta kuntalaisten ja turistien tarpeisiin.

Valtion rooli kestävän liikenteen edistämässä ja kehittämässä tulee toteutua sekä rahoituksen että lainsäädännön kautta. Nykyisessä kuntien taloustilanteessa investointi kestävän liikenteen hankkeisiin on tarkassa pohdinnassa. Seudun kasvu edellyttää nyt ja tulevaisuudessa suuria investointeja liikennehankkeisiin sekä kunnilta että valtiolta. Pääkaupunkiseudun merkitys koko maan kansantaloudelle on niin merkittävä, että myös valtion tulisi tunnistaa, että seudun liikennejärjestelmästä huolehtiminen on seudun ja maan kilpailukyvyyn turvaamisen edellytys. Valtio hyötyy myös taloudellisesti seudun kasvusta, joten valtion rooli suunnitelmaluonnoksessa esitettyjen liikennejärjestelmään suuntautuvien investointien rahoittamisessa tulee olla merkittävä.

Liikenteen päästövähennystavoitteiden saavuttamiseksi määritelty keinovalikoima on laaja, mutta vaikutus keinoilla on varsin vähäinen. Suunnitelmaluonnoksessa tulisi pohtia vielä enemmän kestävän liikenteen houkuttelevuuteen suuntaavia toimenpiteitä. Liikenteen hiilidioksidipäästöjä vähentävien sähköautojen ja muiden vähäpäästöisten autojen osuus autokannasta vuonna 2040 voi olla radikaalisti suurempi kuin suunnitelmaluonnoksessa on laskettu. Sähköisen liikkumisen kasvu tulisi huomioida suunnitelmaluonnoksessa kattavammin. Suunnitelmaluonnoksessa tulisi tutkia liikenteen uusien teknologioiden ja datan tarjoamia mahdollisuuksia optimoida liikennejärjestelmää. Tekniikka kehittyy kovaa vauhtia ja on tulossa teknologioita, jotka saattavat jo lähitulevaisuudessa mahdollistaa liikennejärjestelmän kapasiteetin nykyistä tehokkaampaa käyttöä. Tämän muutoksen vaikutusta liikenteen päästöihin ei ole riittävästi huomioitu suunnitelmaluonnoksessa.

MAL-investointiohjelma

Liikennehankkeista Kauniaisten alueelle sijoittuu pienten ja keskisuurten MAL-hankkeiden ohjelmassa pyöräilyn pääverkkoon kuuluva rantaradan baana. Hanke edistää kestävästä liikkumisesta merkittävästi Kauniaisissa ja kytkee Kauniaisen osaksi laajempaa laatukäytävien verkostoa. Baanan merkitys ulottuu Kauniaisten rajojen ulkopuolelle. Baana parantaa seudullisen pääpyöräilyverkon laajuutta ja baanan kautta läntisen pääkaupunkiseudun saavutettavuus paranee merkittävästi. Baana on huomattava parannus Kauniaisten pyöräilyolosuhteisiin ja merkittävä investointi Kauniaisten kaupungille. On tärkeää, että hanke on pienten ja keskisuurten MAL-hankkeiden ohjelmassa. Lisäksi tulisi huomioida, että Espoo on jo saanut omaan rantaradan baanan osuuteensa rahoitusta MAL2019 kauden aikana pienten ja keskisuurten MAL-hankkeiden ohjelmasta. Tällöin Kauniainen jätettiin ilman vastaavaa tukea samassa hankkeessa. Onkin tärkeää, että valtion rahoitus jakautuu tasaisesti ja oikeudenmukaisesti seudulla ja hankkeita tulee kohdella kuntien osalta tasapuolisesti. Samaan aikaan seudullisten hankkeiden kanssa kunnat kehittävät kuntalaisille tärkeitä pyöräily-yhteyksiä, jotka eivät välttämättä ole seudullisesti tärkeitä, mutta ovat kuntalaisten arjen sujuvuudelle

Yhdyskuntavaliokunta

§ 43

09.05.2023

parannus. On oleellista muistaa, että näillä kuntien omilla hankkeilla on iso merkitys siirtymisessä kestävän liikenteen pariin.

Suunnitelmaluonnoksessa on esitetty Espoon kaupunkiratahankkeelle lisätoimenpiteitä, joiden tavoitteena on parantaa operoinnin ja häiriönhallinnan edellytyksiä Leppävaaran länsipuolella. Käytännössä puhutaan esim. raiteenvaihtopaikoista, ja myös Kauniaisten raiteenvaihtopaikalle on tunnistettu hyötyjä. **Kauniainen suhtautuu kriittisesti kaupunkiratahankkeen sisällön kasvattamiseen. Lisätoimenpiteiden suunnittelu tässä vaiheessa hanketta nostaa hankkeen kustannuksia tarpeettomasti. Mikäli lisätoimenpiteet arvioidaan välttämättömiksi, kyseisten ratkaisujen kustannuksia ei tule ohjata nykyiselle hankkeelle ja kaupungeille maksettavaksi. Kauniainen on sitoutunut kaupunkiratahankkeessa kattohintaan 27,5 miljoonaa euroa, eikä tule lisäämään omaa maksuosuuttaan tästä. Vaihtoraiteiden tarvitsemaa tilaa ei myöskään ole osoitettavissa Kauniaisten asemanseudulla tai muuallakaan Kauniaisten kaupungin alueella.**

MAL-suunnittelun ja sopimisen prosessin kehittäminen

MAL-suunnittelu on ollut tärkeä työkalu edistettäessä Helsingin seudun kestävästä kasvusta ja yhteistyötä. Kuitenkin MAL-suunnitteluprosessi ja siihen liittyvä päätöksentekorakenne ovat vuosien saatossa muotoutuneet liiankin monimutkaiseksi. Olisi syytä tehdä kattava arviointi siitä, miten jatkossa olisi Helsingin seudulla perusteltua tehdä seudullista maankäytön, asumisen ja liikenteen yhteissuunnittelua. Tämä liittyy paitsi suunnittelun sisältöön myös siihen millainen organisoituminen ja prosessi palvelisi tätä tarkoitusta tehokkaimmin ja johdonmukaisesti.

Yhdyskuntatoimen johtaja Marianna Harju:

Yhdyskuntavaliokunta esittää, että kaupunginhallitus esittäisi valtuustolle esityslistatekstistä ilmenevän Kauniaisten lausunnon Helsingin seudun liikenteelle Helsingin seudun maankäytön, asumisen ja liikenteen suunnitelman MAL 2023 - luonnoksesta sekä sen vaikutusten arviointiselostuksesta

Päätös:

Päätösehdotus hyväksyttiin.

Liitteet:

Lausuntopyyntö MAL2023 20230403

Jakelu:

Kaupunginhallitus

Yhdyskuntavaliokunta

§ 44

09.05.2023

Kuntatekniikan liikenneväyläinvestointien työohjelma 2023, muutosesitys

YLV 09.05.2023 § 44

89/02.02.00.01/2023

Lisätiedot:

Kuntatekniikkapäällikkö Jarkko Riipinen, puh. 0503 382 8756

Projektivastaava Stefan Tammilehto, puh. 040 482 4727

etunimi.sukunimi@kauniainen.fi

Kuntatekniikan liikenneväyläinvestointien työohjelma 2023 on hyväksytty yhdyskuntavaliokunnan kokouksessa 17.1.2023, käsiteltäessä yhdyskuntatoimen talouden käyttösuunnitelmaa.

Kuntatekniikka on kevään aikana tunnistanut tarpeen tehdä muutosehdotuksen hyväksytyyn työohjelmaan yhden kadunrakennuskohteen osalta. Kuntatekniikka esittää, että vuodelle 2023 ajoitettu Bensowinkujan rakentaminen siirrettäisiin eteenpäin vuodella, johtuen keskeneräisestä kaavoitustilanteesta alueella. Kaavoituksen keskeneräisyys vaikuttaa suunnitelmien edistämiseen ja yhteensovitukseen, eikä siten mahdollista kadun rakentamista vielä tässä vaiheessa.

Kuntatekniikka esittää korvaavana hankkeena Gresantien (väli Forsellesintie-Kauniaistentie) saneerausta. Gresantien ko. osuudesta on olemassa valmiit, hyväksytyt katusuunnitelmat vuodelta 2013, joiden pohjalta ko. osuus rakennettaisiin kuluvan vuoden aikana. Perusteluna on kadun käyttäminen korvaavan linja-autoliikenteen kauttakulkuun Espoon kaupunkiratahankkeen rakentamisen yhteydessä tulevana vuosina. Gresantien ko. osuutta pitkin tulee mm. juhannuksesta 2024 alkaen kulkemaan korvaava linja-autoliikenne Eska-hankkeen raideliikenteen työkatkojen aikana ja kadun rakentaminen suunnitelmia vastaavaksi mahdollistaa kadulle paremman liikennöintikyvyn- ja kapasiteetin. Hyväksytyt suunnitelmat sisältävät jk+pp -yhteyden siirron kadun länsipuolelle, kadun levennyksen ja reunakivien asentamisen, kadunvarsipysäköinnin sekä korotetun risteysalueen rakentamisen. Katukerroksia ei tulla laajemmalti muuttamaan tai rakentamaan uudestaan, muuten kuin kadun levennysosan osalta. Vesihuollon osalta rakennetaan vain uudet viiksikaivot – isompaa saneeraustarvetta ei ole HSY:n toimesta esitetty. Kuntatekniikan investointibudjetti 2023 määrärahat riittävät ko. katuosuuden rakentamiseen.

Yhdyskuntatoimen johtaja Marianna Harju:

Valiokunta hyväksyy kuntatekniikan liikenneväyläinvestointien työohjelman 2023 muutoksen esitetyllä tavalla.

Päätös:

Päätösehdotus hyväksyttiin.

Jakelu:

Yhdyskuntavaliokunta

§ 44

09.05.2023

Kaupunginhallitus, rahatoimi

Yhdyskuntavaliokunta

§ 45

09.05.2023

Valtuustoaloite pyöräilijöiden ja jalankulkijoiden turvallisuuden parantamiseksi Asematiellä välillä Bredantie – Tunnelitie

YLKV 09.05.2023 § 45

119/00.02.10.00/2023

Lisätiedot:

Kuntatekniikkapäällikkö Jarkko Riipinen, puh. 050 382 8756

Projekti-insinööri Anna Ahtila, puh. 050 544 6427

etunimi.sukunimi@kauniainen.fi

Tausta

Valtuutettu Stefan Stenberg on laatinut 13.02.2023 päivätyn valtuustoaloitteen (**oheismateriaali**) pyöräilijöiden ja jalankulkijoiden turvallisuuden parantamiseksi pyöräilijöiden vauhtia hidastamalla Asematien yhdistetyllä pyörätiellä ja jalankulkuvälillä välillä Bredantie - Tunnelitie.

Kuntatekniikka selvitti aloitetta kevään aikana. Kuntatekniikka on selvittänyt vastaavaa kohtaa aiemminkin, mm. vuonna 2021 jätetyn valtuustoaloitteen johdosta Asematien ja Ratapolun risteyksen liikenneturvallisuutta ja liikennevalojen tarvetta on käsitelty vuonna 2022. Asematien mäki on tunnistettu liikenneturvallisuuden kannalta haasteelliseksi ja kuntatekniikka on tutkinut kohtaa huolella. Asematien liikenneympäristön haasteena on kova tilannenopeus, nopeuserot eri kulkumuotojen kesken ja yleinen liikennekäyttäytyminen, jossa ei oteta muita liikenteessä olevia huomioon. Kuntatekniikka on tällä kertaa laajentanut asiantuntijoiden joukkoa, jolta on kysytty ratkaisuvaihtoehtoja alueelle. Aloitteen pohjalta on oltu yhteydessä Pyöräilijäkuntien verkoston asiantuntijoihin sekä Ratapolun risteyksen osalta toimenpiteitä selvitetty HSY:n kanssa.

Selvitys

Kuntatekniikka selvitti Asematien pyöräreitin liikenteellisiä lähtökohtia välillä Bredantie - Tunnelitie. Aloitteessa ongelmaksi koettiin pyörätietä käyttävien pyöräilijöiden kova nopeus Asematiellä Bredantien ja Tunnelitien välillä ja sen aiheuttama turvattomuus muille liikenteessä kulkijoille. Aloitteessa toivottiin hidastavia toimenpiteitä pyöräilijöille Asematiellä. Kuntatekniikka kiinnitti erityisesti huomiota jalankulkijoiden olosuhteisiin ja turvallisuuteen. Asematien mäessä nopeuserot voivat kasvaa jalankulkijoiden ja muun liikenteen välillä, mikä voi luoda turvattoman olon. On totta, että jalankulkijoiden tila Asematien eteläpuolisella jalkakäytävällä on kapea, paikoitellen leveys on vain 2,0 metriä, leveyden vaihdellessa 2-2,5 metrin välillä. Pyöräkaistan leveys kohdassa on noin 2,0 metriä. Jalkakäytävän leveys ei esimerkiksi kunnolla riitä lastenrattaiden ja rollaattorilla kulkevan jalankulkijan kohtaamisessa, vaan toisen täytyy väistää pyöräkaistan puolelle.

Asematien (1+1 kaistaa) liikennemäärä Postitorin alueella oli n. 12 000 ajon./ vrk ennen koronatilannetta. Ratapolun liikennemäärä on kasvanut viime vuosina sen

varteen rakennettujen kerrostalojen myötä. Ratapolun liikennemääristä ei ole tarkkaa laskentatietoa, mutta kuntatekniikan arviona on, että tonttikadun liikennemäärä on alle 1 000 ajon/vrk. Arvio perustuu kadun varren asuntojen lukumäärään, autonomistuksen arviointiin ja keskimääräiseen matkalukuun. Sekä Ratapolun että Asematien nopeusrajoitus on 30 km/h. Bredantien keskimääräinen vuorokausiliikenne on ollut vuoden 2022 liikennelaskennoissa n. 1 400 ajon./vrk. Asematien pohjoisella puolella (parittomat kiinteistönumerot) on yhdistetty pyörätie ja jalkakäytävä ja eteläisellä puolella (parilliset kiinteistönumerot) rinnakkain kulkeva pyöräkaista ja jalkakäytävä, jossa pyöräilijät ja jalankulkijat on eroteltu kiviraidalla.

Tieliikennelain mukaan pyöräilijän on käytettävä pyörätietä, jos sellainen on pyöräilijän kulkusuunnassa. Yhdistetyllä pyörätiellä ja jalkakäytävällä pyörällä ajetaan niin lähellä pyörätien oikeaa reunaa kuin turvallisuutta vaarantamatta on mahdollista. Yhteisellä väylällä pyöräilijän tulee ajoneuvon kuljettajana väistää jalankulkijoita. Rinnakkain kulkevalla pyöräkaistalla ja jalkakäytävällä pyöräilijöiden ja jalankulkijoiden väylät on eroteltu ja täten pyöräilijän ja jalankulkijan riski törmätä toisiinsa on huomattavan paljon pienempi, kunhan vain kulkuväylien jakoa pystyttäisiin noudattamaan, mikä ei aina leveyden osalta ole mahdollista. Noudattaminen on sitä helpompaa mitä leveämmät ja paremmin merkatut väylät ovat kyseessä. Liikennesääntöjen sekä väistämissääntöjen tietämyksessä on myös toisinaan puutteita. Tietämystä voidaan parantaa osittain tiedottamisella ja erilaisilla kampanjoilla viestintävälineissä.

Asematiellä pyöräilijän ja jalankulkijan välistä onnettomuusriskiä pienentäisi tehokkaasti, jos molemmilla puolilla Asematietä olisi pyöräkaistat, jotka kulkisivat ajoradan kanssa samassa tasossa, jolloin pyöräilijöiden ja kävelijöiden väylät olisivat eri tasossa keskenään ja jalankulkijat saisivat kävellä omalla väylällään. Tämä edellyttäisi Asematien saneerausta. Saneerauksen yhteydessä nykyisiä jalkakäytäviä pystyttäisiin hieman leventämään.

Ratapolulta (tonttikadulta) ja Bredantieltä kääntyvät autoilijat ovat väistämisvelvollisia Asematien pyöräilijöiden ja jalankulkijoiden suhteen. Täten Asematielle tulevat autoilijat ovat vastuussa oman nopeutensa sopeuttamisesta risteyskosen olosuhteisiin. Hidastavia toimenpiteitä suunniteltaessa on huomioitava autoliikenteen ja pyöräliikenteen eroavaisuudet. Hidastavat toimenpiteet, jotka toimivat autoliikenteelle, eivät välttämättä toimi samalla tavalla pyöräliikenteelle ja osa ratkaisuista voi aiheuttaa pyöräilijän liikenneturvallisuuden heikkenemistä.

Hidasteen rakentaminen pyörätielle risteyskosen läheisyyteen ei lisää pyöräilijöiden turvallisuutta vaan kiinnittää pyöräilijän huomion hidasteen ylittämiseen ja siten huomio on pois itse risteysalueesta. Täten pyöräilijöiden havainnointikyky ja sitä myötä myös pyöräilijän ja kohdalla olevien jalankulkijoiden turvallisuus heikkenevät risteystä ylittäessä. Hidaste on lisäksi vaarallinen alamäkeä ajaville pyöräilijöille. Pyöräilijä voi menettää pyörän hallinnan hidasteessa, jolloin pyöräilijän kaatuminen on todennäköistä. Lisäksi keskustan suunnasta tulevien pyöräilijöiden näkökulmasta hidaste ylämäessä ei tue sujuvaa ja houkuttelevaa pyöräilyä. Asematien pyörätie on yksi Kauniaisten tärkeimmistä pääpyöräreiteistä (noin 300 pyöräilijää/vrk) ja kuuluu pääkaupunkiseudun pyörätieverkostoon.

Kaupungin tavoitteena on, että niin pyöräreitit kuin jalkakäytävät ovat turvallisia, sujuvia ja laadukkaita.

Kuntatekniikka tarkasteli Ratapolun ja Asematien risteyksen näkemiä Ratapolulta liityttäessä. Näkemäalueet ovat hyvät ja riittävät turvalliseen liittymiseen Asematielle. Asematie 4 kiinteistön roska-katos ja puusto haittaavat hieman näkemää.

Ratkaisuvaihtoehdot

Kuntatekniikka selvitti monia ratkaisuvaihtoehtoja ja sitä, kuinka ratkaisuvaihtoehdot vastaavat selvityksessä esiintulleisiin ongelmiin.

1.

Ensimmäinen ratkaisuvaihtoehto olisi Asematien pohjoispuolen yhdistetyn pyörätien ja jalkakäytävän muuttaminen rinnakkaiseksi pyörätie ja jalkakäytäväksi. Tällöin Asematien pyöräteistä voitaisiin tehdä yksisuuntaisia Bredantien/Kavallintien kohdalta Varubodenin suojatien kohdalle asti. Tiiviissä katutilassa, jossa pyöräliikenteen määrät ovat suuret, laadukkaan pyöräliikenteen reitin ominaisuudet ja suunnittelukriteerit toteutuvat yleensä yksisuuntaisilla järjestelyillä parhaiten. Ilman kokonaisvaltaista reittien tarkastelua yksittäiset pyöräliikenteen väylien suuntaisuuksien muutokset johtavat kuitenkin todennäköisesti epäjatkuvuuksiin. Asematien kohdalla yksisuuntaista pyörätietä pohdittaessa, pitää huomioida, että Asematiellä luontaisin yksisuuntaisen pyörätien järjestely tarkoittaa pyöräilijöiden tulevan edelleen Asematien mäkeä alaspäin Ratapolun ja Bredantien puolelta. On myös mahdollista, että pyöräliikenne ohjattaisiin kulkemaan pohjoiselta puolelta alaspäin ja eteläiseltä puolelta ylöspäin. On huomioitava, että tämä ratkaisu mahdollistaisi sen, että pyöräilijä, niin halutessaan, voi ajaa ajoradalla Asematien mäen. Tieliikennelain mukaan jos pyörätie on kulkusuuntaan nähden tien vasemmalla puolella, pyöräilijä voi ajaa myös ajoradalla tai pientareella, jos se on turvallisempaa kulkureitin tai muun vastaavan syyn vuoksi.

2.

Toinen ratkaisu olisi jalankulun siirtäminen kokonaan toiselle puolelle Asematietä ja pyöräilyn siirtäminen toiselle puolelle. Tämä ratkaisu erottaisi jalankulkijat ja pyöräilijät kokonaan omille väylilleen. Tässä vaihtoehdossa tosin tulisi ylimääräisiä puolen vaihtoja sekä jalankulkijoille että pyöräilijöille. On myös kyseenalaista, kuinka hyvin jalankulkijat ja pyöräilijät noudattaisivat tätä ohjeistusta. Asematie 3 kiinteistön kohdalla pitäisi joka tapauksessa säilyttää yhdistetty pyörätie ja jalkakäytävä, koska Heinrichsinpolulta on jalankulku ja pyöräily-yhteys Asematielle ja tässä kohdassa ei ole suojatietä, jolta pääsisi Asematien toiselle puolelle.

3.

Kolmas ratkaisuvaihtoehto olisi nykytilanteen parantaminen. Tässä ratkaisussa kuntatekniikka selvittää tällä hetkellä yhdessä HSY:n kanssa Ratapolun hulevesijärjestelmän saneerausta. Tämän työn yhteydessä selvitetään Ratapolun risteyksen pyörätien jatkeen ja suojatien korottamista. Korotettu suojatie ja pyörätien jatke herättäisivät autoilijan huomion ja estäisivät osan Asematien

mäen hulevesistä valumisen Ratapolulle. Tässä vaihtoehdossa on vielä selvityksessä lisääntyneen huleveden vaikutus Tunnelitien hulevesijärjestelmään.

Jos korotus osoittautuu hulevesien hallinnan osalta hankalaksi, pyörätien jatke voitaisiin maalata punaisella, jotta pyöräilijöiden ajolinja näkyy paremmin kaikille liikenteessä. Punainen väri kiinnittää huomiota ja auttaa autoilijaa havannoimaan, että kyseisessä kohdassa tulee kiinnittää huomiota pyöräilijöihin ja jalankulkijoihin. Asematien pyörätiellä ja jalkakäytävällä, jossa jalankulku ja pyöräily kulkevat rinnakkain, maalattaisiin jalankulkijan merkinnät tasaisin väliajoin jalankulun puolelle. Merkinnät muistuttavat jalankulkijoita ja pyöräilijöitä, kumpaa puolta heidän kuuluisi käyttää. Tässä vaihtoehdossa tehtäisiin tiedotus- ja viestintäkampanjoita liikennesäännöistä. Kuntatekniikka ottaa myös Asematien mäen näkemät tiiviimpään tarkasteluun ja on yhteydessä tarpeen vaatiessa Asematie 4 kiinteistöön, jotta kasvanut puusto leikataan säännöllisesti.

4.

Neljäs vaihtoehto olisi pyöräkaistojen suunnittelun edistäminen. Pyöräkaistat parantaisivat pyöräilijöiden ja jalankulkijoiden liikenneturvallisuutta tehokkaasti alueella. Niiden toteuttaminen vaatii Asematien saneerausta ja puurivistön poistamista. Pyöräkaistat olisi toimivin ratkaisu Asematielle liikenteellisesti, mutta myös hintava, koska pyöräkaistat vaatisivat Asematien saneerausta yhdistetyn pyörätien ja jalkakäytävän sekä rinnakkaisen pyöräkaistan ja jalkakäytävän osalta.

5.

Viides vaihtoehto olisi liikennevalojen asentaminen alueen risteysksiin. Liikennevalo-ohjauksen suunnitteluperiaatteita on esitetty valtakunnallisessa suunnitteluohjeessa (LIVASU). Pääperiaatteena on, että kaikki kyseisen risteysalueen suunnat on ohjattava liikennevaloilla, jotta liikenne sujuu turvallisesti. Bredantien ja Asematien risteyksessä suunnitteluohjeen mukainen liikennevalojen asennus tarkoittaisi liikennevalojen asentamista Asematien ja Bredantien risteykseen, Asematien ja Kavallintien risteykseen sekä Ratapolun ja Asematien suojateille. Pyöräilijöiden ja jalankulkijoiden liikenneturvallisuuden parantaminen vaatisi liikennevalo-ohjauksessa autoille omat kääntymiskaistat Asematielle, jotta liikennevaloihin saataisiin kääntyville autoilijoille oma ns. nuolivalo, jonka aikana kaikilla risteuksen suojateilla palaa punainen.

Yleisesti liikennevaloja ei suositella 30 km/h nopeusrajoitusalueelle. Suunnitteluohjeen mukaan liikennemäärien osalta pääkadun liikennemäärän ollessa noin 12 000 ajon/vrk ja sivukadun noin 1 000 ajon./vrk, liikennevalo-ohjausta voidaan harkita. Suunnitteluohjeen mukaan tarvittavien liikennevalojen kustannus tämän arvion perusteella olisi 200 000 – 300 000 € riippuen Bredantien ja Kavallintien risteysten liikennevalojen laajuudesta.

Kuntatekniikka esittää, että Asematielle valmisteltaisiin vaihtoehdon 3 mukaisesti parannuksia nykytilanteeseen. Tällä ratkaisulla parannettaisiin myös paikan hulevesien hallintaa.

Yhdyskuntavaliokunta

§ 45

09.05.2023

Yhdyskuntatoimen johtaja Marianna Harju:

Yhdyskuntavaliokunta merkitsee tiedoksi vastauksen valtuustoaloitteeseen pyöräilijöiden ja jalankulkijoiden turvallisuuden parantamiseksi Asematiellä välillä Bredantie – Tunnelitie. Valiokunta kehottaa kuntatekniikkaa toteuttamaan vaihtoehdon 3 mukaisen ratkaisun. Valiokunta esittää edelleen KH:lle, että se esittäisi KV:lle valtuustoaloitteen tulleen loppuun käsitellyksi.

Päätös:

Päätösehdotus hyväksyttiin.

Oheismateriaali:

JULK_Valtuustoaloite SS 13.2.2023

Jakelu:

Kaupunginhallitus
Aloitteen tekijä

Yhdyskuntavaliokunta	§ 29	07.03.2023
Yhdyskuntavaliokunta	§ 46	09.05.2023

Helsingintien katusuunnitelman (Fasaanitunneli) hyväksyminen

YLKV 07.03.2023 § 29

Lisätiedot:

Kuntatekniikkapäällikkö Jarkko Riipinen, puh. 0503 382 8756
Projektivastaava Stefan Tammilehto, puh. 040 482 4727
etunimi.sukunimi@kauniainen.fi

Tausta

Väylävirasto suunnittelee Espoon kaupunkiratahankkeessa Fasaanitunnelin alikulun saneerausta ja levennystä, lisäraiteiden tarvitsemaan tilantarpeeseen ja sen vaatimien katutilan muutostarpeisiin liittyen. Samassa yhteydessä Kauniaisten kaupunki suunnittelee Fasaanin alikulun saneerauksen vaatiman yhteensovituksen Helsingintiehen ja ympäröiviin muihin katurakenteisiin ja liikennejärjestelyihin. Korostettakoon, että suunnitelman nähtävälle asettaminen koskee ainoastaan Helsingintien katualueelle kohdistuvia muutoksia.

Alueen suunnitelma

Kuntatekniikka on suunnitellut alueen yhteistyössä Espoon kaupunkiratahankkeen Fasaanin tunneliyhteyden suunnittelusta vastaavan Afry Finland Oy:n kanssa. Katusuunnitelmaa tarkastellessa tulee huomioida suunnitelman suuntaus – pohjoinen on kuvan alalaidassa (johtuen ratasuunnittelutarpeista). Katualueen ja alikulun yhteensovitus suunnitellaan Espoon kaupunkiratahankkeeseen sisältyvänä kokonaisuutena. Täten alikulun ja katualueen vaatima yhteensovitus on saatu toteutettua sen vaatimalla tarkkuudella ja kokonaisuunnittelu pidettyä parhaiten hallinnassa.

Helsingintie on pääkatu, joka ulottuu Asematien-Tunnelitien risteyksestä aina Espoon rajalle, jatkuen Viherlaaksoon saakka. Katu palvelee alueen joukkoliikennettä ja on yksi pääyhteyksistä Espoon puolelle. Helsingintie on 1-ajoratainen katu, jonka pohjoispuolella on yhdistetty jalankulku- ja pyörätie. Kerankujan jälkeen yhdistetty jk+pp –tie siirtyy kadun itäpuolelle.

Suunnittelualue keskittyy Fasaanin alikulun välittömään läheisyyteen, käsittäen Helsingintien eteläreunan sekä Kerankujan liittymäalueen. Suunnitelmissa yhteensovitetaan nykyinen, alikulkuun johtava luiska levenevään rautatiesiltaan/alikulkuun sekä katualueeseen. Tässä yhteydessä luiskan tasausta ja reittiä yhteensovitetaan radan vaatimien tukimuurien ja johdinpylväiden, sekä linja-autoliikenteen pysäkin ja tukimuurin kanssa yhteen. Tunneliin johtava jk+pp-luiska on 4.00 m leveä, pientareiden ja tukimuurien vaatiessa molemmin puolin 0.75 m tilan. Nykyinen porrasyhteys siirtyy länteen päin ja samassa yhteydessä portaat uusitaan rutilämällisiksi, kunnossapidon helpottamiseksi.

Linja-autoliikenteen pysäkki on suunniteltu uudestaan. Tilankäytön määrittely on ollut haastavaa, mutta järjestelyillä on saatu tilaa 3.00 m pysäkkisyvennykselle ja 3.00 m odotustilalle. Pysäkin alue suunnitellaan rakennettavaksi kiveyksellä ja

Yhdyskuntavaliokunta	§ 29	07.03.2023
Yhdyskuntavaliokunta	§ 46	09.05.2023

alempana kulkeva luiska erotellaan paitsi tukimuurilla, myös kaiteella. Pysäkin syvennystä jatketaan nykyisestä maltillisesti Kerankujan suuntaan, reunakivien muodostamaa katutilaa selkeytetään ja pehmennetään. Ajourata on suunniteltu 4,73 m leveäksi.

Suunnittelualan länsipäädyssä oleva suojatieylitys siirtyy länneemmäksi, kohdistuen alikulusta nousevien portaiden kanssa yhteen. Tässä yhteydessä myös kadun reunakiveystä uusitaan, levennetään katutilaa keskikoroketta varten ja nykyinen korotettu ylitysalue siirtyy ylityspaikan mukana ja rakennetaan uudestaan.

Valo-ohjattu jalankulun ja pyöräilyn ylityspaikka säilyy Kerankujan tuntumassa, mutta päivitetään suunnitelman yhteydessä: mm. keskikoroke siistitään ja toteutetaan kiveyksellä. Liittymäalue Kerankujan kanssa säilyy pääpiirteittäin entisellään, mutta yhteensovitetaan uudistuvaan katurakenteeseen pienin mitoitus- ja reunakiviudistuksin. Olemassa olevia keskisaarekkeita suunnataan paremmin katurakenteeseen ja liikenteen tarpeisiin nähden.

Yhteenveto

Yhteenvetona kuntatekniikka esittää, että Helsingintien katusuunnitelma toteutettaisiin ehdotuksen mukaisena. Muutokset ovat katualueella verrattain maltilliset nykytilanteeseen verraten ja käsittää suurelta osin yhteensovitusta Fasaanin alikulun luiskan ja radan vaatiman tilantarpeen pohjalta. Itse kadun linjaukseen ei suunnitelmassa puututa. Katualueella tehtävien töiden kustannusarvio on n. 70 000 €. Rakentaminen sisältyy Espoon kaupunkiratahankkeen työohjelmaan ja kustannuksiin vuosille 2024-2027. Ehdotus katusuunnitelmaksi on esityslistan **liitteenä**.

Yhdyskuntatoimen johtaja Marianna Harju:

Yhdyskuntavaliokunta päättää asettaa Helsingintien katusuunnitelman (Fasaanitunneli) julkisesti nähtäville MRA 43 § mukaisesti. Suunnitelmasta pyydetään poliisin, HSY:n, HSL:n, vanhus- ja vammaisneuvostojen lausunnot.

Päätös:

Päätösehdotus hyväksyttiin.

Liitteet:

Ehdotus katusuunnitelmaksi

YLV 09.05.2023 § 46

125/10.03.01.00.00/2023

Lisätiedot:

Kuntatekniikkapäällikkö Jarkko Riipinen, puh. 0503 382 8756

Yhdyskuntavaliokunta	§ 29	07.03.2023
Yhdyskuntavaliokunta	§ 46	09.05.2023

Projektivastaava Stefan Tammilehto, puh. 040 482 4727
etunimi.sukunimi@kauniainen.fi

Helsingintien katusuunnitelma on ollut julkisestesti nähtävillä 30.3.-14.4.2023 välisen ajan.

Lausuntopyynnöt ja vastineet

Nähtäville asettamisen yhteydessä pyydettiin myös lausunnot poliisilta, HSY:ltä, HSL:ltä sekä vanhus- ja vammaisneuvostoilta.

Länsi-Uudenmaan poliisi totesi aineistoihin tutustuttuaan, että katusuunnitelmaehdotus parantaa toteutuessaan alueiden liikenteellistä käytettävyyttä. Poliisilla ei ole katusuunnitelmiin huomautettavaa tai muuta lausuttavaa.

Helsingin seudun liikenne -kuntayhtymällä ei ollut lausuttavaa Helsingintien katusuunnitelmasta.

Vanhusneuvosto nosti vastineessaan esille pitävänsä tärkeänä, että turvallisuutta tulisi lisätä, esim. että jalankulkijat ja pyöräilijät erotetaan selvästi keskiviivalla tai että näkyvyyttä parannetaan peilin avulla. Kuntatekniikka tulee erottamaan kulkumuodot selkeästi toisistaan selkeällä keskiviivalla ja näkyvyyden parantamiseen voidaan selvittää peilin asettamista kohtaan. Lähtökohtaisestikin suunnitelman mukainen toteutus tulee parantamaan turvallisuutta kyseisessä kohdassa.

Vammaisneuvosto pyysi lausunnossaan tarkennusta mm. suojateistä ja talviaurauksesta. Näkö- ja kuulovammaiset on huomioitu säädösten mukaan. Kuntatekniikka on suunnitelmissaan huomoinut turvallisen ylityksen ja tulee säilyttämään nykyisen liikennevalo-ohjatun ylityspaikan huomioäänilaitteineen.

Näkö- ja kuulovammaiset on huomioitu itäisellä ylityspaikalla, joka on valo-ohjattu ja laitteistoon asetetaan äänilaitteet (ohjaus linja-autopysäkille). Liikennevalo-ohjaus tulee vastaamaan nykyistä tilannetta. Läntisempi ylityspaikka siirtyy, mutta säilyy muuten nykyisellään suojatieylityksenä. Suojateille on suunniteltu reunakivet tukemaan liikkumista. Ohjaavaa kulkua ei ole kyseisessä kohdassa nykyisellään, eikä sitä ole suunniteltu rakennettavaksi. Rakentamisen aikaiset ohjaavat merkinnät sisältyvät liikenteen ohjaussuunnitelmaan myöhemmin. Kaupungin kunnossapitoa on kuultu suunnitelmia laadittaessa, eikä kaiteiden osalta noussut esiin kunnossapitonäkökulmasta huolia aurauksen onnistumisesta kyseisessä kohdassa.

Yhdyskuntavaliokunta	§ 29	07.03.2023
Yhdyskuntavaliokunta	§ 46	09.05.2023

Yhteenveto

Kuntatekniikka esittää, että Helsingintien katusuunnitelma toteutettaisiin ehdotuksen mukaisena. Muutokset ovat katualueella verrattain maltilliset nykytilanteeseen verraten ja ne käsittävät suurelta osin yhteensovittua Fasaanin alikulun luiskan ja radan vaatiman tilantarpeen pohjalta. Itse kadun linjaukseen ei suunnitelmassa puututa. Katualueella tehtävien töiden kustannusarvio on n. 70 000 €. Rakentaminen sisältyy Espoon kaupunkiratahankkeen työohjelmaan ja kustannuksiin vuosille 2024-2027.

Yhdyskuntatoimen johtaja Marianna Harju:

Yhdyskuntavaliokunta päättää hyväksyä Helsingintien (Fasaanitunneli) katusuunnitelman ja määrää kuntatekniikan toteuttamaan hankkeen katusuunnitelman ja työohjelman mukaisesti.

Päätös:

Päätösehdotus hyväksyttiin.

Oheismateriaali:

Länsi-Uudenmaan poliisilaitos, lausunto 31.3.2023
HSL, lausunto 4.4.2023
Kauniaisten vanhusneuvosto, lausunto 12.4.2023
Kauniaisten vammaisneuvosto, lausunto 12.4.2023

Yhdyskuntavaliokunta

§ 47

09.05.2023

Tiedoksi merkittävät asiat

YLKV 09.05.2023 § 47

739/10.00.02.02/2022

Lisätiedot:

Yhdyskuntatoimen johtaja Marianna Harju, puh. 050 304 1234
etunimi.sukunimi@kauniainen.fi

Kaupungille on saapunut seuraavia tiedoksi merkittäviä päätöksiä:

Ärende:

Ansökan om besvärstillstånd som gäller kommunalärende

Beslut som ändringssökandet gäller:

Helsingfors förvaltningsdomstol, 04.10.2022, H5510/2022

Högsta förvaltningsdomstolens avgörande:

Ansökan om besvärstillstånd avslås. Högsta förvaltningsdomstolen ger således inget avgörande med anledning av besvären (Beslut 1101/2023, daterad 05.04.2023 **som bakgrundsmaterial**).

Asia:

Asemakaavan hyväksymistä koskeva valituslupahakemus

Päätös, jota muutoksenhaku koskee:

Helsingin hallinto-oikeus, 11.10.2022, H5604/2022

Korkeimman hallinto-oikeuden ratkaisu:

Valituslupahakemus hylätään. Korkein hallinto-oikeus ei siten anna ratkaisua valitukseen (Päätös 1100/2023, päivätty 05.04.2023 **oheismateriaalina**).

Asia:

Padel -kenttien sijoittaminen Thurmaninpuistoon

Yhdyskuntavaliokunta päätti 23.8.2022 § 73 hyväksyä padeltoiminnan sijoittamisen Thurmaninpuiston hiekkakentälle ja edelleen 17.01.2023 § 4 kokouksessaan Padel -toimijan valinnasta ko. paikalle.

Kaupunkirataan liittyvä Yhtiöntien alikulusta johtuvan ratasillan rakentamisen työt mahdollisine melu- ja pölyhaittoineen tulevat olemaan mittavat. Silta rakennetaan nykyisen radan viereen ja siirretään paikalleen rakenteiden ollessa valmiit. Lisäksi työmaa tarvitsee työturvallisuuden vuoksi ympärilleen työskentelyalueen. Työt

Yhdyskuntavaliokunta

§ 47

09.05.2023

ajoittuvat arviolta vuosille 2024 ja 2025 sekä mahdollisesti viimeistelytöiden osalta kesälle 2026.

Em. siltatyömaa tulee häiritsemään merkittävässä määrin työmaan läheistä aluetta kuten mm. Thurmaninpuiston hiekkakentällä olevaa toimintaa. Maankäyttö, liikuntatoimi sekä valittu Padel -toimija ovat päätyneet sijoittamaan Padel-kentät määräaikaaisesti toiseen paikkaan, kunnes Thurmaninpuiston hiekkakenttä on taas virkistyskäytössä. Uusi määräaikainen Padel-kenttien sijainti tulee näillä näkymin olemaan jokin olemassa oleva ulkoliikuntapaikka. Näin ollen liikuntatoimi on oikea taho edistämään Padel-kenttien sijoittamista määräaikaiselle paikalle.

Asia:

Vuoden 2023 luontoretket

Pääkaupunkiseudun luontokohteisiin järjestetään kaupunkien ja Suomen luontokeskus Haltian toimesta tänä vuonna 140 opastettua retkeä, joiden tiedot on koottu vuoden 2023 luontoretkekikalenteriin. Kaikki retket ovat ilmaisia. Painettu versio kalenterista on Kauniaisissa jaossa kirjastossa ja kaupungintalon infossa, mutta kalenteri sekä lisätiedot Kauniaisten retkistä löytyvät myös kaupungin nettisivuilta osoitteesta www.kauniainen.fi/luontoretket

Kauniaisissa järjestetään tänä vuonna kymmenen eri luontoretkeä eri puolelle kaupunkia. Thurmaninpuiston linturetkellä liikutaan rauhalliseen tahtiin ja retki sopii erinomaisesti myös liikuntarajoitteisille. Retkillä voi tutustua lepakoiden ihmeelliseen maailmaan, tutkia Gallträskin vesiluontoa tai nauttia alkukesän kukkaloistosta. Villiyrtti- tai sieniretkellä tutustutaan Kauniaisten syötäviin luonnonantimiin. Kasavuoren metsäalue hienoinen kallioineen on oiva retkeilykohde ja tänäkin vuonna haluamme retkien kautta esitellä alueen geologiaa, kääpiä ja lintuja. Syksyn kynnyksellä on aika hiljentyä ja ammentaa voimaa metsästä "Voimaannuttava metsä" -retken aikana. Retkistä seitsemän ovat kaksikielisiä.

Yhdyskuntatoimen johtaja Marianna Harju:

Valiokunta merkitsee edellä olevat päätökset ja tiedotteet tiedoksi sekä lähettää asian edelleen kaupunginhallituksen tiedoksi.

Päätös:

Päätösehdotus hyväksyttiin.

Oheismateriaali:

JULK_Beslut 1101/2022 daterat 05.04.2023
JULK_Päätös 1100/2023, päivätty 05.04.2023

Yhdyskuntavaliokunta

§ 47

09.05.2023

Jakelu:

KH (tiedoksi)

Yhdyskuntavaliokunta

§ 48

09.05.2023

Granhultsskolan, A-osan vesikaton peruskorjauksen urakoitsijavalinta (kokonaisurakka)

YLKV 09.05.2023 § 48

196/02.08.00.01.00/2023

Lisätiedot:

Tilakeskuksen projekti-insinööri Stefan Lindholm, puh. 040 480 8650
etunimi.sukunimi@kauniainen.fi

Hankkeen lähtökohtana on kuntoarvion ja energiahankesuunnitelman pohjalta tehtävä korjaustoimenpide.

Hanke sisältyy kaupunginvaltuuston 14.11.2022 (§62) hyväksymään talousarvioon ja tilakeskuksen vuoden 2023 elinkaarta jatkavien korjausten investointiohjelmaan.

Hankkeen toteutus kilpailutettiin rajoitetulla hankintamenettelyllä 31.3.2023 päivätyllä tarjouspyynnöllä, rakennusteknistentöiden vuosisopimusurakoitsijoiden kesken.

Määräaikaan (20.4.2023 klo 12:00) mennessä saatiin 2 tarjousta.

Tarjouspyynnössä on vaadittu, että tarjoajan tulee täyttää tarjouspyynnössä olevat kelpoisuusvaatimukset sekä toimittamaan siinä vaaditut selvitykset tarjouksen liitteenä Cludia -kilpailutusjärjestelmässä.

Tarjouksen jättäneet urakoitsijat täyttivät asetetut kelpoisuusvaatimusten ehdot.

Tarjouspyynnön mukaisen valintaperusteen (halvin urakkahinta) mukaan edullisimman tarjouksen kokonaisurakasta, antoi Mijorak Oy urakkahintaan 208 690 €.

Tarjouspyyntö, tarjousten kelpoisuus ja vertailutaulukko, sekä halvimman tarjouksen antaneen urakoitsijan tarjous ovat esityslistan **oheismateriaalina**.

Esitetyt hinnat ovat arvonlisäverottomia (alv 0%).

Yhdyskuntatoimen johtaja Marianna Harju:

Yhdyskuntavaliokunta päättää valita Granhultsskolan A-osan vesikaton peruskorjauksen urakoitsijaksi tarjouspyynnön mukaisen valintaperusteen (halvin urakkahinta) mukaan edullisimman tarjouksen antaneen Mijorak Oy: n.

Sitova sopimus tämän päätöksen mukaisesta toimeksiannosta syntyy muutoksenhakuajan päätyttyä ja kun molemmat osapuolet ovat hyväksyneet ja allekirjoittaneet hankintalain mukaisen kirjallisen sopimuksen.

Valiokunta päättää tarkistaa tämän pykälän välittömästi.

Yhdyskuntavaliokunta

§ 48

09.05.2023

Päätös:

Päätösehdotus hyväksyttiin.

Oheismateriaali:

Tarjouspyyntö 31.3.2023
EI JULKAISTA_ Tarjoajan kelpoisuus ja hintavertailu

Yhdyskuntavaliokunta

§ 49

09.05.2023

Yhdyskuntavaliokunnan kokousaikataulu, syksy 2023

YLKV 09.05.2023 § 49

695/00.02.09/2022

Lisätiedot:

yhdyskuntatoimen johtaja Marianna Harju, puh. 050 304 1234
etunimi.sukunimi@kauniainen.fi

Hallintosäännön mukaan toimitella päätää kokoustensa ajan ja paikan. Kokous pidetään myös, milloin puheenjohtaja katsoo kokouksen tarpeelliseksi tai enemmistö toimitelimen jäsenistä tekee puheenjohtajalle esityksen kokouksen pitämisestä ilmoittamansa asian käsittelyä varten. Tällöin puheenjohtaja määrää kokousajan. Puheenjohtaja voi perustellusta syystä peruuttaa kokouksen.

Yhdyskuntavaliokunnan pöytäkirja hyväksytään ja tarkastetaan ns. sähköpostimenettelyssä. Pöytäkirja tarkastetaan toimitelimen päätämällä tavalla. Yhdyskuntavaliokunta on kokouksessaan 15.8.2017 (§ 82) päätänyt, että pöytäkirjantarkastajaksi valitaan kulloinkin kaksi pöytäkirjantarkastajaa.

Pöytäkirja asetetaan siihen liitettyine muutoksenhakuohjeineen nähtäväksi yleiseen tietoverkkoon, eli kaupungin kotisivuille viikon kuluttua kokouksesta. Uuden kuntalain mukaan päätöksen tiedoksianto kunnan jäsenelle on sidottu pöytäkirjan nähtävänä pitoon yleisessä tietoverkossa ja kunnan jäsenen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon seitsemän päivän kuluessa siitä, kun pöytäkirja on asetettu nähtäväksi.

Yhdyskuntavaliokunnan kokoukset pidetään muutaman viikon välein huomioiden erityisesti hallituksen ja valtuuston keskinäinen kokousrytmi. Valiokunnan kokoukset on pääsääntöisesti pidetty tiistaisin ja kokousten aloitusajankohdaksi on sovittu klo 18.00.

Syyskauden 2023 kokousaikatauluksi ehdotetaan seuraavaa:

15.8	aiemmin päätetty
5.9	TA -24 luonnos
26.9	TA 2024
24.10	
14.11	
12.12	
.....	
16.1	

Yhdyskuntatoimen johtaja Marianna Harju:

Valiokunta päätää hyväksyä edellä esitetyn kokousaikataulun syksyn 2023 kokouksille.

Yhdyskuntavaliokunta

§ 49

09.05.2023

Päätös:

Päätösehdotus hyväksyttiin.

Muutoksenhakuohje koskee pykäliä: § 40, § 43, § 44, § 45, § 47, § 49

MUUTOKSENHAKUKIELTO VALMISTELUA TAI TÄYTÄNTÖÖNPANOJA KOSKEVASTA PÄÄTÖKSESTÄ

Tähän päätökseen ei saa hakea muutosta, koska asia koskee vain valmistelua.

Sovellettavat lainkohdat: Kuntalaki (410/2015) 136 §

Muutoksenhakuohje koskee pykäliä: § 41

BESVÄRSFÖRBUD FÖR ETT BESLUT SOM GÄLLER BEREDNING ELLER VERKSTÄLLIGHET

Ändring får inte sökas i detta beslut, eftersom beslutet endast gäller beredning.

Bestämmelser som tillämpas: Kommunallagen (410/2015) 136 §

Muutoksenhakuohje koskee pykälää: § 42

MUUTOKSENHAKUKIELTO HANKINTAMENETTELYN VALMISTELUA KOSKEVASTA PÄÄTÖKSESTÄ

Tähän päätökseen ei saa hakea muutosta, koska asia koskee vain valmistelua.

Sovellettavat lainkohdat: Laki julkisista hankinnoista ja käyttöoikeussopimuksista (1397/2016) 146 § 2 mom
Kuntalaki (410/2015) 136 §

Muutoksenhakuohje koskee pykälää: § 46

VALITUSOSOITUS

Hallintovalitus

Hallintopäätökseen saa hakea muutosta valittamalla se, johon päätös on kohdistettu tai jonka oikeuteen, velvollisuuteen tai etuun päätös välittömästi vaikuttaa ja se, jonka valitusoikeudesta laissa erikseen säädetään.

Valitusviranomainen

Viranomainen, jolle hallintovalitus tehdään, ja yhteystiedot:

Helsingin hallinto-oikeus	Sähköposti:	helsinki.hao@oikeus.fi
Kirjaamo	Puh.	029 56 42000
Sörnäistenkatu 1	Faksi:	029 56 42079
00580 HELSINKI	Kirjaamon aukioloaika:	klo 8.00–16.15

HUOM! Uusi osoite 29.5.2023 alkaen *Radanrakentajantie 5, 00520 HELSINKI*

Valituksen voi tehdä myös hallinto- ja erityistuomioistuinten asiointipalvelussa osoitteessa <https://asiointi2.oikeus.fi/hallintotuomioistuimet>.

Hallintovalitusaika ja sen alkaminen

Hallintovalitus on tehtävä 30 päivän kuluessa päätöksen tiedoksisaannista ja se on toimitettava valitusviranomaisen kirjaamoon viimeistään määräajan viimeisenä päivänä ennen kirjaamon aukioloajan päättymistä.

Asianosaisen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon seitsemäntenä päivänä kirjeen lähettämisestä, jollei muuta näytetä, saantitodistuksen osoittamana aikana tai erilliseen tiedoksiantotodistukseen merkittynä aikana. Käytettäessä tavallista sähköistä tiedoksiantoa katsotaan asianosaisen saaneen tiedon päätöksestä kolmantena päivänä viestin lähettämisestä, jollei muuta näytetä.

Tiedoksisaantipäivää ei lueta valitusaikaan. Jos valitusajan viimeinen päivä on pyhäpäivä, itsenäisyyspäivä, vapunpäivä, joulu- tai juhannusaatto tai arkilauantai, saa valituksen tehdä ensimmäisenä arkipäivänä sen jälkeen.

Valituksen sisältö

Valituksessa on ilmoitettava:

- 1) päätös, johon haetaan muutosta (valituksen kohteena oleva päätös),
- 2) miltä kohdin päätökseen haetaan muutosta ja mitä muutoksia siihen vaaditaan tehtäväksi (vaatimukset),
- 3) vaatimusten perustelut,
- 4) mihin valitusoikeus perustuu, jos valituksen kohteena oleva päätös ei kohdistu valittajaan.

Valituksessa on lisäksi ilmoitettava valittajan nimi ja yhteystiedot. Jos puhevaltaa käyttää valittajan laillinen edustaja tai asiamies, myös tämän yhteystiedot on ilmoitettava. Yhteystietojen muutoksesta on valituksen vireillä ollessa ilmoitettava viipymättä hallintotuomioistuimelle.

Valituksessa on ilmoitettava myös se postiosoite ja mahdollinen muu osoite (esim. sähköpostiosoite), johon oikeudenkäyntiin liittyvät asiakirjat voidaan lähettää (prosessiosoite). Jos usea tekee valituksen yhdessä,

voidaan joku heistä ilmoittaa valituksessa yhdyshenkilöksi. Jollei yhdyshenkilöä ole ilmoitettu, yhdyshenkilönä toimii valituksessa ensimmäiseksi mainittu valittaja.

Asiamiehen on tarvittaessa esitettävä valtakirja (laki oikeudenkäynnistä hallintoasioissa 32 §).

Valituksen liitteet

Valitukseen on liitettävä:

- 1) valituksen kohteena oleva päätös valitusosoituksineen,
- 2) selvitys siitä, milloin valittaja on saanut päätöksen tiedoksi, tai muu selvitys valitusajan alkamisen ajankohdasta,
- 3) asiakirjat, joihin valittaja vetoaa vaatimuksensa tueksi, jollei niitä ole jo aikaisemmin toimitettu viranomaiselle.

Oikeudenkäyntimaksu

Hallinto-oikeus voi tuomioistuinmaksulain (1455/2015) mukaan periä muutoksenhakuasian käsittelystä oikeudenkäyntimaksun, joka on 270 euroa 1.1.2022 alkaen (asetus 1122/2021).

Muutoksenhakuohje koskee pykälää: § 48

MUUTOKSENHAKUOHJEET HANKINTALAIN (1397/2016) MUKAISISSA HANKINTA-ASIOISSA

Tähän päätökseen tyytymätön asianosainen voi hakea päätökseen muutosta vaatimalla hankintaoikaisua tai tekemällä valituksen markkinaoikeudelle taikka molemmat. Asianosaiseksi katsotaan tarjouskilpailuun osallistunut tarjoaja tai osallistumishakemuksen tehnyt ehdokas tai se, jota asia koskee eli se, jonka oikeuteen, velvollisuuteen tai etuun päätös välittömästi vaikuttaa.

Muutoksenhaku markkinaoikeuteen ei estä vaatimasta hankintaoikaisua. Hankintaoikaisun vireille tulo ja käsittely eivät vaikuta siihen määräaikaan, jonka kuluessa asianosainen voi hankintalain nojalla hakea muutosta valittamalla markkinaoikeuteen.

Päätöstä koskevia pöytäkirjan otteita ja liitteitä voi pyytää kaupungin kirjaamosta, jonka yhteystiedot ilmenevät kohdasta A.

A. Oikaisuohje

Hankintayksikön päätökseen tai muuhun hankintamenettelyssä tehtyyn ratkaisuun tyytymätön asianosainen voi tehdä hankintalain 132–135 §:n mukaan hankintayksikölle kirjallisen hankintaoikaisuvaatimuksen.

Hankintaoikaisuviranomainen

Viranomainen, jolle hankintaoikaisuvaatimus tehdään, ja yhteystiedot:

Yhdyskuntavaliokunta

Kauniaisten kaupunki

Kirjaamo

Kauniaistentie 10

PL 52, 02701 KAUNIAINEN

Sähköposti:

Puh.

Faksi:

Kirjaamon aukioloaika:

kirjaamo@kauniainen.fi

09 50561

09 5056 535

klo 8.00–15.45

Hankintaoikaisuvaatimusaika ja sen alkaminen

Asianosaisen on tehtävä hankintaoikaisuvaatimus 14 päivän kuluessa siitä, kun asianosainen on saanut tiedon hankintayksikön päätöksestä valitusosoituksineen tai muusta hankintamenettelyssä tehdystä ratkaisusta. Oikaisua koskeva vaatimus on toimitettava kaupungin kirjaamoon viimeistään määräajan viimeisenä päivänä ennen kirjaamon aukioloajan päättymistä.

Sähköistä tiedoksiantoa käytettäessä hankintapäätös oheisasiakirjoineen katsotaan saaduksi tiedoksi sinä päivänä, jolloin päätöksen oheisasiakirjoineen sisältävä sähköinen viesti on vastaanottajan käytettävissä tämän vastaanottolaitteessa siten, että viestiä voidaan käsitellä. Tällaisena ajankohtana pidetään viestin lähettämispäivää, jollei asiassa esitetä luotettavaa selvitystä tietoliikenneyhteyksien toimimattomuudesta tai vastaavasta muusta seikasta, jonka johdosta sähköinen viesti on saapunut vastaanottajalle myöhemmin.

Jos tiedoksianto toimitetaan postitse kirjeellä vastaanottajalle, vastaanottajan katsotaan saaneen asiasta tiedon seitsemäntenä päivänä sen lähettämisestä, jollei tiedoksiannon näytetä tapahtuneen myöhemmin.

Tiedoksisaantipäivää ei lueta hankintaoikaisuvaatimusaikaan. Jos määräajan viimeinen päivä on pyhäpäivä, itsenäisyyspäivä, vapunpäivä, joului- tai juhannusaatto tai arkilauantai, saa hankintaoikaisuvaatimuksen tehdä ensimmäisenä arkipäivänä sen jälkeen.

Hankintaoikaisuvaatimuksen sisältö ja muoto

Hankintaoikaisuvaatimus pannaan vireille kirjallisesti ilmoittamalla:

- hankintayksikön päätös tai muu ratkaisu, johon hankintaoikaisuvaatimus kohdistuu,
- miten päätöstä tai muuta ratkaisua halutaan oikaistavaksi,
- millä perusteella päätöstä tai muuta ratkaisua halutaan oikaistavaksi.

Sähköinen asiakirja täyttää vaatimuksen kirjallisesta muodosta.

Hankintaoikaisuvaatimuksesta on käytävä ilmi oikaisua vaativan nimi sekä tarvittavat yhteystiedot asian hoitamiseksi. Jos oikaisua vaativan puhevaltaa käyttää hänen laillinen edustajansa tai asiamiehensä tai jos vaatimuksen laatijana on joku muu henkilö, vaatimuksessa on ilmoitettava myös tämän nimi sekä tarvittavat yhteystiedot. Asiamiehen on tarvittaessa esitettävä valtakirja. Jos päätös oikaisua koskevaan vaatimukseen saadaan antaa tiedoksi sähköisenä viestinä, yhteystietona pyydetään ilmoittamaan myös sähköpostiosoite.

Hankintaoikaisuvaatimukseen on liitettävä asiakirjat, joihin vaatimuksen tekijä vetoaa, jolleivät ne jo ole hankintayksikön hallussa.

B. Valitus markkinaoikeuteen

Muutoksenhaun kohde ja rajoitukset

Valituksella markkinaoikeuden käsiteltäväksi voidaan saattaa hankintayksikön päätös tai hankintayksikön muu hankintamenettelyssä tehty ratkaisu, jolla on vaikutusta ehdokkaan tai tarjoajan asemaan.

Markkinaoikeuden käsiteltäväksi valituksella ei voida saattaa hankintayksikön sellaista päätöstä tai muuta ratkaisua, joka koskee:

- 1) yksinomaan hankintamenettelyn valmistelua,
- 2) sitä, että hankintasopimusta ei jaeta osiin 75 §:n nojalla, tai
- 3) sitä, että 93 §:ssä tarkoitetun kokonaistaloudellisen edullisuuden perusteena käytetään yksinomaan halvinta hintaa tai kustannuksia.

Puitejärjestelyyn perustuvaan hankintaan ei saa hakea muutosta valittamalla, jollei markkinaoikeus myönnä asiassa käsittelylupaa hankintalain 146 §:n mukaisesti. Lupa on myönnettävä, jos asian käsittely on lain soveltamisen kannalta muissa samanlaisissa asioissa tärkeää, tai siihen on painava, hankintayksikön menettelyyn liittyvä syy.

Dynaamiseen hankintajärjestelmään hyväksymistä koskevaan hankintayksikön ratkaisuun ei saa hakea muutosta valittamalla, jollei markkinaoikeus myönnä asiassa käsittelylupaa hankintalain 146 §:n mukaisesti. Lupa on myönnettävä, jos asian käsittely on lain soveltamisen kannalta muissa samanlaisissa asioissa tärkeää, tai siihen on painava, hankintayksikön menettelyyn liittyvä syy.

Valitusviranomainen

Viranomainen, jolle valitus tehdään, ja yhteystiedot:

Markkinaoikeus	Sähköposti:	markkinaoikeus@oikeus.fi
Sörnäistenkatu 1	Puh.	029 56 43300
00580 HELSINKI	Faksi:	029 56 43314
	Viraston aukioloaika:	klo 8.00–16.15

HUOM! Uusi osoite 29.5.2023 alkaen *Radanrakentajantie 5, 00520 HELSINKI*

Valituksen voi tehdä myös hallinto- ja erityistuomioistuinten asiointipalvelussa osoitteessa <https://asiointi2.oikeus.fi/hallintotuomioistuimet>.

Valitusaika ja sen alkaminen

Jollei toisin säädetä, valitus on tehtävä kirjallisesti 14 päivän kuluessa siitä, kun asianosainen on saanut tiedon hankintaa koskevasta päätöksestä valitusosoituksineen. Valitus on toimitettava markkinaoikeudelle viimeistään määräajan viimeisenä päivänä ennen markkinaoikeuden virka-ajan päättymistä.

Jos hankintayksikkö on toimittanut julkaistavaksi hankintalain 131 §:ssä tarkoitetun suora hankintaa koskevan ilmoituksen Euroopan unionin virallisessa lehdessä, valitus on tehtävä 14 päivän kuluessa ilmoituksen julkaisemisesta.

Jos hankintayksikkö on julkaissut suora hankinnasta jälki-ilmoituksen, mutta ei suora hankintaa koskevaa ilmoitusta, suora hankintaa koskeva valitus on tehtävä 30 päivän kuluessa siitä, kun suora hankinnasta on julkaistu jälki-ilmoitus Euroopan unionin virallisessa lehdessä.

Jos hankintayksikkö ei ole julkaissut suora hankinnasta ilmoitusta tai jälki-ilmoitusta, suora hankintaa koskeva valitus on tehtävä kuuden kuukauden kuluessa siitä, kun hankintasopimus on tehty.

Jos hankintayksikkö on toimittanut julkaistavaksi hankintalain 58 §:n 1 momentin 9 kohdassa tarkoitetun sopimusmuutosta koskevan ilmoituksen Euroopan unionin virallisessa lehdessä, valitus on tehtävä 14 päivän kuluessa ilmoituksen julkaisemisesta.

Valitus on tehtävä 30 päivän kuluessa päätöksen tiedoksisaannista, jos hankintayksikkö on tehnyt hankintapäätöksen jälkeen hankinta- tai käyttöoikeussopimuksen 130 §:n 1 tai 3 kohdan nojalla noudattamatta odotusaikaa. Odotusaikaa ei tarvitse noudattaa, jos sopimus koskee puitejärjestelyn perusteella tehtävää hankintaa tai sopimus koskee dynaamisen hankintajärjestelmän sisällä tehtävää hankintaa.

Valitus on tehtävä kuuden kuukauden kuluessa hankintapäätöksen tekemisestä siinä tapauksessa, että ehdokas tai tarjoaja on saanut tiedon hankintapäätöksestä ja hankintapäätös tai valitusosoitus on ollut olennaisesti puutteellinen.

Sähköistä tiedoksiantoa käytettäessä hankintapäätös oheisasiakirjoineen katsotaan saaduksi tiedoksi sinä päivänä, jolloin päätöksen oheisasiakirjoineen sisältävä sähköinen viesti on vastaanottajan käytettävissä tämän vastaanottolaitteessa siten, että viestiä voidaan käsitellä. Tällaisena ajankohtana pidetään viestin lähettämispäivää, jollei asiassa esitetä luotettavaa selvitystä tietoliikenneyhteyksien toimimattomuudesta tai vastaavasta muusta seikasta, jonka johdosta sähköinen viesti on saapunut vastaanottajalle myöhemmin.

Jos tiedoksianto toimitetaan postitse kirjeellä vastaanottajalle, vastaanottajan katsotaan saaneen asiasta tiedon seitsemäntenä päivänä sen lähettamisestä, jollei tiedoksiannon näytetä tapahtuneen myöhemmin.

Tiedoksisaantipäivää ei lueta valitusaikaan. Jos määräajan viimeinen päivä on pyhäpäivä, itsenäisyyspäivä, vapunpäivä, jouluihminen tai juhannusaatto tai arkipäivä, saa valituksen tehdä ensimmäisenä arkipäivänä sen jälkeen.

Valituksen sisältö

Valituksessa on ilmoitettava:

- 1) päätös, johon haetaan muutosta (valituksen kohteena oleva päätös),
- 2) miltä kohdin päätökseen haetaan muutosta ja mitä muutoksia siihen vaaditaan tehtäväksi (vaatimukset),

- 3) vaatimusten perustelut,
- 4) mihin valitusoikeus perustuu, jos valituksen kohteena oleva päätös ei kohdistu valittajaan. Puitejärjestelyyn perustuvan hankinnan ja dynaamiseen hankintajärjestelmään hyväksymistä koskevan ratkaisun osalta valituskirjelmässä on esitettävä, minkä vuoksi käsittelylupa tulisi myöntää.

Valituksessa on lisäksi ilmoitettava valittajan nimi ja yhteystiedot. Jos puhevaltaa käyttää valittajan laillinen edustaja tai asiamies, myös tämän yhteystiedot on ilmoitettava. Yhteystietojen muutoksesta on valituksen vireillä ollessa ilmoitettava viipymättä hallintotuomioistuimelle.

Valituksessa on ilmoitettava myös se postiosoite ja mahdollinen muu osoite (esim. sähköpostiosoite), johon oikeudenkäyntiin liittyvät asiakirjat voidaan lähettää (prosessiosoite). Jos usea tekee valituksen yhdessä, voidaan joku heistä ilmoittaa valituksessa yhdyshenkilöksi. Jollei yhdyshenkilöä ole ilmoitettu, yhdyshenkilönä toimii valituksessa ensimmäiseksi mainittu valittaja.

Asiamiehen on tarvittaessa esitettävä valtakirja (laki oikeudenkäynnistä hallintoasioissa 32 §).

Valituksen liitteet

Valitukseen on liitettävä:

- 1) valituksen kohteena oleva päätös valitusosoituksineen,
- 2) selvitys siitä, milloin valittaja on saanut päätöksen tiedoksi, tai muu selvitys valitusajan alkamisen ajankohdasta,
- 3) asiakirjat, joihin valittaja vetoaa vaatimuksensa tueksi, jollei niitä ole jo aikaisemmin toimitettu viranomaiselle.

Muutoksenhausta ilmoittaminen hankintayksikölle

Hankintalain 148 §:n nojalla hankinta-asiaan muutosta hakevan on kirjallisesti ilmoitettava hankintayksikölle asian saattamisesta markkinaoikeuden käsiteltäväksi. Ilmoitus on toimitettava hankintayksikölle viimeistään silloin, kun hankintaa koskeva valitus toimitetaan markkinaoikeuteen. Ilmoitus on toimitettava hankintayksikön kohdassa A mainittuun osoitteeseen

Oikeudenkäyntimaksu

Markkinaoikeus voi tuomioistuinmaksulain (1455/2015) mukaan periä muutoksenhakuasian käsittelystä oikeudenkäyntimaksun. Maksun suuruus on 1.1.2022 alkaen 2 120 euroa, tai 4 240 euroa jos hankinnan arvo on vähintään 1 miljoona euroa tai 6 350 euroa jos hankinnan arvo on vähintään 10 miljoonaa euroa. Yksityishenkilön kohdalla oikeudenkäyntimaksu markkinaoikeudessa on 530 euroa (asetus 1122/2021).