

Palaute koskien suunniteltua Postitorin ja Tunnelitien liikennejärjetelyä

la 20.5.2023 15.29

Vastaanottaja: Kirjaamo <kirjaamo@kauniainen.fi>

Kopio:

Postitorin liikenneympyrä:

Kauniainen Kv & Kh	
Grankulla Stf & Sts	
Saap.	20 -05- 2023
Anl.	
DNo 203/10.03.01.00.00/2023	

Suunnitelman mukainen postitorin liikenneympyrä tulee laskemaan risteyksen kapasiteettia, hidastamaan liikennettä ja aiheuttamaan lisääntyvää jonotusta ja lisäämään merkittävästi risteyksen CO2 päästöjä..

Nykyinen ratkaisu, jossa pääajosuunnat, eli Tunnelitieltä Asematielle ja päin vastoin ovat etuajo-oikeutettuja ja täten sujuvia on mielestäni ollut hyvä ja toimiva ratkaisu. Uudesta suunnitelmasta puuttuu Asematieltä Tunnelitielle johtava "ohituskaista" ja tämä tulee ratkaisevasti hidastamaan risteyksen liikennettä, kun Tunnelitieltä liikenneympyrään tulevat autoilijat jäävät odottamaan aukkoa Asematieltä tulevassa liikennevirrassa. Kuten tunnettua, liikenneympyrän poistumisvilkun käyttö on Suomessa (ja muuallakin) sangen rajoittunutta ja tämä yhdessä arkojen autoilijoiden kanssa aiheuttaa huomattavan määrän tyhjäkäyntiä liikenneympyrän osuudelle Tunnelitieltä Asematielle. Risteyksen toiminta paranisi huomattavasti, jos Asematieltä Tunnelitielle johtava "ohituskaista" säilytettäisiin.

Tunnelitien alikulku:

Bussipysäkkien siirtäminen siltojen alle on muuten hyvä ratkaisu, mutta kahden bussin osuminen samaan aikaan pysäkillä pysäyttää käytännössä Tunnelitien liikenteen kyseiseen suuntaan. Toivottavasti pysäkit ovat tarpeeksi pitkiä, jotta niille myös käytännössä mahtuu kaksi bussia yhtä aikaa per suunta. Ja kuten yllä totesin Asematieltä Tunnelitielle tarvitaan ehdottomasti "ohituskaista", joka luonnollisesti aiheuttaa jonkin asteista hankaluutta tieosuudella juuri ennen etelän suuntaan olevaa pysäkkiä.

Radan eteläpuolinen Tunnelitie

En ymmärrä, miksi Tunnelitien eteläinen suojatie on poistettu. Nyt tilanne muodostuu väistämättä samanlaiseksi, kuin Helsingin Ruoholahdessa (Ruoholahdenkatu itään päin ajettaessa), jossa raitiovaunupysäkin toisessa päässä on liikennevaloilla varustettu suojatie ja toisessa päässä ilman liikennevaloja. Käytännön tulos on merkittävä liikenteen hidastuminen: kun autoille on vihreä valo, niin valottoman suojatien ylittäjät estävät autojen liikkumisen. Suosittelemme vierailemaan Ruoholahdessa aamuruuhkan aikaan. Tunnelitielle pitäisi jättää liikennevaloilla ohjattu suojatie nykyiselle paikalleen Tunnelitien eteläpään, mutta keskimäinen, valoton suojatie tulisi poistaa. Näin kahden suojatien välille jäisi n 100 m matka ja molemmissa olisi liikennevalot. Mikäli pohjois- ja eteläpään suojatiet säilytetään vain hyvin pienelle osalle jalankulkijoista aiheutuisi lisämatkaa. Samalla keskimäisen suojatien kavennuksen voi poistaa ja Tunnelitie saadaan 2-kaistaiseksi merkittävästi nykyistä pidemmällä matkalla ennen eteläpään risteystä.

Suunnitelmassa esitetty tilanne, jossa n 50 metrin välein on 2 suojatietä, joista toinen on liikennevalo-ohjattu ja toinen ei on käytännössä lähinnä hilpeän järjetön. Etenkin, kun kaavailuille 7 pysäköintipaikalle ei ole oleellista tarvetta.