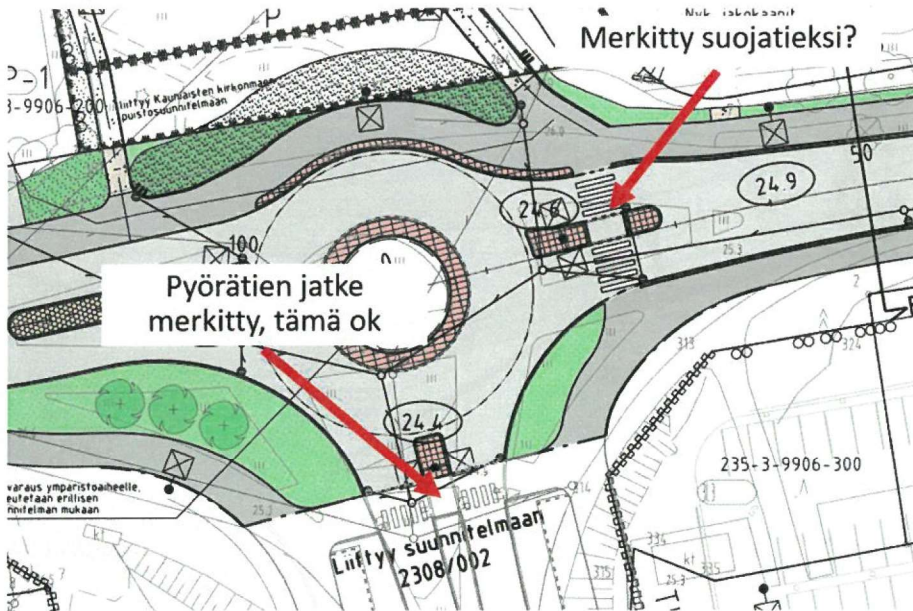


Hei,

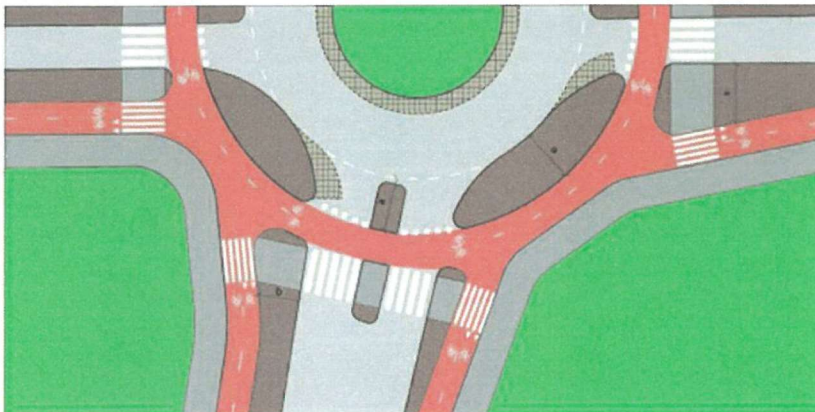
DNo 203/10.03.01.00.00/2023

kiitos, että tätä risteystä järjeistetään nykytilanteesta. Suunnitelmassa on kuitenkin mielestäni vielä kehittämistarpeita.

- 1) Helsingintietä itään jatkettaessa pyörätie siirtyy kiertoliittymän itähaaralla kadun pohjoisreunaan. Katusuunnitelmassa pyörätien jatketta ei kuitenkaan ole merkitty. Kiertoliittymään ajettaessa / sieltä poistuttaessa autojen tulee väistää pyöräilijöitä. Kiertoliittymän toisella haaralla väistämisvelvollisuus on asianmukaisesti osoitettu, joten tällä ratkaisulla väistämissäännöistä tulee todella epäselviä ja onnettomuusriski kasvaa.



- 2) Kiertoliittymän länsihaarella ei ole suojatietä ja pyörätien jatketta, jolloin ylittäminen vaikeutuu ja pyörällä ajaminen itäsuunnasta siten, että jatkaa sillan alla kadun länsireunalla vaatii kahta n. 90-asteen käännoästä. Suosittelem ylitksen lisäämistä ja samalla kiertotilan muokkaamista uusimpien pyöräliikenteen suunnitteluohjeiden mukaiseksi, jolloin myös autoilijan on helpompi havaita lähestyvät pyöräilijät. Ratkaisu myös auttaa ohjaamaan pyöräilijät kiertoliittymän itälaidalla kadun pohjoispuolelle, jossa pyörätie jatkuu. Punainen asfaltti ei ole tietenkään tarpeen.

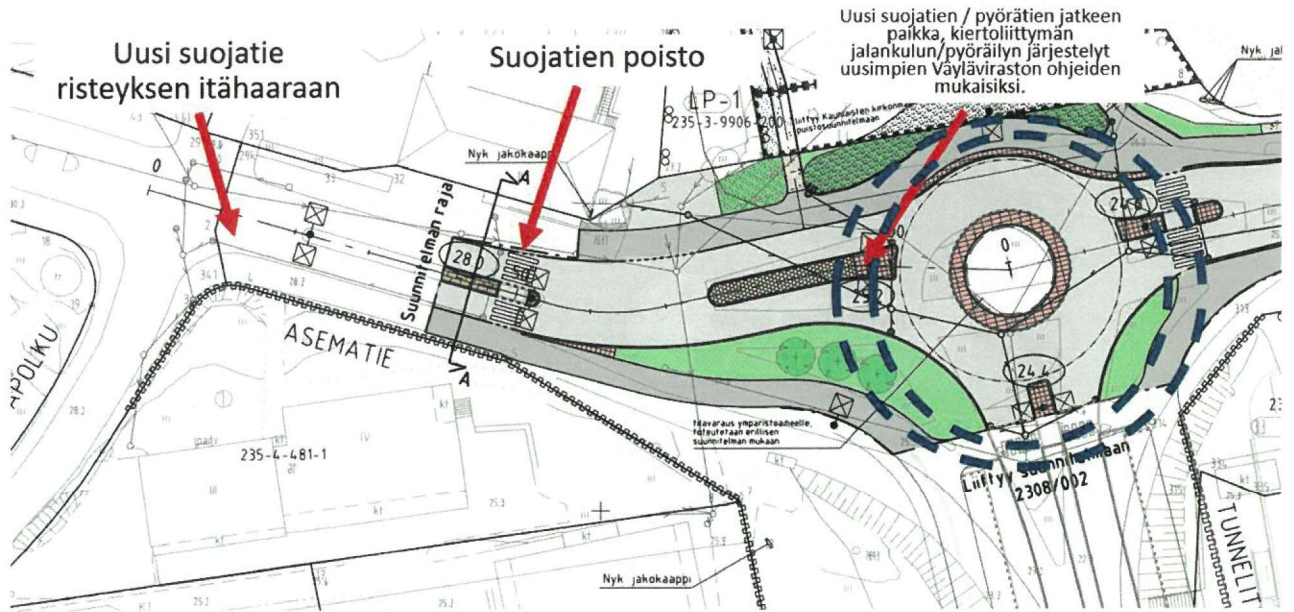


Lähde: Väyläviraston ohjeita 18/2020 Pyöräliikenteen suunnittelu. Sivu 156

Pyöräilyn kiertotilan tulee olla pyöreä, ei mutkitteluva, jotta huomion ei tarvitse olla ajamisessa, vaan muun liikenteen tarkkailussa.

Myös autoilija havaitsee pyöräilijän paremmin ja pystyy ennakoimaan tämän liikkeitä.

Nykytilanteessa suojatie on n.50 metriä kiertoliittymän jälkeen länteen Varubodenin edessä. Autoilija siis lähtee pois liittymästä kiihdyttäen ja joutuu heti mahdollisesti hidastamaan suojatielle., eikä huomio välttämättä ole kävelijöiden tarkkailussa. Varubodenin suojatie tulisi korvata siis kiertoliittymän länsihaaran suojatiellä sekä ratapolun risteykseen itäreunaan tehtävällä suojatiellä. Suojateiden tulee ensisijaisesti sijaita risteyksissä, eikä keskellä korttelia. Ratkaisu on ennustettavampi/turvallisempi autoilijalle ja myös jalankulkijalle. Lisäksi alikulusta länsireunaa tultaessa kävely-yhteys kirkon suuntaan on suurempi. Uskoisin tilan riittävän edelleen myös katupuille.



Ystävällisin terveisin

