



Väylävirasto
Trafikledsverket



ESPOO
ESBO



Kauniaisten kaupunki
Grankulla stad

UTKAST

Avtalsändring

*Med den här avtalsändringen ändras vissa villkor i avtalet
VÄYLÄ/4261/04.02.01/2022 som undertecknats 21.6.2022.*

VÄYLÄ/4261/04.02.01/2022

Avtalsändring: Avtal om Esbo stadsbana samt byggplaneringen för och verkställandet av separata byggprojekt som hör samman med stadsbanan

Avtalsparter	Trafikledsverket PB 33 00521 Helsingfors
FO-nummer	1010547-1
Avtalsparter	Esbo stad PB 1 02070 Esbo stad
FO-nummer	0101263-6
Avtalsparter	Grankulla stad PB 52 02701 Grankulla
FO-nummer	0203026-2

Innehåll

1 Syftet med avtalsändringen	3
2 Innehållet i avtalsändringen	3
3 Avtalets ikraftträdande och undertecknande av avtalet	4

1 Syftet med avtalsändringen

Med den här avtalsändringen ändras villkoren i avtalet VÄYLÄ/4261/04.02.01/2022 som undertecknats 21.6.2022 till de delar som ansluter till innehållet i Esbo stadsbana och finansieringsandelarna. Bakgrunden till ändringen är krissituationerna i världen (covid-19, kriget i Ukraina) och de risker som de här har medfört med tanke på finansieringens tillräcklighet och behovet av tilläggsfinansiering på grund av risken för kostnadsökning.

På grund av risken för en allmän ökning av kostnadsnivån bereder sig avtalsparterna på en finansiering på totalt 357 miljoner euro. Tilläggsfinansieringen är alltså uppskattningsvis 81 miljoner euro.

2 Innehållet i avtalsändringen

Avtalet VÄYLÄ/4261/04.02.01/2022 som undertecknats 21.6.2022 ändras på följande sätt:

Grankulla stads infartsparkering blir tills vidare en villkorlig del av projektet. Grankulla stad fattar beslutet om att verkställa infartsparkeringen. Ifall infartsparkeringen byggs som en del av projektet i samband med de delar av Grankulla stationsområde och Tunnelvägens broar som ingår i projektet, måste beslutet om verkställande av infartsparkeringen i praktiken fattas senast X.X.2024. Grankulla stad ansvarar i sin helhet för eventuella kostnader som är kopplade till själva verkställandet och kostnadseffekterna av verkställandet på det övriga innehållet i järnvägsprojektet (uppskattningsvis 8,2 miljoner euro).

Statens finansieringsandel av utförandekostnaderna i Esbo stadsbana (inbegriper inte den uppskattade kostnadsandelen för Grankulla infartsparkering) är 51,2 procent, men ändå högst 178,5 miljoner euro.

Esbo stads finansieringsandel av utförandekostnaderna i Esbo stadsbana (inbegriper inte den uppskattade kostnadsandelen för Grankulla infartsparkering) är 40,9 procent, men ändå högst 142,8 miljoner euro.

Grankulla stads finansieringsandel av utförandekostnaderna i Esbo stadsbana (inbegriper inte den uppskattade kostnadsandelen för Grankulla infartsparkering) är 7,9 procent, men ändå högst 27,5 miljoner euro.

Om Grankulla stad fattar beslutet att verkställa infartsparkeringen är kostnadskalkylen för Esbo stadsbana inklusive kostnadskalkylen för infartsparkeringen 357 miljoner euro. Statens finansieringsandel är

UTKAST

uppskattningsvis 50 procent, alltså 178,5 miljoner euro. Esbo stads finansieringsandel är uppskattningsvis 40 procent, alltså 142,8 miljoner euro. Grankulla stads finansieringsandel är uppskattningsvis 10 procent, alltså 35,7 miljoner euro.

Kostnadsandelen i Finntraffic Järnväg Ab:s investeringar ingår inte i projektets utförandekostnader eller statens finansieringsandel. Däremot täcker de serviceavgifter som Trafikledsverket separat betalar för grundläggande underhåll av järnvägen (kapitalkostnader och bruk) finansieringen av Finntraffic Järnväg Ab:s investering.

Till övriga delar följer parterna villkoren i avtalet VÄYLÄ/4261/04.02.01/2022 som undertecknats 21.6.2022.

3 Avtalets ikraftträdande och undertecknande av avtalet

Avtalet träder i kraft när alla avtalsparter har undertecknat det.

Det här avtalet är undertecknat elektroniskt.

På Trafikledsverkets vägnar har avtalet undertecknats av direktören för projekt Magnus Nygård och projektchef Tommi Rosenvall.

På Esbo stads vägnar har avtalet undertecknats av tekniska direktören Olli Isotalo.

På Grankulla stads vägnar har avtalet undertecknats av stadsdirektör Christoffer Masar.

Underskrifterna finns i slutet av dokumentet.