



Samhällstekniska utskottet

Utvecklingsplan för skolornas trafiksäkerhet i Grankulla

Samhällstekniska utskottet 3.12.2024

Mer information:

kommunteknikchef Anna Ahtila, tfn 050 544 6427

projektansvarig Stefan Tammilehto, tfn 040 482 4727

fornamn.efternamn@grankulla.fi

Kommuntekniken har bedömt utvecklingsmöjligheterna för trafiksäkerheten kring skolorna som verkar inom Grankulla stads område. Resultatet är en lista över åtgärder för att förbättra säkerheten. Listan omfattar redan genomförda åtgärder, kommande åtgärder och idéer på vad som kunde göras.

Det här arbetet stöder sig på den enkät om skolvägen som genomfördes inom projektet Smart till skolan i skolorna i Grankulla. Där fick eleverna svara på frågor om vilken rutt de väljer som skolväg. Utgående från den här enkäten har vi skapat det så kallade kotteområdet i Grankulla. Kotteområdet består av de rutter som skolelever använder mest i närheten av skolorna. Vi ska fästa särskild uppmärksamhet vid trafiksäkerheten och lugnare trafik vid dessa rutter. Kotteområdet syns nedan (bild 1).

Kommuntekniken har bedömt trafiksäkerheten på ställena i fråga genom att analysera data om trafikolyckor i närområdet. Dessutom har kommuntekniken utarbetat en utredning om redan genomförda åtgärder, kommande eller planerade åtgärder och utvecklingsidéer som eventuellt förverkligas i framtiden.



Bild 1. Kotteområdet i Grankulla

Kasavuoren koulukeskus

Kasavuoren koulukeskus ligger på Kasabergsvägen, intill Bembölevägen. Under rapporteringsperioden 2020–2024 (5 år) har det kring begravningsplatsen skett en trafikolycka med en personbil som ledde till egendomsskador (bild 2). I den nuvarande trafikmiljön är skolan omringad av två rätt livligt trafikerade huvud- och matargator. På Bembölevägen finns ett ljusreglerat övergångsställe och hastighetsbegränsningen är 40 km/h. På Kasabergsvägen (30 km/h) har ett förhöjt korsningsområde byggts i korsningen av Stenbergsvägen. Belysningen vid gatuområdet förbättrades med LED-lampor åren 2020–2021.

Kommande ändringar i gatunätet: En motion om att bygga ett farthinder på Bembölevägen har lämnats in. I och med den skulle ett förhöjt övergångsställe byggas på Bembölevägen 32–34, där skolelever brukar korsa vägen. Inom den närmaste framtiden kommer Fortums fjärrvärmearbeten att skapa utmaningar för gatunätet. I och med det här arbetet kommer trottoaren på södra sidan av Bembölevägen att genomgå en förbättring (kantstenar, bredd, asfaltbeläggning).

I framtiden borde staden göra en bedömning av sänkt hastighetsbegränsning på Bembölevägen, på avsnittet mellan Stationsvägen och Bembölevägen 34. En sänkning av hastighetsbegränsningen i skol- och daghemsmiljöernas omedelbara närhet skulle öka säkerheten och lugna ner trafiken. Det här tjänar skolan men också bland annat den intilliggande idrottsplanen.

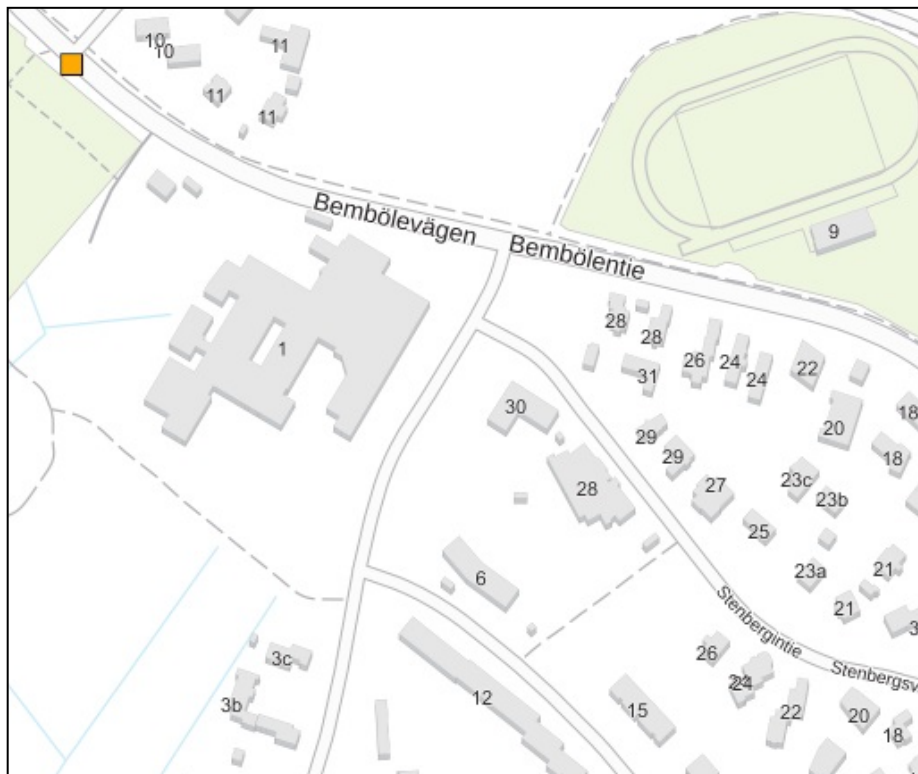


Bild 2. Trafikolycka vid korsningen av Bembölevägen och Stockmannsvägen.

Granhultsskolan ligger i hörnet av Stationsvägen och Elevhemsvägen. Under rapporteringsperioden 2020–2024 (5 år) har det skett en dödlig olycka i området, där ett barn blev överkörd av en traktor. Skolans nuvarande trafikmiljö är rätt livlig på huvudgatan Stationsvägen (30 km/h). Till skolan leder ett ljusreglerat och förhöjt övergångsställe, dessutom har trivselen (målnings) och belysningen i den intilliggande gångtunneln förbättrats. Längs med Stationsvägen har staden byggt avlämningsplatser med tanke på skolelever och användarna av idrottsanläggningarna intill. På den angränsande Elevhemsvägen (30 km/h) finns delvis en förhöjd trottoar med kantsten, men inte längs hela vägavsnittet. Överkörningen skedde på ett avsnitt utan trottoar (bild 3). Belysningen på vägavsnittet har förnyats med LED.

På gång: Kommuntekniken utreder och utarbetar preliminära planer för byggandet av en trottoar på Elevhemsvägen ända fram till Bollhallens parkeringsplats på sandplanen. På samma gång skulle farthindret i ändan av gatan byggas om och övergångsstället målas. Kommuntekniken utreder också hur lönsamt och fungerande det är att minska gatubredden.

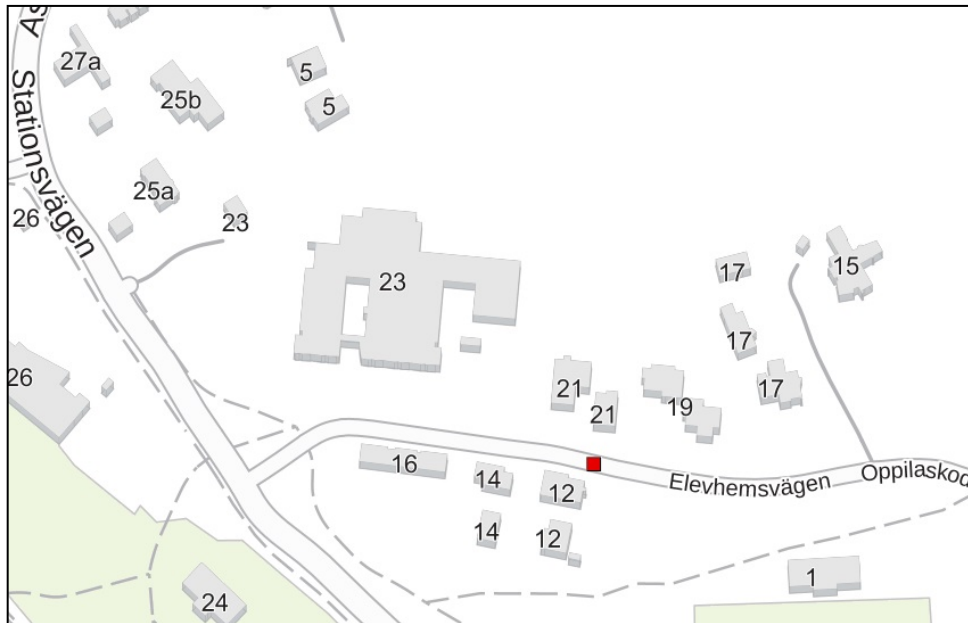


Bild 3. Granhultsskolan och olycksplatsen.

Svenska skolcentrum

Svenska skolcentrum ligger längs med Stationsvägen, mellan Västra skolstigen och Kavallvägen. Gatan har en hastighetsbegränsning på 30 km/h och nivån på gatubelysningen har förbättrats. På huvudgatan och gatorna omkring finns en trottoar som är avskild från körbanan med kantstenar. På det här stället på Stationsvägen finns ett ljusreglerat övergångsställe. På Stationsvägen har det de senaste fem åren skett tre olyckor mellan två fordon. De här har orsakat personskador och egendomsskador (lastbil/personbil, motorcykel/personbil och moped/personbil, se bild 4).

På skolans område har parkeringsarrangemangen och samtidigt också funktionerna på gårdsområdet förbättrats.

För tillfället har kommuntekniken inga nya planer eller ändringar i sikte när det gäller skolan. Just nu läggs idéer fram för att förbättra avlämningsplatserna och bygga eventuella parkeringsfickor längs Stationsvägen. Detsamma gäller utvecklingen av gång- och cykelförbindelserna för dem som kommer österifrån. Planen är att utveckla trafikmiljön i början av Kavallvägen så att trafiken blir lugnare. Utvecklingsobjekten gäller särskilt bland annat övergångsstället vid Kavallvägen (intill Stationsvägen) och korsningsområdet Djäknestigen–Kavallvägen. I fråga om de här platserna finns en oro kring situationshastigheten och utmaningar med trafikanter som inte iakttar trafikreglerna.

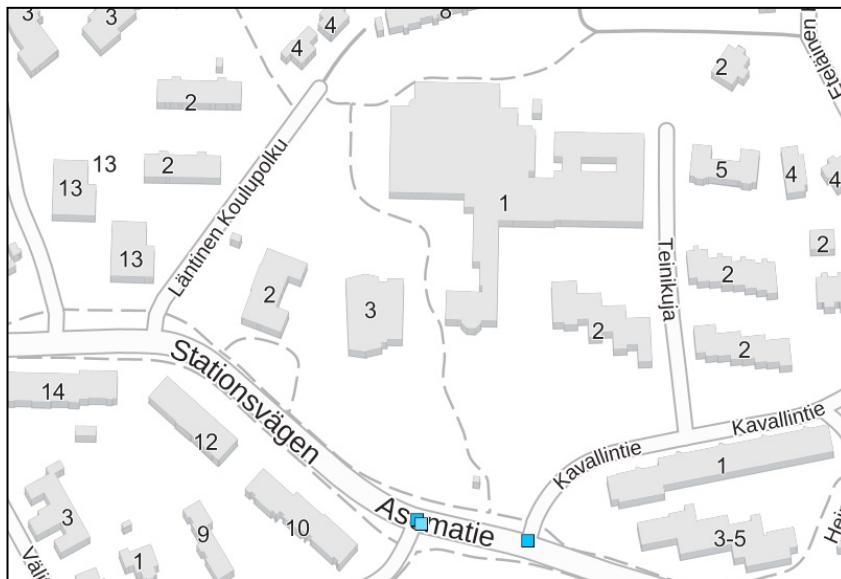


Bild 4. Svenska samskolas läge och olycksplatserna.

Mäntymäen koulu

Mäntymäen koulu ligger i området mellan Tallbackavägen, Torpvägen och Brandkårsvägen. Brandkårsvägen och Tallbackavägen har en trottoar som är avskild med kantstenar och belysningen är förnyad med LED. Fastigheten ligger lite vid sidan om huvudleden och gatorna intill har hastighetsbegränsningen 30 km/h. Inträffade olyckor (de senaste 5 åren): en olycka mellan två bilar i korsningsområdet Tallbackavägen–Stationsvägen (bild 5). Olyckan orsakade egendomsskador. Kommuntekniken har byggt parkeringsfickor på Tallbackavägen och nya avlämningsplatser byggdes för ett par år sedan på gården. Brandkårsvägen är smalt byggd och det finns farthinder på avsnittet.

På gång: Utveckling av Torpvägen, kommuntekniken håller på att utreda alternativen.

Som alternativ har kommuntekniken bland annat skissat upp begränsningar av genomfarten med skyltar eller strukturellt samt ombyggnad av farthindren/fartguppen.

Framtida idéer är att till och med kapa av genomfarten på Torpvägen eller att ändra gatan till en gårdsgata. Därtill behöver vi överväga att delvis bygga en trottoar på Torpvägen från korsningsområdet vid Tallbackavägen till skolans ingång (gårdsporten vid fastigheten).



Bild 5. Mäntymäen koulus läge

Allmänt för alla skolor

Kommuntekniken gör ett långsiktigt arbete med trafiksäkerheten. Trafiksäkerheten kring skolorna och förbättringen av säkerheten är en av de viktigaste hörnstenarna i arbetet. En bärande tanke är att allmänt utveckla fastställda *skolområden* för alla skolor och i framtiden kunde dessa bilda egna *trafikområden*. Inom de här områdena skulle vi sträva efter att informera trafikanterna om att de anländer till ett skolområde och försöka lugna ner trafikmiljön med olika metoder. Det här kunde verkställas genom att skapa ett så kallat portområde som består av ett element som visuellt tydligt avviker från leden i övrigt. Vid behov kan portområdet framhävas med en höjning av körbanan eller en konstruktion som påverkar körfältet. Med hjälp av portområdet kan vi framhäva ändringen i leden och miljön, alltså att trafikanten anländer till ett livligt skoltrafikområde (bild 7a och 7b).



Utöver den här idén kommer kommuntekniken också att granska placeringen och användningen av skylt A17 - Barn i områden kring skolor och daghem. Planen är att också speciellt granska och förbättra utmärkningen av körbanorna och öka trafikmärken som tillförs genom fräsning av asfalten.

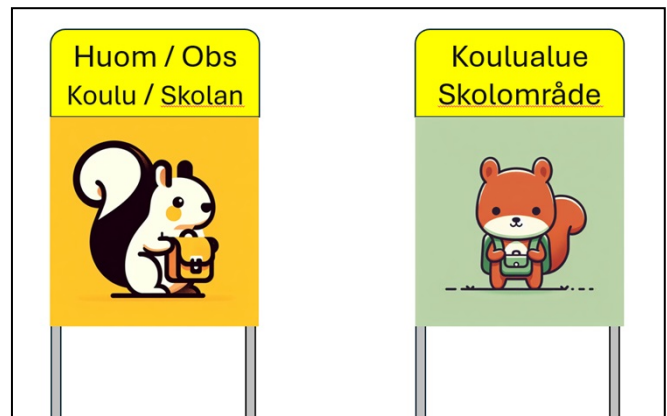


Bild 7a och 7b. Visualisering av portområdet i terrängen och förslag på hur skylten kan se ut (gjord med Copilot).