

Mer information:

stadsdirektören Christoffer Masar, tfn 050 411 0163

direktören för samhällstekniken Marianna Harju, tfn 050 304 1234

fornamn.efternamn@grankulla.fi

Helsingforsregionens samarbetsmöte har skickat det ändrade samarbetsavtalet för Helsingforsregionen till alla kommuner i regionen (**bilaga**). Samarbetsmötet beslutade under sitt sammanträde 3.4.2025 att godkänna det uppdaterade samarbetsavtalet (protokollet från samarbetsmötet finns som **bakgrundsmaterial**) Samarbetsmötet beslutade att föra avtalet till alla kommuner i regionen för godkännande och därefter träder avtalet i kraft.

Samarbetet mellan kommunerna i Helsingforsregionen grundar sig på ett samarbetsavtal som godkändes år 2005. Avtalet fastställer bland annat målen för samarbetet, organiseringen, principerna och tillvägagångssätten. Det gällande samarbetsavtalet (**bakgrundsmaterial**) har senast uppdaterats år 2021 (Grankulla stadsfullmäktige 14.6.2021 § 41).

Helsingforsregionens samarbetsmöte har sammanträtt 2–3 gånger per år. Samarbetsmötet föreslår att samarbetsavtalet i fortsättningen inte längre omnämner partnerkommuner utöver de 14 kommuner som är undertecknare i samarbetsavtalet. Dessutom föreslås att sammansättningen av Helsingforsregionens samarbetsmöte ändras så att en förtroendevald från varje kommun deltar i sammanträdet i stället för nuvarande två. Därtill föreslår samarbetsmötet att utöver antalet kommunspecifika medlemmar halveras även antalet regionala extra medlemmar från sex till tre.

I det nya samarbetsavtalet komprimeras samarbetsmötets mål och riktning så att mötet fokuserar särskilt på markanvändning, boende och trafik samt regionens gemensamma intressebevakning. I det gamla avtalet är skrivningen bredare, men fokuserar ändå på samma teman.

Avtalet noterar även beredningen av MBT-processen på ett nytt sätt. Avsikten är att den tidigare MBT-delegationen ersätts med en grupp som utses av samarbetsmötet och består av sektorledningen för markanvändning, boende och trafik. Den här gruppen ansvarar för MBT-processens operativa ledning. Gruppen skulle omfatta de översta tjänsteinnehavarna inom den tekniska sektorn/stadsmiljösektorn i Helsingfors, Esbo, Vanda och Grankulla samt Kuuma-regionens kommuner. De övriga behövliga parterna som ska delta i processen skulle fastställas stadsspecifikt. Även den tidigare MBT-delegationen har bestått av de olika städernas högsta tjänsteledning.

Avsikten är att avtalet träder i kraft efter att alla regionens kommuner har godkänt det. Avtalet gäller tills vidare, såsom det tidigare avtalet.

Fullmäktige godkänner det uppdaterade samarbetsavtalet för kommunerna i Helsingforsregionen enligt bilagan. Avtalet ersätter det tidigare motsvarande avtalet som varit i kraft sedan år 2021 och gäller tills vidare.

Beslut:

Bilagor:

Det nya avtalet 2025

Bakgrundsmaterial:

Det gällande avtalet 2021

Protokoll från Helsingforsregionens samarbetsmöte 3.4.2025

Distribution:

Avtalsparterna