

Svar på fullmäktigemotionen om att förhindra att barn blir skjutsade till skolan med bil

STF 15.09.2025

157/00.02.10.00/2025

Mer information:

undervisningschefen Agneta Eklund, tfn 050 308 6262

planeraren Henna Turunen, tfn 050 382 6265

fornamn.efternamn@grankulla.fi

Motion

I motionen som är undertecknad av Mikko J. Salminen med flera (17.3.2025) föreslås att Grankulla stad utreder hur barn mer sällan eller inte alls ska bli skjutsade med bil till skolan. I motionen föreslås att staden utreder åtgärder för att barnen ska röra på sig under skolvägen. I första hand föreslås främjande av gång och cykling, men även eventuella trafikbegränsningar, såsom körförbud i närheten av skolorna på morgnarna. Motionen delas ut som **bakgrundsmaterial**.

Bakgrund

Stadsstrukturen i Grankulla stöder möjligheten att gå eller cykla till skolan eftersom avstånden är korta, infrastrukturen välutvecklad och områdena kring skolorna i huvudsak säkra. Hur någon väljer att ta sig till skolan påverkas av flera faktorer, såsom avståndet till skolan, väderförhållandena, vårdnadshavarnas scheman, familjens övriga transportbehov och barnens särskilda behov.

Trafiken ökar tidvis kring skolorna, särskilt under morgon- och eftermiddagsrusningen vid avlämningsplatserna. Det här ökar trafikmängderna och kan lokalt försämra fotgängarnas och cyklisternas säkerhet. Trots att trafikmängderna i Grankulla generellt är måttliga, kan trängseln vid skolorna skapa utmaningar för trafiksäkerheten. Situationen kan leda till att vårdnadshavare upplever att det är säkrast att ta bilen till skolan, vilket i sin tur ökar trafikmängderna ytterligare.

Samtidigt är det en viktig del av barnens dagliga fysiska aktivitet och välbefinnande när barnen rör på sig under skolvägen. Att främja säkra gång- och cykelvägar stöder inte bara barnens hälsa, utan även kommunens klimat- och miljömål samt hållbar stadstrafik.

Stadens nuvarande åtgärder och mål

Grankulla deltar aktivt i många åtgärder som stöder målen i motionen:

- Utvecklingsplanen för skolornas trafiksäkerhet i Grankulla från 2024 (behandlad i [finska utskottet för fostran och utbildning 7.5.2025 § 29](#) och [svenska utskottet för fostran och utbildning 21.5.2025 § 25](#)) betonar särskilt förbättring av säkerheten i skolornas närmiljö. Kommuntekniken har för utvecklingsplanen utvärderat trafiksäkerheten vid skolorna och gjort en sammanställning av åtgärderna utgående från skolvägsenkäten i projektet Smart till skolan.
- Stadens pedagogiska modell GreenGrani stöder en klimatvänlig vardag och hållbar mobilitet.

- En välmåendecoach i skolorna stöder ungdomarna i att anamma en aktiv livsstil och kan genom sitt exempel och sin uppmuntran också få fler ungdomar att välja en aktiv skolväg.
- Skolorna ordnar temaveckor, såsom gång- och cykelveckor för att stärka målen för säker och hållbar mobilitet.
- Staden beaktar infrastrukturlösningar som stöder hållbar mobilitet (såsom förbättrad cykelparkering) vid byggnadsprojekt i skolor, till exempel i projektplanen för rivningen och nybyggnaden av A-delen i Kasavuoren koulu.

Utvecklingsåtgärder

Kommuntekniken arbetar långsiktigt för att förbättra trafiksäkerheten. I det arbetet är skolornas närmiljö en av de centrala fokuspunkterna. Enligt utvecklingsplanen för skolornas trafiksäkerhet (2024) är målet att fastställa ett eget skolområde för varje skola. I framtiden kunde dessa bilda ett separat trafikområde. På dessa områden ska olika metoder användas för att lugna ner trafikmiljön och markera övergången till en skolas närmaste omgivning.

En av de planerade lösningarna är att skapa ett så kallat portområde. Området avviker visuellt från leden i övrigt och kan till exempel utformas som en höjning av körbanan eller en konstruktion som påverkar körfältet. Målet är att signalera till förarna att de kör in i ett livligt skoltrafikområde.

Dessutom ser staden över placeringen av trafikmärket "A17 Barn" vid skolor och daghem, förbättrar vägmarkeringarna och ökar mängden trafikmärken som tillförs genom fräsning av asfalten.

Möjligheterna att göra trafiken smidigare och öka säkerheten kan också undersökas genom exempelvis organisering av trafiken vid avlämningsplatserna eller med hjälp av andra metoder.

I stället för förbud och begränsningar är det väsentligt att utveckla samarbetet med vårdnadshavarna, till exempel via föräldraföreningarna, så att skolvägarna kan utvecklas på ett hållbart och säkert sätt ur familjernas perspektiv. Vårdnadshavarnas och närmiljöns acceptans och stöd för en aktiv skolväg är viktiga faktorer för att främja gång och cykling bland barn. Skolorna kommer även i fortsättningen att använda skolspecifika planer och temaveckor för att främja aktiv motion bland barn och ungdomar.

Slutsats

De mål som anges i motionen överensstämmer med Grankulla stads mål för motion och miljö. Främjandet av gång och cykling är centralt för välbefinnandet hos barn och hållbar mobilitet inom staden.

Det är alltid barnets vårdnadshavare som fattar beslutet om skolvägen och hur barnet tar sig till skolan. Skolan kan inte förplikta någon att ta sig till skolan på ett visst sätt utan kan endast rekommendera säkra och hållbara sätt. För att fler ska välja en aktiv skolväg förutsätter det framför allt en positiv attitydförändring och familjernas engagemang.

Bildnings- och välfärdssektorn och samhällstekniska sektorn fortsätter att främja aktiva skolvägar i samarbete med skolorna. Åtgärderna grundar sig på utvecklingsplanen för skolornas trafiksäkerhet och staden utvecklar dem som en

del av en helhetsbedömning av hur säkra och smidiga skolvägarna är. Staden planerar eventuella omändringar noggrant och beaktar sakkunnigas bedömningar och familjernas varierande behov, såsom särskilda transportarrangemang.

Finska utskottet för fostran och utbildning har under sitt sammanträde 20.8.2025 § 46 godkänt det ovanstående som svar på fullmäktigemotionen. Svenska utskottet för fostran och utbildning har under sitt sammanträde 27.8.2025 § 38 godkänt det ovanstående som svar på fullmäktigemotionen.

Stadsstyrelsen:

Fullmäktige antecknar för kännedom det ovan nämnda som svar på fullmäktigemotionen om att förhindra att barn blir skjutsade till skolan med bil och konstaterar att motionen är slutbehandlad.

Beslut:

Bakgrundsmaterial:

Fullmäktigemotion