

Torpantien katusuunnitelmaluonnos Otakantaa kyselyn tulokset (18.8.25)

Kyselyn pakolliset kysymykset on merkitty (*) tähtimerkillä.

Tämä kenttä vaaditaan. ✕

Osallisen rooli *

- ☐ Asun Torpantiellä
- ☐ Asun muualla Kauniaisissa

Tämä kenttä vaaditaan.

Vastaukset	
Asun Torpantiellä	19 / 22
Asun muualla Kauniaisissa	3 / 22

Tämä kenttä vaaditaan. ✕

Mitä kautta ajatte pääsääntöisesti kiinteistölle? *

- ☐ Mäntymäentien kautta
- ☐ Bredantien kautta

Tämä kenttä vaaditaan.

Vastaukset	
Mäntymäentien kautta	9 / 22
Bredantien kautta	18 / 22

Tämä kenttä vaaditaan. ✕

Mikä esitetyistä vaihtoehtoista olisi paras Torpantielle? *

- ☐ Vaihtoehto 1 - kadun katkaisu
- ☐ Vaihtoehto 2 - läpiajokielto
- ☐ Vaihtoehto 3 - pihakatu
- ☐ Vaihtoehto 4 - muutokselle ei tarvetta

Tämä kenttä vaaditaan.

Vastaukset	
Vaihtoehto 1 - kadun katkaisu	7 / 22
Vaihtoehto 2 - läpiajokielto	9 / 22
Vaihtoehto 3 - pihakatu	5 / 22
Vaihtoehto 4 - muutokselle ei tarvetta	1 / 22

Miten koette nykyisen läpiajoliikenteen Torpantiellä? Liikenteen määrät, liikenneturvallisuuden ja ajonopeudet - miten koette nykytilan?

Vastaukset

- Läpiajoliikennettä on paljon.
- Kun pieniä koululaisia tuodaan kiireessä autolla kouluun, ovat kävelevät ja pyöräilevät lapset vaarassa. Näitä vaaratilanteita on ollut vuosien varrella useita.
- Läpiajoliikenne on mielestäni hyvin vähäistä. Katu ylipäänsä on hyvin hiljainen. Koululaisia toki kulkee pyörillä ja kävellen kouluaikoina, eli aamulla ja joskus iltapäivällä. Muutokselle on hyvin vähän tarvetta, mutta mikäli koululaisille on vaaratilanteita ollut, en vastusta läpiajokieltoa.
- Liian kovat tilannenopeudet, kiireellä tuovat vanhemmat sumputtaa liikenteen ja aiheuttavat lapsille vaaratilanteita. Kuorma-autoja ajaa hiekkakuljetuksia läpi sekä nuorisoa myös viikonloppuisin hurjastellen.
- 30 vuotta aikaisemmin Torpantiellä asuneena koen Torpantien liikenteen vaarallisena etenkin pihoista tuleville lapsille. Ajonopeudet ovat välillä vaarallisen kovia etenkin nuorilla kuskeilla. Torpantiellä ehtii nopeuden kiihdyttämään vaaralliseksi. Toinen asia on pimeä sadekehi jolloin näkyvyys on heikko.
- Koen liikenneturvallisuuden Torpantiellä huolestuttavaksi Mäntymäen koulun liikenteen vuoksi.

Erityisesti koulupäivinä liikenne on vilkasta. Aamuisin moni vanhempi tuo lapsensa kiireessä kouluun autolla, ja samalla lapset juoksevat koulun pihaan tai saapuvat pyörällä liikenteen seassa. Iltapäivällä vanhemmat tulevat hakemaan lapsia ja pysäköivät autojaan tien varteen, mikä aiheuttaa ruuhkaa ja hankaloittaa näkyvyyttä – samalla lapset poistuvat koulusta tai odottavat kyytiä tien reunalla.

Liikenne lisääntyy myös iltaisin harrastusten aikaan, kun autoja pysäköidään Torpantielle. Kaikki tämä yhdessä tekee alueesta turvattoman erityisesti lapsille, jotka liikkuvat jalkaisin tai pyörällä.

Tilannetta pahentaa se, että Torpantiellä ei ole jalkakäytävää. Jalankulkijat ja pyöräilijät joutuvat kulkemaan samassa tilassa autojen kanssa, mikä lisää vaaraa etenkin lapsille.

- Liikennettä on varsin vähän eikä ajonopeudet ole suuria. Kouluaamuisin hieman enemmän liikennettä mutta ei häiritsevästi.
- Vaarallinen, koska autot ajavat liian kovaa hidasteista huolimatta
- Liikennemäärä on erityisesti kouluaamuina melko suuri. Myös iltaisin koululla järjestettävän harrastustoiminnan vuoksi kadulla on aika paljon autoja pysäköitynä. Nämä kaventavat kulkua ja aiheuttavat toisinaan haittaa myös asukkaille hankaloittaen omalta tontilta poistumista. Liikenneturvallisuuden ja ajonopeuksien kannalta suurin ongelma on ehkä mopot, joita välillä ajetaan varsin kovaa Torpantiellä ja osin jopa koulun ja sen pelikentän alueella. Näiden osalta tilannetta ei todennäköisesti paranna mikään esitetystä vaihtoehdoista.
- Aamulla tosi paljon liikennettä ja autot sekä lapset sekaisin tiellä, ei kovin turvallista. Ihmisillä kova kiire eikä oikein malta odotta että tulisi tilaa ajaa Torpantien koulu portin eteen. Meidän pihalle (Torpantie 11) ajaa paljon autoja päivittäin jotka kääntävät autojaan koska tungosta tai haluavat jättää autonsa parkkiin tien varteen, Eli peruuttavat takaisin tielle meidän pihalta .. tässä paljon läheltä piti tilanteita. Vaikka tie olisi suljettu en usko että liikenne vähentyisi , autot ajavat portin eteen, ajaa kääntö paikalle ja takaisin samaa

reittiä. Eli tulee sitten tosi ahdasta ja pitkä letka autoja jotka jonottavat molempiin suuntiin. Myös iltaisin on paljon liikennettä ja erityisesti mopot ajavat kovaa jotta voisivat hyptätä töyssyssä...

Töyssy meidän tontin edessä ei autoa mitään se on väärässä paikassa eikä edistä turvallisuutta, kaasuttaminen tapahtuu sitten heti töyssyn jälkeen eli koulunpihan kohdalla.

- Iltasin kun on salivuoroja koulunsalissa Niinivirta autoja pysäköidään niin että mahdolliset pelastus ajoneuvoilla olisi vaikeaa jos ei mahdotonta päästä perille.
- Många bilar kör för snabbt när de ska föra sina barn till skolan men vi upplever inte att det är för mycket trafik längs Torpvägen
- Aamuisin kun nuoret koululaiset kävelevät ja/tai pyörilevät kouluun Torpantietä pitkin on Torpantien ajoliikenne kaikkein vilkkainta. Juuri nämä kouluaamut ovat Torpantiellä kaikkein vaarallisimmat. Ajonopeudetkin ovat aamuisin usein varallisen nopeat, joko lapsi on myöhästymässä koulusta tai vanhempi myöhästymässä töistä. Koska Torpantiellä ei ole kävelytieta, tulisi kaikki läpiajo ja koululle viennit kieltää Torpantiellä. Kouluaajat tulisi ohjata johonkin muualle, esim. Palokunnantielle jossa liikennejärjestelyt ovat turvallisemmat. Koen myös, että Torpantiellä on paljon turhaa läpiajoliikennettä, mm. Torpankujalla asuvat ja Bredantietä pitkin ajavat käyttävät usein Torpantietä läpiajotienä päästäkseen Asematielle.
- Erittäin vaarallinen! Liikaa autoja. Ihmiset ajavat kovaa ja lapset kulkevat kadulla. Myös torpantie ja bredantien risteys erittäin vaarallinen. Näen joka päivä vaarallisia läheltä piti tilanteita. Oikein pelottaa!! Myös kaupungin omat traktorit/lumiaura ajavat liian kovaa ja juuri silloin kun lapset liikkuvat kadulla. Eikö voisi aurata koulutiet ennen koulun alkamista?
Myös moni käyttää tien läpiajo reittinä!
- Aamuruuhkassa lasten jätto kouluun aiheuttaa riskin lapsille. Vanhemmilla on kiire töihin. Peruuttelevat autoaan ja vaihtavat suuntaa.
- Liikenteen määrä: lyhyinä ”ruuhkahuippuina” kouluun tuontiliikennettä ja koulun iltakäytön liikennettä paljon. Iltaliikenne koripallokentälle vähentynyt (ehkä nuorisotalon kentän myötä?)
Ajonopeudet töyssyjen lähellä ok, bredantieltä ensimmäiseen töyssyyn osa autoilijoista ajaa kovaa
Liikenneturvallisuus - pimeällä autoliikenne ja iltakäyttäjien taskuparkki mäntymäen koulun iltaharrastusten lapsille vaarallinen
- Arkiaamuisin ja iltaisin vilkas liikenne molempiin suuntiin. Lumisina talvina kaksi autoa ei mahdu ohittamaan. Autot peruuttavat pihalle ja vaihtavat suuntaa.
- Todella ruuhkainen kouluaikoina sekä iltaisin, parkkeeraaminen täysin villiä. Etenkään talvella ei pääse useaan kertaan viikossa omaan pihaan eikä pihasta pois, kun autoja parkissa Torpantie 12b sisäänajon edessä (ei mahdu kääntymään pihaan/pihasta, tilanne osin myös muina vuodenaikoina). Autoilijat eivät huomioi katua ylittäviä lapsia, vaaratilanteita jatkuvasti ja liikennettä sekavasti moneen suuntaan yhdessä pyörilevien ja kävelevien koululaisten kanssa.
- Liikaa läpikulkuliikennettä mm kuorma-autot sekä tie sumpussa lasten koululiikenteen vuoksi
- The amount of traffic is not very high. However, when traffic peaks there are also often kids walking on the street (Breda side towards the school).

Also, on the first part of the street from Breda towards the school some cars speed up quite fast, as the first speed bump is far away.

Avoim palaute

Tähän osalliset pystyivät vapaasti esittämään ajatuksiaan vaihtoehtoista ja/tai antaa vaihtoehtoisia ideoita

- **Vaihtoehdot 1 ja 3 parantavat turvallisuutta parhaiten.**
- Hyvä, että tähän turvallisuusasiaan puututaan. Kun katu toivottavasti katkaistaan, meidän kulkumme sulkeminen vain toista kautta on toissijainen ongelma.
- Tien läpiajokielto ehdottomasti oikea vaihtoehto
- Jos vaihtoehto yksi tulee valituksi toivon että liikenne estetään myös Bredantieltä ja kääntöpaikka tulee lähemmäksi palokunnan tietä. Kaikissa vaihtoehtoissa toivon että liikenne hidastetaan Torpantie 10 kohdalla reilusti, koska siinä kohdalla lumen luontia traktoreilla tapahtuu ja oppilaskodintien kaltainen onnettomuus on mahdollinen.
- Olen sitä mieltä että tie voitaisiin katkaista mutta omalle pihalle ajo toki pitäisi olla sallittua.
- Jalkakäytävää voisi myös pohtia eteläreunalle
- Mikäli mahdollista, Torpantie 12 kohdalla oleva avo-oja voitaisiin peittää samalla, kun jotain muutoksia tehdään. Tämä parantaisi kadun yleisilmettä ja auttaisi myös kiinteistön hoidossa (asumme itse 12:ssa).
- Läpiajo kielto olisi ehkä paras mutta sitä pitäisi myös valvoa. Portin ja koulu sisääntulo pitäisi muuttaa niin että se tapahtuisi Mäntymäen tien puolelta missä voisi turvallisesti pysähtyä ja lapset voisivat päästä suoraan koulun rakennukseen sekä siitä sivusta myös pihalle. Paremmat mahdollisuudet ajaa Mäntymäentieltä alas vasemmalle ja koulun eteen ja takaisin Palokunnantielle ja Asematielle. Silloin Torpantie olisi lapsille turvattu ja ehkä aamuinen autoralli helpottuisi.
- Torpantien liikennejärjestelyjä tulisi ehdottomasti tehdä turvallisimmiksi ja liikennemääriä vähentää. Myöskin Torpantien ja Bredantien risteys (Bredantien ylitys) on erittäin vaarallinen. Bredantiellä ajonopeudet ovat keskimäärin erittäin nopeat. Bredantien ylityksen turvallisuutta tulisi ehdottomasti parantaa, esim. saneeraamalla töyssyä siten, että se pakottaa autoilijoita hiljentämään vauhtia.
- Läpiajokielto rauhoittaisi kadun turvalliseen lasten koulutiehen. Yksisuuntainen liikenne palokunnantien kautta turvaisi ja helpottaisi lasten kuljetusta kouluun. Liikennevalot Bredantien ja Asematien risteykseen.
- **Vaihtoehto A - Vaarallinen koululiikenteelle sillä lisäisi autoliikennettä ainoalle suojatietömälle koulutielle.**
Muut ehdotukset
- koulun iltakävijöiden kulku liikuntasaliin palokunnantien puolen pienten ovesta koska siellä puolella on kunnan parkkipaikka. Tämän hetken systeemi jossa autot taskuparkissa + paljon liikennettä Torpantien puolella aiheuttaa iltaisin turhia vaaratilanteita harrastuksiin kulkevien lasten puikkelehtiessä autojen välistä.

- Pihakatu rauhoitaisi turvallisemman koulutien lapsille.
- Parkkikielto Torpantielle edes osittain tai tien leventäminen ja merkattua parkkipaikkoja reunaan. Puskat kentän vierestä koulun puolelta pois ja nämä parkkipaikat tilalle. Tie yksisuuntaiseksi ja reunaan selkeä levennetty alue, jossa saa autolla pysähtyä (kouluun lapsia vievät, johon iltaisin voi vaikka parkkeerata, kunhan alue riittävän leveä, että mahtuu ajamaan pihaan). Nyt ihmiset pysähtyvät keskelle tietä odottamaan lapsia ja tämä hankaloittaa liikennettä ja aiheuttaa vaaratilanteita. Talvella lumipenkat ja autot parkkeerataan aivan keskelle tietä.
- In my view, the main dangerous situation is that kids are walking on the street from Breda to the school. At this side, there are no sidewalks.
 - To solve this I think it is good to identify the main causes of traffic:
 1. School drop off and pick up
 2. Sports in the schools sportzaal in the evening
 - Reason two, sports, is in my opinion an easy problem to solve. People park in the Torpantie, because the door of the sports hall is opened from the Torpantie side. If this door would be closed and open on the other side, the traffic will be reduced. Also, the parking facilities at the other street are more fitting and that street has a safe sidewalk.
 - Reason 1 is harder to solve. Drop offs at school will happen as long as they are possible...
Perhaps the best approach would be to try to prevent drop offs, or if that's not possible make the traffic situation at the side of Breda to the school safer (sidewalks, more forcing speed limiters, etc).
 - Great initiative, although I do hope that the street is not closed off. I feel that in this option parents would still drop their kids off.