

Lisätiedot:

Kuntatekniikkapäällikkö Anna Ahtila, puh. 050 544 6427

Projektiasiantuntija Stefan Tammilehto, puh. 040 482 4727

etunimi.sukunimi@kauniainen.fi

Kuntatekniikka on kohdistanut liikenneturvallisuustyön saralla huomionsa viimeisen vuoden aikana erityisesti koululaisten kouluteiden olosuhteiden ja turvallisuuden parantamiseen. Kuntatekniikka laati loppuvuonna 2024 Kauniaisten koulujen liikenneturvallisuuden kehittämissuunnitelman, joka hyväksyttiin YLV 03.12.2024 § 106. Kehittämissuunnitelmassa tutkittiin koulujen liikenneympäristöä ja laadittiin kehittämis ehdotuksia ja -toimenpiteitä turvallisuuden parantamiseksi. Selvitys pohjautui osaltaan Kauniaisten Käpyalueeseen, eli oppilaiden suosituimpien reittien selvitykseen (Käpy = kävely ja pyöräily).

Koulujen liikenneturvallisuuden kehittämissuunnitelman pohjalta on jo ryhdytty toimenpiteisiin ja toteutettu tai viemässä toteutukseen useita ehdotuksia. Näistä voidaan mainita mm. Granhultin koulun liikenneympäristön turvallisuusparannukset ja Kasavuoren koulun yhteyteen jo rakennetun Bembölientien eteläpuolen leveämpi jalkakäytävä ja suojatietä turvaamaan suunniteltu rakennettavaksi uusi töyssy (hidastealoitteet 2024/Bembölientie 11 suojatie). Alueelle sijoittuvan Fortumin urakan jälkeen myös nopeusrajoituksen lasku 30km/h viedään päätöksen mukaisesti toteutukseen. Mäntymäen koulun liikenneympäristö on isossa kuvassa kunnossa, mutta viereinen Torpantie on tunnistettu sekä kuntalaispalautteissa, että kuntatekniikan liikenneturvallisuustyössä osuudeksi, joka tarvitsee toimenpiteitä. Koulujen liikenneturvallisuuden kehittämissuunnitelmassa Torpantielle visioitiin selvitettäviä vaihtoehtoja, joiden suhteen kuntatekniikka on nyt esittämässä tarkasteltuja toimenpide-ehdotuksia.

Nykytila:

Mäntymäen koulu rajoittuu Palokunnantien, Mäntymäentien ja Torpantien rajaamalle kiinteistölle. Koulun saattoliikenne on virallisesti ohjattu kulkemaan Palokunnantietä pitkin, josta on mahdollista kääntyä sisään koulun pihalle, nousta kyydistä kävelyalueelle, ajaa ympäri sekä jatkaa matkaa takaisin Palokunnantielle ilman peruuttelua pihalla. Vastaava saattoliikenteen vaihtoehto on käytännön tasolla mahdollista myös koulun Mäntymäentien puoleisella sivustalla, opettajien pysäköintipaikalla. Nykytilanteessa saattoliikennettä on kuitenkin myös Torpantien kautta, jonka liikenteen rauhoittamisesta sekä toimenpidetarpeista on tullut palautetta kuntatekniikalle. Torpantie on läpiajettava, kapea tonttikatu ilman joukkoliikennettä, eikä kadun varrella ole jalkakäytävää. Erityisesti aamu- ja iltapäiväruuhkien aikaan (lasten jättö- ja noutoaikoihin) on raportoitu paljon ylinopeuksia, vaaratilanteita lapsille sekä asukkaiden kokemaa negatiivista haittaa ja huolta nykytilanteesta. Katuosuudella on aikaisemmin rakennettu hidaste, joka on nykytilassaan kulunut ja painunut – tämä ennallistetaan ja sen ajoratamaalaus uusitaan kunnossapitotoimenpiteenä.

Suunnitelmat:

Kuntatekniikka on yhdessä puitesopimussuunnittelija FCG:n kanssa hahmotellut Torpantien katuosuudelle erilaisia ratkaisuja – suunnittelua rajoittaa kuitenkin

katutila, joka on hyvin kapea, rajoittaen standardit ja mitat täyttävän jalkakäytävän rakentamisen mahdollisuuden.

Suunnittelun ja harkinnan pohjalta on kärkeen noussut kolme vaihtoehtoa: läpiajokiellon asettaminen, pihakadun muodostaminen tai kadun katkaisu. Kadun varrelta on myös kerätty liikennelaskurilla dataa liikennemääristä ja -muodoista.

Kuntatekniikka on luonnostellut suunnitelmia kadun katkaisusta Torpantie 14 kohdalle rakennettavalla kääntöpaikalla, josta yhteys jatkuisi kevyen liikenteenväylänä Mäntymäentielle ja edelleen koululle. Ajo tonteille mahdollistuisi kaikissa vaihtoehdoissa (Torpantie 16 kiinteistö Mäntymäentien kautta ja muut kadun varren kiinteistöt Bredantien kautta). Huoltoliikenne pääsisi kääntymään ympäri uudella rakennettavalla kääntöpaikalla. Ratkaisu edellyttäisi kuitenkin osin kaavamuutosta, koska kääntöpaikka vaatisi pienen tilavaruuden koulun kiinteistön alueelta. Ratkaisu noudattaisi samassa linjassa Bredantieltä nousevien katujen nykytilaa, kuten Stenberginkuja ja Mäntymäentien alkuosuus (Urheilutien kautta lännempänä), jotka kaikki päättyvät vastaavaan pieneen kääntöpaikkaan.

Pihakadun rakentamista on myös selvitetty, mutta nykytilassaan kapean kadun varrelle rakennettavat hidastavat elementit eivät välttämättä toimisi rationaalisesti edukseen kadun kapeuden johdosta. Ratkaisu saattaa olla myös osaltaan haastava kunnossapidon näkökulmasta, riippuen toteutuksesta, juuri kapeuden johdosta.

Läpiajokielto olisi muihin vaihtoehtoihin nähden tehokas ratkaisu, jolla voidaan taata ja turvata asukkaiden tontilleajo (tontilleajo aina sallittu läpiajokieltokaduilla) ja jolla saataisiin saattoliikenne ohjattua oikeaan paikkaansa Palokunnantielle ja osaltaan Mäntymäentielle. Läpiajoliikenne vähentyisi, koululaisten liikkuminen tulisi turvallisemmaksi ja aluetta saataisiin rauhoitettua varsin kustannustehokkaasti. Haasteena ratkaisulle on valvonta ja liikennemerkkien noudattaminen.

Osalliset:

Kuntatekniikka toteutti heinä-elokuussa 2025 kadun varren asukkaille kohdistetun, osallistavan kyselyn kadun turvallisuudesta ja liikennekulttuurista Otakantaa.fi -palvelun kautta. Asukkaille jaettiin tiedotteet kotiin ja palvelun kautta ohjattiin vastaamaan selostuksen jälkeen ennakkokysymyksiin sekä annettiin vapaa kommentointimahdollisuus yllä esitettyihin vaihtoehtoihin. Kyselyn koontiraportti sekä kutsu kyselyyn on tämän asian **oheismateriaalina**.

Kyselyssä pyrittiin varmistamaan osallisten ja vastaajien olevan kadun varren asukkaita - kysely ei ollut kaikille kaupunkilaisille suunnattu tai avoin, vaan kohdistettu erityisesti tälle ryhmälle kutsukirjeen avulla. Ensitedoissa tiedusteltiin asukkaiden pääasiallista ajosuuntaa kadulle ja kiinteistölleen – asia on keskeinen eri vaihtoehtoja punnitessa. Asukkaat saivat myös valita yllä esitettyistä vaihtoehdoista mieluisimman tai todeta ettei muutokselle ole tarvetta, sekä perustella vastaustaan avoimissa osioissa. Yhteenvetona vastauksista voidaan todeta, että asukkaat kantavat nykytilassaan huolta kadun turvallisuudesta ja läpiajoliikenteestä. Erityisesti pienten koululaisten liikkuminen huolettaa sekä autonkuljettajien kiire ja koviksikin muodostuvat ylinopeudet. Liikennettä on paljon ruuhkahuippuina (koulujen alkamis- ja päättymisaikoihin), mutta myös iltaisin harrastustoiminnan aikaan (koulun tiloissa ainakin aikaisemmin pidetty harjoituksia). Muina aikoina liikennemäärät ovat rauhallisempia. Enemmistön näkemys on, että katuosuus kaipaava huomiota ja muutosta nykytilanteeseen.

Vaihtoehdoista läpiajokielto sai suurimman kannatuksen kadun varren asukkailta, mutta kadun katkaisukin sai verrattain paljon kannatusta.

Kuntatekniikka toteutti myös liikennemittausta katuosuudella viikolla 22/2025 (**raportti oheismateriaalina**). Liikennemittausraportti tuki näkemystä huipputunneista ja liikenteen suunnista. Liikenteen määrät ovat huipputunteina selkeästi korkeammat, kuin mitä pelkästään asuinkiinteistöjen arvioidaan tuottavan ko. osuudella. Arkiliikennemäärät ovat keskiarvoltaan 155-185 ajoneuvon luokkaa pyhänä/viikonloppuna ja arkena (kvl) jopa 249 ajoneuvoa. Mittaukset tukevat kuntatekniikan ja asukkaiden näkemystä saatto- ja läpiajoliikenteestä. Positiivinen signaali mittauksista ovat ajonopeudet (30km/h rajoitus) – keskinopeus on ollut 18 km/h ja ylinopeutta ovat ajaneet n. 6 % ajoneuvoista (31-40 km/h).

Mittausten osalta on otettava huomioon, että mittausaika oli n. viikon pituinen ja kaikkia nopeuslityksiä ei välttämättä ole näin saatu todennettua / mitattua.

Yhteenveto:

Kuntatekniikka esittää, että suunnittelun sekä asukaskyselyn pohjalta Torpantielle toteutettaisiin määräaikainen läpiajokieltokokeilu syksystä 2025 - kesään 2026. Ajanjakso voi olla päätöksenteon aikataulujen pohjalta 1.11.2025 – 1.6.2026. Kokeilulla on määrä kerätä huomioita, kokemuksia ja dataa liikennelaskimella kadun liikennemääristä ja muodoista, sekä läpiajokiellon toimivuudesta ko. osuudella. Kokeilu ajoittuisi kouluvuoden ajalle ja päättyisi koulujen siirtyessä kesätauolle kesäkuuhun 2026 mennessä. Tämän jälkeen kadun varren asukkailta kerättäisiin kokemuksia järjestelyn toimivuudesta. Kokeilusta tehdään yhteenveto, jonka pohjalta pohditaan jatkotoimenpiteitä.

Yhdyskuntatoimen johtaja Marianna Harju:

Yhdyskuntavaliokunta päättää merkitä tiedoksi Mäntymäen koulun liikenneympäristön turvallisuusparannusten tarkastelun ja hyväksyä Torpantielle määräaikaisen läpiajokieltokokeilun ajalle 1.11.2025-1.6.2026. Kokeilun päätyttyä harkitaan jatkotoimenpiteitä.

Päätös:

Päätösehdotus hyväksyttiin.

Oheismateriaali:

Torpantien Ota kantaa -kyselyn tulokset
Torpantie_Saateteksti asukkaille 2025
Koulujen liikenneturvallisuuden kehittämissuunnitelma

Jakelu: