

Tarkastellut suunnitteluratkaisut					
	Parantaa liikenneturvallisuutta	On toteutettavissa katualueen tilan puolesta, maksimi leveys 7 m toiminnallista tilaa	Vastaa Väylän suunnitteluohjeita (väljä alue taajamassa)	Korotettu ja erotettu väylä jalankululle	Muu huomio
Nykyinen järjestely					
Kaksisuuntainen ajorata + jkpp	x				
Kaksisuuntainen ajorata + jk	x				
2-1tie	x				
Kylätie	x	x	pääsääntöisesti rauhallisella vähäisten tonttiliittymien alueella tai taajaman ulkopuolella käytettävä ratkaisu, taajaman väljillä alueilla ainoastaan erittäin harkitusti		Rakentamattoman alueen vaihtoehto, rakennetun alueen vaihtoehto 2-1 tie
Pihakatu	x	x	x		Suunnitteluohjeen mukaan nykyinen jalkakäytävä koulun edustalta tulisi poistaa. Pihakadulla ei ole ajoradasta erillistä jalkakäytävää, suojaiteita tai pyörätietä. Pihakadulla tulisi olla autoliikennettä vähän eikä myöskään kovin runsasta polkupyöräliikennettä.
Osittain yksisuuntainen + jkpp	x	x	x	x	
Yksisuuntainen + jkpp	x	x	x	x	
Pyöräkatu	x	x	x	x	4,5 m ajorata eli kaksisuuntaisuus + 2-2,5 m jk

jkpp = jalankulku ja pyöräily
jk= jalankulku

Jos ei paranna liikenneturvallisuutta, eikä ole toteutettavissa -> ei jatkotarkasteluun