

Lisätiedot:

kuntatekniikkapäällikkö Anna Ahtila, puh. 050 544 6427
projektiasiantuntija Stefan Tammilehto, puh. 040 482 4727
projekti-insinööri Petri Forsman, puh. 040 668 4215
etunimi.sukunimi@kauniainen.fi

Liikenteen palveluista annetun lain (303/2025) mukaisesti Kauniaisten kaupunki ottaa käyttöön mikroliikenneluvan, joka koskee yhteiskäyttöisten kevyiden sähköajoneuvojen ja polkupyörien ammattimaista vuokraustoimintaa kaupungin hallinnoimilla alueilla. Lupaehdot eivät koske pienimuotoista, alle 15 ajoneuvon vuokraustoimintaa (esim. hotellien omat pyörät) eikä kaupungin omaa kaupunkipyöräpalvelua. Lupaehdot eivät myöskään koske sähköavusteisia apuvälineitä.

Liikennepalvelulain 18 d §:n mukaan mikroliikenneluvan myöntää hakemuksesta se kunta, jonka alueella ajoneuvoja tarjotaan vuokralle. Kunnan on myönnettävä hakemuksesta mikroliikennelupa palveluntarjoajalle, jonka mikroliikennelupaa ei ole peruutettu viimeksi kuluneen vuoden aikana ja jonka toimitusjohtajaa tai vastuunalaista yhtiömiestä ei ole määrätty liiketoimintakieltoon eikä väliaikaiseen liiketoimintakieltoon.

Lupaehdot on laadittu tiiviissä yhteistyössä Espoon ja Vantaan kaupunkien kanssa. Helsingin kaupunki on ollut mukana valmistelussa, mutta Helsingin lupaehdot poikkeavat joiltain osin muiden kaupunkien ehdoista. Kauniaisten tavoitteena on, että lupaehdot ovat mahdollisimman yhteneväiset pääkaupunkiseudun (PKS) kaupunkien kesken. Näin toimiessa mikroliikennepalveluiden toimintaympäristö olisi selkeä ja yhdenmukainen koko seudulla sekä palveluntuottajan että käyttäjän näkökulmasta.

Yhdyskuntavaliokunta päätti 17.6.2025 pidetyssä kokouksessaan hyödyntää lain sallimaa siirtymäaikaa, jotta kuntatekniikalla olisi riittävästi aikaa valmistella lupaehdot huolellisesti. Tämän päätöksen myötä mikroliikennelupamenettely otetaan Kauniaisissa käyttöön 1.1.2026.

Ensimmäiset mikroliikenneluvat myönnetään yhdeksi vuodeksi. Lupakauden jälkeen lupaehdot tarkistetaan ja niihin tehdään tarvittavia muutoksia, mikäli käytännössä ilmenee ongelmatilanteita tai kehitystarpeita.

Liikennepalvelulain 18 d §:n mukaan lupa on voimassa enintään viisi vuotta kerrallaan sen myöntämisestä. Kunta määrittelee luvan voimassaolon pituuden ottaen huomioon kunnan liikenteelliset olosuhteet, liikennetiheys, liikenteen sujuvuus, sekä mikroliikenneluvan haltijoiden lukumäärä kunnassa

Lupa on tarkoitus myöntää viranhaltijapäätöksellä. Lupaon liitetään yhdyskuntavaliokunnan päättämät lupaehdot. Tarkoituksena on lisäksi, että valiokunnan vahvistamiin lupaehtoihin voitaisiin myöhemmin tehdä vähäisiä muutoksia viranhaltijapäätöksellä, jotta mikroliikennelupa toimii joustavasti sekä luvanhaltijoiden että kaupungin tarpeita vastaavasti. Lupaa on suunniteltu haettavan sähköpostitse.

Lupaehdot ovat **liitteenä** (Kauniainen_mikroliikennelupaehdot ja lupaehdon liitteet). Lupaehdoissa määritellään muun muassa seuraavat keskeiset asiat:

- **Ajonopeudet:** Ajoneuvojen suurin sallittu nopeus kaupungin alueella on 20 km/h. Arkiöinä klo 00–05.00 nopeusrajoitus on 15 km/h. Alhaisen ajonopeuden alueilla, jotka kaupunki määrittää erikseen, suurin sallittu nopeus on 10 km/h. Nopeusrajoitukset eivät koske polkupyöriä.
- **Pysäköinti:** Ajoneuvo tulee pysäköidä tieliikennelain mukaisesti niin, ettei siitä aiheudu haittaa muulle liikenteelle. Ensisijaisesti pysäköinti tapahtuu kaupungin osoittamille pysäköintipaikoille tai pyörätelineisiin. Palveluntarjoajan tulee ohjeistaa käyttäjiä pysäköimään oikein ja käyttää tekniikkaa, jolla havaitaan kaatuneet ajoneuvot. Kaupunki määrittää pysäköintikieltoalueet, joilla pysäköinti on sallittu vain erikseen merkityille paikoille. Mikäli ensisijaisia pysäköintipaikkoja ei ole lähistöllä, ajoneuvon saa pysäköidä tietyin reunaehdoin jalkakäytävän, pyörätien, yhdistetyn väylän, ulkoilureitin, kävelykadun tai pihakadun reunaan siten, että ohittavalle liikenteelle jää riittävä tila.
- **Käyttöalueet:** Palveluntarjoaja voi määritellä käyttöalueensa vapaasti kaupungin sisällä, mutta kaupunki voi asettaa käyttökiellon tietyille alueille, joita pidetään liikenteelle sopimattomina (esim. koulujen pihat, asemat, puistot).
- **Käyttöajat:** Ajoneuvojen käyttö on kielletty viikonloppuöinä sekä vappuyönä klo 00.00–05.00. Käyttökieltoajat eivät koske polkupyöriä. Operointikausi on lähtökohtaisesti 1.4.–30.11., mutta sitä voidaan säätää sääolosuhteiden mukaan.
- **Sovelluksen ominaisuudet:** Palveluntarjoajan sovelluksessa tulee olla tekninen valmius toteuttaa geoaidat ja muut aluerajoitukset sekä ohjeistaa käyttäjiä kaupungin lupaehdoista ja tieliikennelain säännöksistä. Sovelluksen tulee edellyttää valokuvan ottamista pysäköidystä ajoneuvosta matkan päätteeksi.
- **Tietojen luovutus:** Palveluntarjoajan tulee jakaa kaupungille anonymisoitua käyttödataa (mm. ajoneuvojen sijainnit, määrät, matkatiedot) vähintään MDS 2.0 -standardin mukaisesti.
- **Valvonta ja seuraamukset:** Mikäli palveluntarjoaja ei noudata ehtoja, kaupunki voi antaa huomautuksen ja tarvittaessa peruuttaa luvan.

Lisäksi lupaehdoissa suositellaan mm. tandemajon estävän tekniikan kehittämistä, ikärajan asettamista sähköajoneuvoille sekä liikennedatan jakamista reittiopaspalveluihin. Palveluntarjoajaa kehoitetaan tarjoamaan riittävät asiakaspalvelukanavat ja yhteistyötä muiden kiinteistönomistajien kanssa.

Kuntatekniikka esittää, että vähäisten muutosten tekeminen mikroliikenneluvan ehtoihin sekä mikroliikenneluvan myöntäminen sekä peruuttaminen delegoidaan kuntatekniikkapäällikölle. Näin lupaehdoista ja luvasta voidaan tarvittaessa päättää joustavasti ja nopeasti, mikäli käytännössä ilmenee muutostarpeita. Vähäisenä muutoksena voidaan pitää muutosta, esimerkiksi pysäköinti- ja käyttöalueisiin.

Lupaehtojen valvonta tulee olemaan kuntatekniikan vastuulla toistaiseksi. On tarkoitus, että toistuva tai törkeä lupaehtojen laiminlyönti tarkoittaisi mikroliikenneluvan peruuttamista.

Mikroliikenneluvan käsittelystä peritään maksu ja tämä maksu tullaan lisäämään kuntatekniikan palvelumaksuhinnastoon. Perittävä maksu olisi kuntatekniikan esityksen mukaan 210 € / lupa. Maksu olisi näin sama kuin Espoossa.

Lupaehdot mahdollistavat kaupungille joustavan tavan ohjata mikroliikennepalveluiden toimintaa, edistää liikenneturvallisuutta ja esteettömyyttä sekä varmistaa yleisten alueiden kunnossapito. Yhtenäiset lupaehdot PKS-kaupunkien välillä helpottavat palveluntarjoajien toimintaa ja parantavat käyttäjäkokemusta koko pääkaupunkiseudulla.

Yhdyskuntatoimen johtaja Marianna Harju:

Yhdyskuntavaliokunta päättää ottaa liikenteen palveluista annetun lain mukaisen mikroliikenneluvan käyttöön Kauniaisissa 1.1.2026 alkaen liitteenä olevien lupaehtojen mukaisesti ja delegoi kuntatekniikkapäällikölle mikroliikennelupien myöntämisen, peruuttamisen sekä mikroliikenneluvan vähäisten muutosten tekemisen. Mikroliikenneluvan käsittelymaksu 210 € lisätään kuntatekniikan palveluhinnastoon.

Kuntatekniikkapäällikkö ja kuntatekniikan projekti-insinööri olivat kokouksessa selostamassa asiaa ja vastaamassa kysymyksiin.

Päätös:

Päätösehdotus hyväksyttiin.

Liitteet:

Lupaehdot ja lupaehdon liite