



Liikenneturvallisuus raportti 2025

Kuntatekniikka

Liikenneturvallisuus Suomessa

Suomi sitoutui 2017 Vallettan julistuksessa EU-maiden kanssa tavoittelemaan tieliikennekuolemien ja vakavien loukkaantumisten vähentämistä puolella vuoden 2020 tasosta vuoteen 2030 mennessä.

Kyseinen välitavoite ohjaa myös liikenneturvallisuusstrategian toteuttamista ja liikenneturvallisuustyötä kohti vuoden 2050 nollavisiota.

Loukkaantumisiin ja kuolemiin johtaneiden onnettomuuksien määrä on laskusuuntainen. Vuonna 2025 on kuolemaan johtaneita onnettomuuksia on tilastoitu 20.11. mennessä 158 kappaletta.

Vuoden 2024 osalta ei olla vielä kaikkia tilastoja vahvistettu, joten siksi vakavasti loukkaantuneiden määrä ei ole vielä nähtävillä tilastokeskuksen pitämässä tietokannassa, alla oleva taulukko.

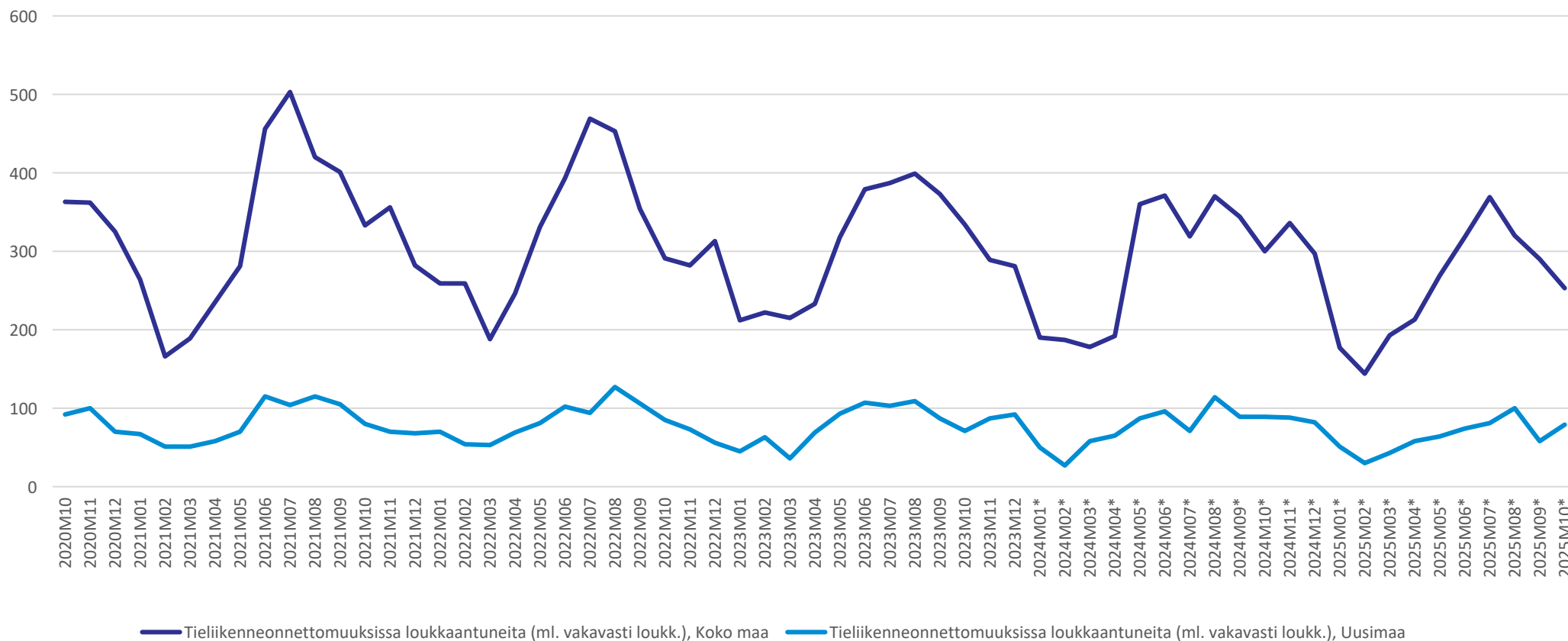
Tieliikenteen onnettomuudet ja henkilövahingot muuttujina Tiedot ja Vuosi

	2019	2020	2021	2022	2023	2024*
Tieliikenneonnettomuuksissa kuolleita	211	223	225	196	185	180
Tieliikenneonnettomuuksissa loukkaantuneita (ml. vakavasti loukk.)	5 013	4 411	3 886	3 838	3 642	3 444
Tieliikenneonnettomuuksissa vakavasti loukkaantuneita	390	408	368	334	332	.

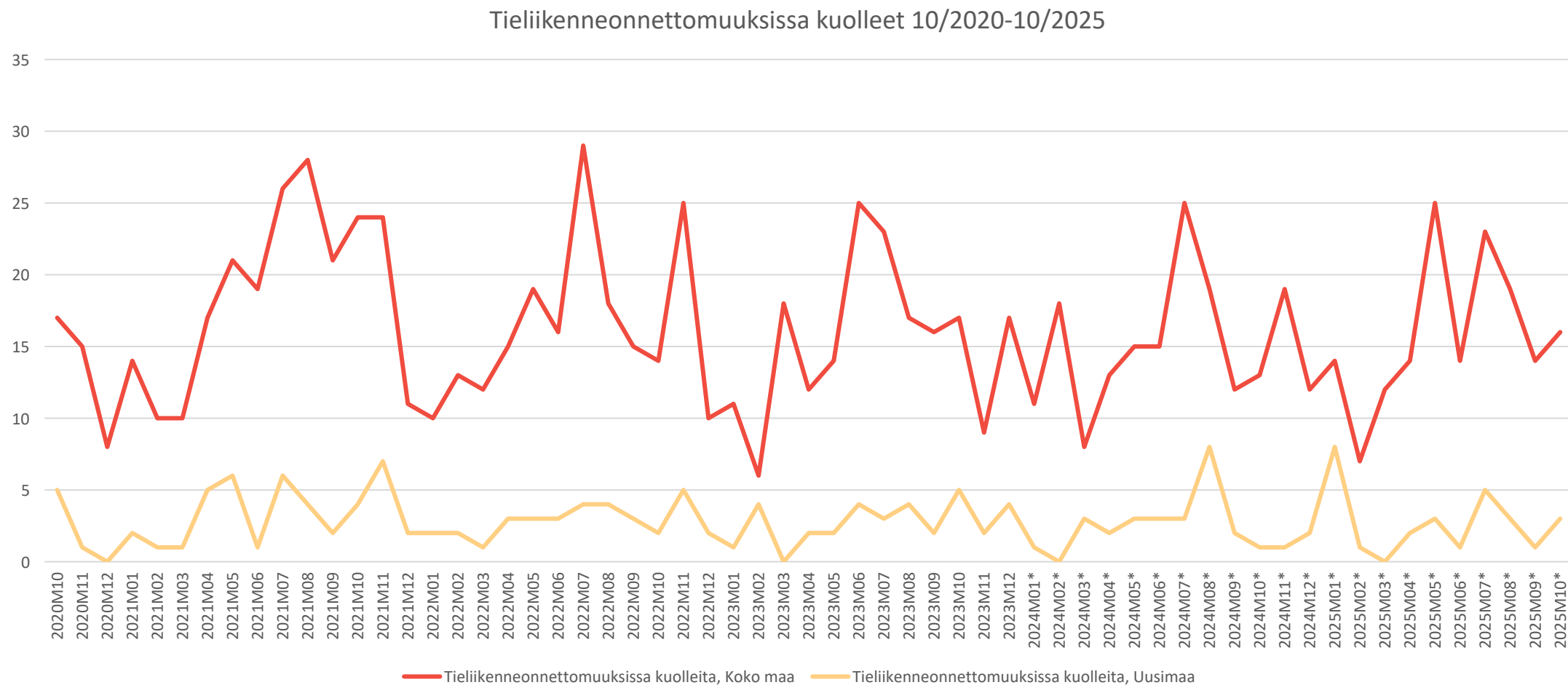


Tieliikenneonnettomuuksissa loukkaantuneet 10/2020-10/2025

Tieliikenneonnettomuuksissa loukkaantuneet 10/2020-10/2025



Tieliikenneonnettomuuksissa kuolleet 10/2020-10/2025



Liikenneturvallisuuden tilastointi Kauniaisissa

Kauniaisten tilastotiedot perustuvat pieniin otantoihin, josta syystä vuosittaiset prosentuaaliset vaihtelut voivat olla suuret. On huomioitava, että Iliitu-tilastot vaihtelevat onnettomuuksien määrän suhteen riippuen tilastokannasta (poliisi vai pelastuslaitos).

Huomattavin eroavaisuus vuodelta 2024 on kauppakeskuksen pysäköintialueella tapahtunut onnettomuus. Pelastuslaitos on tilastoinut tämän kuolemaan johtaneena onnettomuutena, ja poliisin tilastoissa kyseistä ei ole.

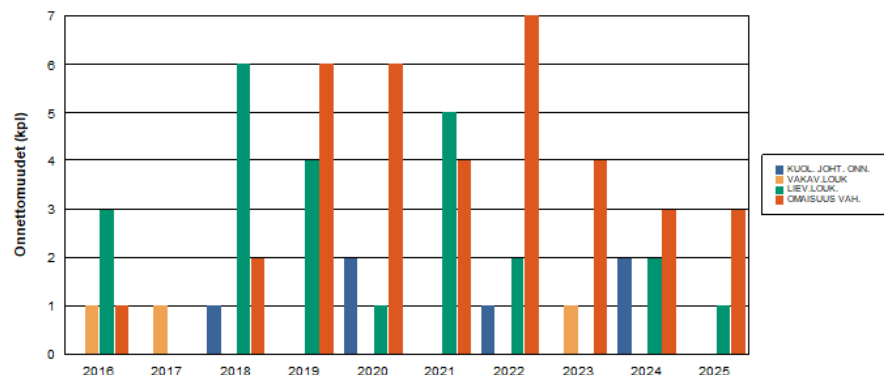
Poliisin tilastoihin perustuvan Iliitu-tilaston sekä Rambollin *onnettomuudet kartalla*-tilaston mukaan Kauniaisissa sattui viime vuoden aikana kolme loukkaantumiseen johtanutta onnettomuutta sekä yksi kuolemaan johtanut onnettomuus.

Pelastuslaitoksen pitämän tilaston mukaan Kauniaisissa tapahtui 7 liikenneonnettomuutta, joista kaksi kuolemaan johtanutta, kaksi lievään loukkaantumiseen johtanutta onnettomuutta ja kolme omaisuusvahinkoon johtanutta onnettomuutta.



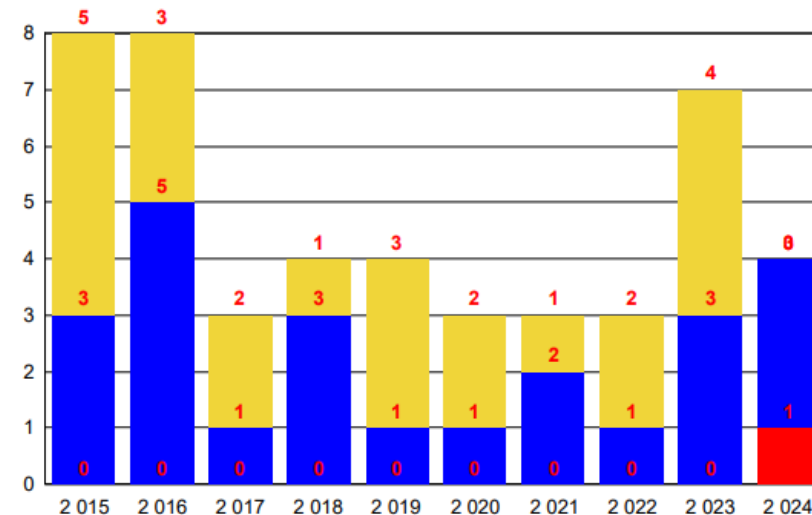
Kauniaisissa tapahtuneet tieliikenne-onnettomuudet vakavuuden mukaan vuosina 2015-2024

Pronto järjestelmän onnettomuusmäärät vuosittain vakavuuden mukaan



	KUOL. JOHT.ONN.	VAKAV.LOUK.	LIEV.LOUK.	OMAI.VAH.	YHTEENSÄ
2016	0	1	3	1	5
2017	0	1	0	0	1
2018	1	0	6	2	9
2019	0	0	4	6	10
2020	2	0	1	6	9
2021	0	0	5	4	9
2022	1	0	2	7	10
2023	0	1	0	4	5
2024	2	0	2	3	7
2025	0	0	1	3	4
YHTEENSÄ	6	3	24	36	69

Omaisuusvah.joht.onn Loukkaant.joht.onn Kuolemaan joht.onn



	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	Yhteensä
Yhteensä	8	8	3	4	4	3	3	3	7	4	47
Omaisuusvah.joht.onn	5	3	2	1	3	2	1	2	4	0	23
Loukkaant.joht.onn	3	5	1	3	1	1	2	1	3	3	23
Kuolemaan joht.onn	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1

Onnettomuuksien sijainti 2024 Pelastuslaitos



Onnettomuuksien sijainti 2024 Poliisi



Onnettomuuksien kasauma vuosina 2020-2024



Kauniaisten henkilöonnettomuuksien kasaumat vuosina 2020-2024. Eniten vahinkoja ja onnettomuuksia sattunut Postitorin alueella. Toinen onnettomuuskasauma on ollut 110-tien risteysalue. Viimeisen viiden vuoden aikana risteyksessä on tapahtunut 4 liikenneonnettomuutta.

Lähde: Ramboll
onnettomuudet
kartalla 2022

Liikenneturvallisuuden parantaminen Kauniaisissa

Kauniaisissa on investoitu liikenneturvallisuuden parantamiseen määrätietoisella otteella viimeiset vuodet.

- Asematiellä, Bembölentiellä ja Bredantiellä 30 km/h nopeusrajoitusalueen laajentaminen.
- Koulujen liikenneturvallisuuden kehittämisohjelma
- Postitorin kiertoliittymän rakentaminen
- SeeMe-suojatievalojärjestelmien asennus ja asennusten jatkaminen hidastealoitteiden kautta



Jalkakäytävän suunnittelu käynnissä

Kiertoliittymä ja Tunnelitien sillan alituskorkeuden kasvattaminen

30 km/h nopeusrajoitusalueen laajentuminen

Pysäköinnin vaikutus liikenneturvallisuuteen ja liikenneturvallisuuden tunteeseen

- Kauniaisten pysäköintijärjestelyjen pääperiaatteet on suunniteltu liikenneturvallisuuden ja kunnossapidon näkökulmista. Pääosin pysäköintikieltoja on pääkatujen varsilla tai paikoissa, joissa pysäköinti vaarantaa liikenneturvallisuutta tai haittaa kunnossapitoa.
- Pysäköintirajoituksia ja -kieltojen kokonaiskuvaa katuverkolla sekä mahdollisia muutostarpeita arvioidaan kuntatekniikassa liikennesuunnittelu- ja turvallisuustyön yhteydessä. Mahdollisia muutoksia voidaan perustellusta painavasta syystä toteuttaa joustavastikin.
- Työmaihin liittyvästä pysäköinnistä on tullut paljon huomioita kuntatekniikkaan ja ongelmallisimpiin kohtiin on pyritty tekemään yhteistyössä urakoitsijoiden kanssa pysäköintijärjestelyjä.
- Kadunvarsipysäköinti luo katutilaan kaventavan vaikutuksen, jonka tulisi hidastaa ajonopeuksia ja näin parantaa liikenneturvallisuutta. Pysäköinti ei silti voi estää liikennettä tai peittää näkemiä risteysalueilla



Pysäköinnistä tulleet palautteet, jossa nostettu liikenneturvallisuus esille

Pysäköintikielto/aikarajoitus asetettu/tulossa

Pysäköinti peittänyt näkyvyyden suojatielle
Pysäköinti kaventanut ajorataa liikaa
Peräkärryjen yms kaluston säilytystä esiintynyt
Pitkäaikaispysäköintiä/työmaapysäköintiä
➔ Maastopysäköinti/väärinpysäköinti lisääntynyt

Lukuohje: Ylhäällä tehty toimenpide

Alempana kuntatekniikalle annettu palaute koostettuna

Tehostettu pysäköinninvalvonta

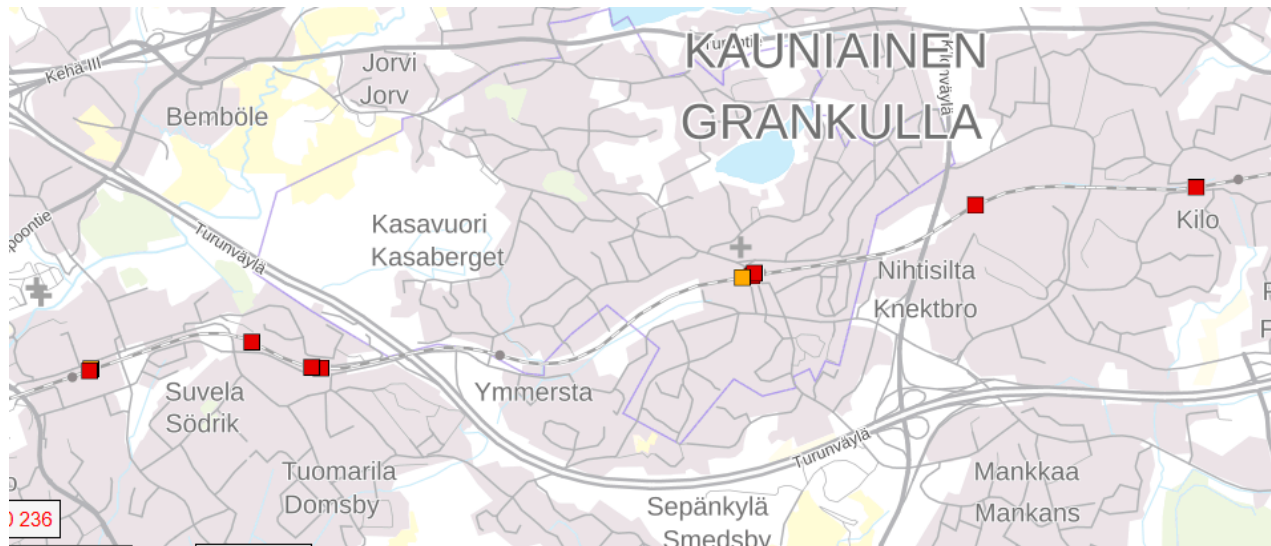
Pysäköintiä/jakeluliikennettä
kävelykeskustassa
-> Liikenneturvallisuusriski vilkkaasta
liikenteestä kävelykeskustassa

Siirtokehoitukset/pysäköintikielto asetettu tilapäisesti /pysäköinninvalvonta

Alueella olevien työmaiden johdosta pysäköinti lisääntynyt kadunvarsilla.
Pysäköinti kaventanut osan kaduista yksi ajorataiseksi paikoittain.
Pysäköintiä tonttiliittymien vieressä.

Raideliikenteen onnettomuudet

- Rautatieliikenteen turvallisuustilanne Suomessa on kaksijakoinen. Junaliikenteessä tapahtuu vähän onnettomuuksia ja se on erittäin turvallista sekä matkustajien että rautateiden henkilökunnan kannalta. Samaan aikaan kuitenkin taseisteysonnettomuuksissa ja allejäänneissä tapahtuu edelleen vuosittain useita henkilövahinkoja.



LUVATTOMAAN RAUTATIEALUEELLA LIIKKUMISEEN LIITTYVÄT TURVALLISUUSPOIKKEAMAT VUOSILTA 2020–2024 (VÄYLÄVIRASTON RAUTATEIDEN TURVALLISUUSKERTOMUS 2024)

Henkilövahinko-onnettomuudet ja luvaton liikkuminen	2020	2021	2022	2023	2024
Allejäänti	56	38	59	59	65
Allejäännin vaaratilanne	9	19	53	59	189
Luvaton liikkuminen rautatiealueella	194	254	82	75	519
Muu henkilöonnettomuus	32	10	9	1	2
Ilkivalta	394	251	166	161	248
Yhteensä	685	572	369	355	1023

Kuolonuhrin vaatinut onnettomuus Kauniaisissa ja lähialueilla 2020- 2024.

Vuonna 2024 Kauniaisten asemalla ei sattunut yhtään kuolonuhreja vaatinutta allejääntiä.

 = kuolonuhrin vaatinut onnettomuus



Liikenne ja viestintäministeriön Liikenneturvallisuusstrategia 2022-2026

Yleisellä tasolla on liikenneturvallisuusstrategian tarkoituksena ohjata kokonaisvaltaisesti liikenneturvallisuustyötä seuraavien vuosien aikana. Strategiaa ohjaa nollavisio, jonka mukaisesti kenenkään ei tarvitsisi liikennemuodosta riippumatta kuolla tai loukkaantua vakavasti liikenteessä vuoteen 2050 mennessä.

Liikenneturvallisuusstrategiassa on seitsemän strategista linjausta, jotka kuvaavat liikenneturvallisuustyön painopisteitä. Linjaukset ovat

- 1) Liikenneturvallisuus on koko yhteiskunnan yhteinen asia,
- 2) Päätöksenteon on perustuttava tietoon,
- 3) Eri toimijoiden liikenneosaamista on lisättävä,
- 4) Asenteiden on muututtava liikenteessä,
- 5) Liikennejärjestelmän ja sen kaikkien osien on oltava turvallisia,
- 6) Teknologinen kehitys tuo turvallisuutta ja
- 7) Lainsäädännön on edistettävä turvallisuutta.



Mitkä toimet lisäävät turvallisuutta?

- Jalankulkijoiden ja pyöräilijöiden olosuhteiden parantaminen
 - Selkeät ja loogiset reitit.
 - Kävelijöiden ja pyöräilijöiden erottelu vilkkailla reiteillä, sekä heille varattu riittävä tila. Kävelyä ei tule rinnastaa pyöräilyyn, sillä pyöräliikenne on ajoneuvoliikennettä ja se rinnastetaan autoliikenteeseen.
- Loogiset liittymäjärjestelyt (kaikille liikkujille).
- Liikennetutkimustiedon kerääminen ja hyödyntäminen liikenneverkon käyttäjiltä. (liikennebarometri, henkilöliikennetutkimus ym.)
- Ajonopeuksien hillitseminen.
- Hallittu autojen pysäköinti pysäköinninvalvonnan avulla.

