

Lisätiedot:

kuntatekniikkapäällikkö Anna Ahtila, puh. 050 544 6427

kuntatekniikan projektiasiantuntija Stefan Tammilehto, puh. 040 482 4727

etunimi.sukunimi@kauniainen.fi

Kuntatekniikka tekee pitkäjänteistä liikenneturvallisuustyötä Kauniaisissa ja seuraa sen kehittymistä vuosittain. Kehitystä seurataan ja analysoidaan mm. Destian ylläpitämän Iliitu-palvelun avulla sekä Ramboll Finland Oy:n ylläpitämällä onnettomuudet kartalla -palvelun avulla. Iliitu-tietokantaan on keskitetty koko Suomen alueella poliisille raportoidut onnettomuustiedot vuodesta 2002 lähtien sekä pelastuslaitoksen onnettomuusaineisto vuodesta 2012 eteenpäin. Poliisin tietoon tulee tilastokeskuksen mukaan arviolta noin 30 % henkilövahinkoon johtaneista tieliikenneonnettomuuksista. Huonoin peittävyys on yksittäisonnettomuuksissa loukkaantuneista polkupyöräilijöistä. Puutteellisuudet johtuvat lähinnä siitä, etteivät onnettomuudet tule poliisin tietoon esim. terveyskeskuksista tai sairaaloista. Yhtenä syynä on myös se, että omaisuusvahinkoja tapahtuessa ei aina kutsuta poliisia paikalle vaan osapuolet sopivat keskenään korvauksesta.

Tilastot tukevat suunnittelua, mutta eivät yksinään riitä kuvamaan liikenneturvallisuuden tilaa Kauniaisissa. Poliisin ja pelastuslaitoksen tilastot ovat pääsääntöisesti keskenään samansisältöiset, mutta tilastoitujen onnettomuuksien määrässä on eroavaisuuksia. Huomattavin eroavaisuus vuodelta 2024 on kauppakeskuksen pysäköintialueella tapahtunut sairauskohtauksesta johtunut onnettomuus. Pelastuslaitos on tilastoinut tämän kuolemaan johtaneena onnettomuutena, ja poliisin tilastoissa kyseistä tapausta ei ole.

Poliisin Iliitu-tilaston sekä Rambollin onnettomuustilaston mukaan Kauniaisissa sattui vuoden 2024 aikana kolme loukkaantumiseen johtanutta onnettomuutta sekä yksi kuolemaan johtanut onnettomuus. Pelastuslaitoksen tilastojen mukaan Kauniaisissa tapahtui vuonna 2024 7 onnettomuutta, joista kaksi kuolemaan johtanutta onnettomuutta, 2 lievään loukkaantumiseen johtanutta onnettomuutta ja kolme omaisuusvahinkoon johtanutta onnettomuutta. Vuonna 2025 pelastuslaitos on raportoinut Kauniaisten alueella 4 onnettomuutta, joista yksi on johtanut lievään loukkaantumiseen ja kolme omaisuusvahinkoon. Vuonna 2023 on puolestaan poliisin tilastoissa ollut 7 onnettomuutta, kun pelastuslaitoksen tilastoissa on 5 onnettomuutta.

Kauniaisten tilastot perustuvat pieniin otantoihin, minkä johdosta prosentuaaliset vaihtelut vuodesta toiseen saattavat näyttäytyä suurina. Liikenneturvallisuuden kehittymistä tuleekin ensisijaisesti tarkastella vähintäänkin viiden vuoden tarkastelujaksoissa ja huomioida molempien, sekä poliisin että pelastuslaitoksen tilastot.

Lähitulevaisuudessa liikenneturvallisuustyötä Kauniaisissakin tulee ohjaamaan omien strategisten tavoitteiden ja ohjeiden ohella myös vuosien 2024-2025 aikana käynnistetty koulujen alueen liikenneturvallisuuden kehittämisohjelma.

Kuntatekniikka edistää työssään liikenneturvallisuuden kehittämistä kaupungin alueella, parantaen katuinfrastruktuuria ja liikenneturvallisuutta pitkällä tähtäimellä ja tavoitteena liikenteen nollavisio. Nollavision tavoitteena on, että liikennejärjestelmä suunnitellaan ja toteutetaan siten, ettei kukaan kuole tai loukkaannu liikenteessä vakavasti.

Postitorin kiertoliittymä Helsingintien, Tunnelitien ja Asematien yhtymäkohdassa korvasi aikaisemman risteysjärjestelyn, joka oli lähes vuosittain kaupungin katuverkon onnettomuustilastojen kärkipaikalla. Espoon kaupunkiratahankkeen yhteydessä tullaan korottamaan Tunnelitien ratasillan alituskorkeutta, jolla vähennetään kuorma-autojen törmäilyä ratasillan yläosaan ja parannetaan jalankulun sekä pyöräilyn reitistöä keskusta-alueella. HSYn Ratapolun urakan yhteydessä on parannettu hieman Ratapolun ja Asematien risteysalueen liikenneturvallisuutta. Ratapolun suunnasta on tehty hidaste ja kyseisen risteysalueen näkemiä on paranneltu – kyseinen risteysalue on ollut huomion kohteena useampana vuonna liikenneturvallisuuspalautteissa. 30 km/h nopeusrajoitusalueen laajentaminen on myös yksi tärkeimmistä ja näkyvimmistä vuoden 2025 edistysaskelista liikenneturvallisuuden saralla.

Kuntatekniikka on hankkinut SeeMe-suojatien valaistusjärjestelmiä loppuvuoden 2025 aikana lisää ja näitä tullaan vielä asentamaan mm. Kasavuoren koulun läheisyyteen, joilla varaudutaan koulun laajennushankkeen tuomaan työmaaliikenteeseen, sekä muihin vaativiin suojatiekohtiin katuverkolla. SeeMe-suojatievalojen hankintoja tullaan jatkamaan tulevaisuudessakin. Koulujen välittömässä läheisyydessä olevat jalankulun- ja pyöräilyn kehittämistoimet ovat myös olleet vahvasti esillä vuoden 2025 aikana, kun mm. Granhultin koulun läheisyyteen suunnitellaan jalkakäytävää Oppilaskodintielle ja Kasavuoren koululle johtavan Bembölentien eteläpuolelle on kunnostettu turvallisempi jalkakäytävä koulun oppilaille.

Vuoden 2025 liikenneturvallisuusraportissa luodaan myös katsaus pysäköintiin ja sen koettuun vaikutukseen liikenneturvallisuudelle. Raportissa on esitetty pysäköinnistä tulleiden huomioiden ja palautteiden määrä sekä laatu.

Tieliikenteen onnettomuudet eivät muodosta ainoaa onnettomuustyyppiä Kauniaisissa, vaan raideliikenneonnettomuudet ja allejäännit erityisesti asemanseuduilla ovat myös mahdollisia. Vuoden 2024 lopulla Espoon kaupunkiratahankkeen rakennustöiden yhteydessä suljettiin käytössä ollut jalankulun radan ylitysväylä. Tästä huolimatta kirjataan edelleen tapauksia, joissa satunnaiset jalankulkijat liikkuvat luvottomasti rata-alueella. Väyläviraston vuoden 2024 rautateiden turvallisuuskertomuksen mukaan 2024 jäi Suomessa junan alle 65 henkilöä ja allejäännin vaaratilanteita oli 189. Kauniaisissa viimeisimmät junan alle jäämiset ovat tapahtuneet 2020. Espoon kaupunkiradan rakentamisen myötä asemanseudut ja radanvarren turvallisuus tulee huomattavasti kehittymään ja paranemaan.

Yhdyskuntatoimen johtaja Marianna Harju:

Yhdyskuntavaliokunta merkitsee liikenneturvallisuusraportin 2025 tiedoksi.

-----

Kuntatekniikkapäällikkö ja kuntatekniikan projekti-insinööri olivat kokouksessa selostamassa asiaa ja vastaamassa kysymyksiin.

Päätös:

Päätösehdotus hyväksyttiin.

Liitteet:

Liikenturvallisuusraportti 2025