



13.1.2026

Yhdyskuntatoimi, Kuntatekniikka
FCG Rakennettu Ympäristö Oy / Sirpa Parikka

KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS

KAAVA-ALUEET: Ak 145 ja 91

KADUN NIMI: Oppilaskodintie

1 HANKKEEN TIIVISTELMÄ

Hankkeessa pyritään parantamaan Oppilaskodintien jalankulku- ja pyöräilyliikenteen turvallisuutta. Oppilaskodintien alkuosa Asematien ja Granhultin koulun välillä on yksisuuntainen, estäen Oppilaskodintieltä kääntymisen Asematielle. Kadun yksisuuntaisen osuuden ajosuunta on idästä länteen. Loppuosa Oppilaskodintiestä on kaksisuuntainen. Oppilaskodintien pohjoispuolelle rakennetaan reunakivellä erotettu jalkakäytävä Asematieltä palloiluhallin pysäköintialueelle saakka. Kadun varteen lisätään pysäköintipaikkoja helpottamaan Granhultin koulun saattoliikennettä. Kadun kuivatusta parannetaan rakentamisen yhteydessä. Suunnittelualueen nykyinen valaistus säilyy.

2 SUUNNITELMAN SISÄLTÖ

2.1 Katuluokka

Oppilaskodintie on toiminnalliselta luokaltaan paikallisverkon tonttikatu. Katuluokka on 5.

2.2 Poikkileikkaus

Oppilaskodintien ajoradan leveys 4,5 m. Katu on sivukalteva noin 175 paalulle saakka ja loppuosa Oppilaskodintiestä on harjakalteva. Kadun pohjoispuolelle rakennettava jalkakäytävä on 2,5 m leveä.

2.3 Istutukset

Kadun reuna-alueet nurmetetaan pääosin. Metsäosuudella luiskat verhoillaan metsäpohjalla.

2.4 Kuivatus ja vesihuolto

Kadun kuivatus hoidetaan hulevesikaivojen sekä painanteiden avulla. Kadun sivukaltevalla osuudella hulevedet kerätään hulevesikaivojen avulla. Hulevesiviemäri purkaa vedet kadun eteläpuolelle VL-alueelle. Harjakaltevalla osuudella hulevedet kerätään jalkakäytävän

puolelta katua ritaläkaivoilla, mistä vedet johdetaan puolirumpujen avulla kadun eteläpuolelle VL-alueelle. Eteläpuoleiselta kaistalta vedet valuvat VL-alueelle.

2.5 Katujen rakenteet

Kadun päällysrakenteet mahtuvat pääosin olemassa olevalle katualueelle. Granhultin koulun kohdalla kadun pohjoispuoleisen kadunvarsipysäköinnin lisääminen leventää kadun rakenteita hieman Granhultin koulun tontin alueelle. Laajempi rakenteiden leviäminen on estetty tukimuuriratkaisuilla. Ajouradan sekä jalkakäytävän kulutuskerrokset ovat asfalttia. Ajouradan reunakivet ovat graniittia. Kadun nykyinen valaistus säilyy, suunnitteluun sisältyy joitain valaisimien siirtoja.

3 SUUNNITELMAN VAIKUTUKSET

Oppilaskodintien muutosten rakentaminen tulee lisäämään jalankulun turvallisuutta. Uusi jalkakäytävä parantaa kävelijöiden liikenneturvallisuutta sekä liikkumismahdollisuuksia. Oppilaskodintien kadunvarren pysäköinti helpottaa ja lisää turvallisuutta saattoliikenteeseen.

4 KUSTANNUKSET JA AIKATAULU

Oppilaskodintien rakennuskustannukset ilman arvonlisäveroa ovat arviolta yhteensä noin 405 000 euroa. Kadun rakentaminen on tarkoitus toteuttaa vuoden 2026 aikana.