

Lisätiedot:

kuntatekniikkapäällikkö Anna Ahtila, puh. 050 544 6427
etunimi.sukunimi@kauniainen.fi

Kuntatekniikka on laatinut luonnoksen Forsellesintien kadun rakentamiseksi. Katusuunnittelu tehdään yhteistyössä Espoon kaupungin kanssa, tavoitteena suunnitella yhtenäinen pyöräkatuosuus, joka kattaa Forsellesintien osuuden Kylätien risteyksestä Kauniaisten puolelta Hiidentien Hiidenpolun risteykseen Espoossa. Pyöräkatu yhdistää Rantaradanbaanan osuudet keskenään ja luo yhtenäisen väylän Leppävaarasta Espoon keskukseen. Suunnitelma **liitteenä**.

Suunniteltava katuosuus on yhteensä reilu 500 m, joista Kauniaisten kaupungin osuus katualueella n. 280 m. Katu on nykytilassaan verrattain kapea, kaksisuuntainen ja tiellä on nykyisellään 30 km/h nopeusrajoitus. Kadulla ei ole rakennettua jalankulun- tai pyöräilyn väylää.

Forsellesintiellä poikkileikkauksen kokonaisleveys on pääsääntöisesti 7,50 metriä, josta ajoradalle on varattu 5,00 metriä ja jalankululle 2,50 metriä. Ajoin on kaksisuuntainen, leveydeltään 2,20 m molempiin suuntiin. Ajoin esitetään toteutettavaksi pyöräkatuna, jolloin ajoradan keskelle tulee 0,6 metriä leveä kiviraita. Eteläpuolelle sijoitettava, reunakivellä erotettu korotettu jalkakäytävä on 2,50 m. Forsellesintiellä on suunnittelualueen läntisessä päädyssä kadun varrella säästettävä kuusirivi, joka edellyttää ajoratojen ja jalkakäytävän kaventamista. Osuudella ajoradat ovat 1,70 m – näiden välissä on 0,60 m leveä kiviraita, jalkakäytävän kaventuessa 2,00 metriin. Kavennetun ajoradan osuudella ajoneuvojen ei ole mahdollista kohdata; väistämismvöllisuus osoitetaan liikennemerkkein. Kuusaidan kohdalla poikkileikkauksen on oltava kavennettu, jotta kuusaidan säilyminen elinvoimaisena varmistetaan ja mm. ELY-keskuksen, nykyisin lupa- ja valvontaviraston, asettamat vaatimukset liito-oravareitin toimivuudelle täyttyvät.

Kauniaisten kaupungin osuus yhteensä 660.000€ (alv 0%) Forsellesintien pyöräkadun rakentamiskustannuksista.

Jalkakäytävä tehdään korotettuna ja suojatiet tulevat ylijatkettuina Forsellesintiehen liittyvien risteysten kohdalla. Tällä ratkaisulla ei tule tasoeroa jalankululle suunnittelualueella Forsellesintien risteyksissä.

Päätösehdotus:

Vanhusneuvosto ja vammaisneuvosto kommentoivat asiaa Forsellesentien katusuunnitelma

Pöytäkirjanote toimii neuvostojen lausuntona asiasta.

Päätös:

Liitteet:

Forsellesintien ks

Jakelu:

Kirjaamo, Kauniaisten kaupunki
Kuntatekniikkapäällikkö
Kuntatekniikan projekti-insinööri
Kuntatekniikan projektiasiantuntija