

Nuorten liikenneturvallisuuskysely

Vastaaja:

-

Vastaus:

20.04.2026, 08.48 - 20.04.2026, 09.15

1. Taustatiedot

| | Yli 100 000 | 20 000– 100 000 | 5 000– 20 000 | Alle 5 000 |
|-----------------------|-----------------------|-----------------------|----------------------------------|-----------------------|
| 1. Kunnan asukasmäärä | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input checked="" type="radio"/> | <input type="radio"/> |

2.

| | Koko nuorisovaltuusto | Työryhmä | Muu |
|------------------|----------------------------------|-----------------------|-----------------------|
| 2. Vastaajaryhmä | <input checked="" type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |

3. 3. Arvionne nuorten (15–24 v) pääasiallisista liikkumistavoista alueella

Kävely
Pyöräily
Joukkoliikenne

4.

Ei vastauksia

5. 4. Kuinka turvalliseksi arvioitte nuorten kokevan liikenteen alueellanne seuraavissa tilanteissa

| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
|---|-----------------------|----------------------------------|-----------------------|----------------------------------|-----------------------|
| Koulumatkoilla | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input checked="" type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| Viikonloppuisin (iltais in ja öisin) | <input type="radio"/> | <input checked="" type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| Taajamissa | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input checked="" type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| Taajamien ulkopuolella | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input checked="" type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| Pyöräiteillä/kevyen liikenteen väylillä | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input checked="" type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| Joukkoliikenteessä (esim. bussit, junat ja pysäkit) | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input checked="" type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| Suojateillä ja tienylityksissä | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |

6. 5. Missä tilanteissa turvattomuus korostuu alueellanne?

Talvikunnossapidon puutteet
Vaaralliset risteykset
Puhelimen käyttö liikenteessä (esim. kävellessä tai pyöräillessä)

7.

Ei vastauksia

8. 6. Miten arvioitte nuorten liikennekäyttäytymistä alueellanne kokonaisuutena?

Melko vastuullista

9. 7. Miten arvioitte nuorten liikennekäyttäytymisen kehittyneen alueellanne viimeisen kahden vuoden aikana?

Pysynyt ennallaan

10. 8. Arvioikaa, kuinka yleisiä seuraavat ilmiöt ovat nuorten keskuudessa alueellanne

| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
|---|----------------------------------|----------------------------------|----------------------------------|----------------------------------|-----------------------|
| Puhelimen käyttö liikenteessä (esim. jalankulkijana tai pyöräilijänä) | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input checked="" type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| Heijastimen käyttö pimeällä | <input type="radio"/> | <input checked="" type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| Pyöräilykypärän käyttö | <input type="radio"/> | <input checked="" type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| Ylinopeuksien ajaminen | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input checked="" type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| Muu riskialtis käyttäytyminen liikenteessä | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input checked="" type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| Päihtyneenä ajaminen mopolla, moottoripyörällä tai autolla | <input type="radio"/> | <input checked="" type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| Päihtyneenä ajaminen sähköpotkulaudalla tai polkupyörällä | <input type="radio"/> | <input checked="" type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| Turvavyön käyttämättä jättäminen autossa | <input checked="" type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |

11. 9. Miten paljon koette seuraavien asioiden vaikuttavan nuorten asenteisiin

| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
|---|-----------------------|----------------------------------|-----------------------|----------------------------------|----------------------------------|
| Vanhempien esimerkki | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input checked="" type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| Päiväkotien ja koulujen liikennekasvatus | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input checked="" type="radio"/> |
| Viranomaisten (esim. poliisi) pitämät oppitunnit | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input checked="" type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| Viranomaisten (esim. poliisi) muu viestintä (esim. kampanjat, some) | <input type="radio"/> | <input checked="" type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| Liikenteenvalvonta ja sanktiot | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input checked="" type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| Autokoulu | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input checked="" type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| Muiden nuorten toiminta liikenteessä | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input checked="" type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| Media ja uutiset | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input checked="" type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| Sosiaalinen media | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input checked="" type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| Yleinen hyvinvointi ja elämäntilanne | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input checked="" type="radio"/> | <input type="radio"/> |

12. 10. Miten riittävänä arvioitte eri koulutusasteilla annettavan liikennekasvatuksen alueellanne?

| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
|-------------------------------|-----------------------|-----------------------|----------------------------------|----------------------------------|-----------------------|
| Alakouluissa | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input checked="" type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| Yläkouluissa | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input checked="" type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| Toisen asteen oppilaitoksissa | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input checked="" type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |

13. 11. Mitä liikenneturvallisuuteen liittyviä aiheita tulisi käsitellä kouluissa nuorten kanssa?

Nopeuden merkitys liikenneturvallisuudelle
Kavereiden vaikutus kuljettajan keskittymiseen
Puhelimen käytön vaikutus liikenneturvallisuuteen

14. 12. Kuinka tärkeänä alueenne nuoret pitävät mopon, mopoauton, traktorimönkijän tai koppimönkijän ajo-oikeuden hankkimista?

Melko tärkeänä

15. 13. Kuinka tärkeänä alueenne nuoret pitävät henkilöauton ajo-oikeuden hankkimista?

Melko tärkeänä

16. 14. Kuinka tärkeänä alueenne nuoret pitävät moottoripyörän ajo-oikeuden hankkimista?

Melko tärkeänä

17. 15. Mitkä tekijät rajoittavat ajo-oikeuden hankkimista?

Ajokoulutuksen kustannukset
Puutteellinen tieto vaatimuksista

18.

Ei vastauksia

19. 16. Arvionne ajokorttiopetuksen riittävyydestä mopon, mopoauton, traktorimönkijän tai koppimönkijän ajokorttia suoritettaessa

Kohtalainen

20. 17. Arvionne: ajokorttiopetuksen sisällöt henkilöauton ajokorttia suoritettaessa

| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
|---|-----------------------|-----------------------|-----------------------|----------------------------------|-----------------------|
| Riskikäyttäytymisen tunnistaminen | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input checked="" type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| Pimeän ja talviajon valmiudet | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input checked="" type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| Kevyen liikenteen, kuten sähköpotkulautojen ja polkupyörien, huomiointi | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input checked="" type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| Digihäiriöiden (puhelin) hallinta | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input checked="" type="radio"/> | <input type="radio"/> |

21. 18. Arvionne ajokorttiopetuksen riittävyydestä moottoripyörän ajokorttia suoritettaessa

Riittävä

22. 19. Miten arvioitte nuorten suhtautuvan liikenteen automaatioon (esim. itseajavat autot) alueellanne?

Neutraalisti

23. 20. Mitkä ovat suurimmat huolenaiheet liikenteen automaatioon liittyen?

- Teknologian vriheet
- Vastuukysymykset onnettomuustilanteissa
- Käyttäjien osaaminen automaation käytössä
- Liiallinen luottaminen automaatioon
- Yksityisyys ja datansuoja

24. 21. Millaiseksi arvioitte liikenneturvallisuuden tason alueellanne juuri nyt?

Melko hyvä

25. 22. Kuinka hyvin kunnan nykyiset liikenneratkaisut (esim. tiet, pyörätiet, joukkoliikenne) vastaavat nuorten tarpeita?

Kohtalaisesti

26. 23. Miten hyvin nuorisovaltuustossanne tunnetaan valtakunnalliset ja alueelliset liikenneturvallisuustavoitteet (esim. nollavisio)?

Kohtalaisesti

27. 24. Arvioikaa seuraavia väittämiä nuorten näkökulmasta:

| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
|--|-----------------------|----------------------------------|----------------------------------|----------------------------------|-----------------------|
| Liikenneturvallisuusstrategian tavoitteet huomioivat nuorten tarpeet | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input checked="" type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| Nuorille on tarjolla riittävästi mahdollisuuksia osallistua liikennejärjestelmän kehittämiseen | <input type="radio"/> | <input checked="" type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| Valvonta ja seuraamukset ohjaavat tehokkaasti nuorten turvallista käyttäytymistä | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input checked="" type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| Liikenneinfrastruktuuriin tehtävät investoinnit kohdentuvat nuorten kannalta oikein | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input checked="" type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| Nuorten näkemyksiä kuullaan riittävästi liikenneturvallisuutta koskevassa päätöksenteossa | <input type="radio"/> | <input checked="" type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |

28. 25. Mitkä toimijat tulisi kytkeä tiiviimmin mukaan nuorten liikenneturvallisuustyöhön?

- Kunnan eri toimialat (esim. liikenne, sivistys)
- Koulut
- Poliisi
- Vanhemmat ja huoltajat

29. 26. Mitä asioita liikenneturvallisuusstrategiassa tulisi painottaa erityisesti nuorten näkökulmasta?

- Ajoneuvojen turvallisuuden parantaminen
- Liikenneinfrastruktuurin turvallisuuden parantaminen
- Joukkoliikenteen käytön lisääminen

30. 27. Valitkaa 3 tärkeintä arvoa tai ominaisuutta nuorten liikkumisessa alueellanne

- Turvallisuus
- Nopea liikkuminen
- Hyvä valaistus

31. 28. Kuinka hyvin seuraavat nuorten liikkumiseen liittyvät asiat toteutuvat alueellanne tällä hetkellä?

| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
|---------------------------------|-----------------------|-----------------------|----------------------------------|----------------------------------|-----------------------|
| Liikenneturvallisuus | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input checked="" type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| Edullisuus | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input checked="" type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| Joukkoliikenteen toimivuus | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input checked="" type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| Pyöräilyn ja kävelyn olosuhteet | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input checked="" type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| Ympäristöystävällisyys | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input checked="" type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| Liikkumisen sujuvuus | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input checked="" type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| Talvikunnossapito | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input checked="" type="radio"/> | <input type="radio"/> |

32. Liikenteenvalvonta

29. Kuinka riittävänä arvioitte liikenteenvalvonnan määrän alueellanne?

Riittävänä

33. 30. Millaista valvontaa tarvitaan lisää alueellanne?

Päihdevalvonta

Sähköpotkulautojen käyttö ja pysäköinti

34. 31. Kuinka paljon valvonta mielestänne vaikuttaa nuorten liikennekäyttäytymiseen?

Melko paljon

35. 32. Paljonko rangaistusten (liikennevirhemaksut / sakot / vankeus) koventaminen arvionne mukaan vaikuttaa nuorten liikennekäyttäytymiseen?

Melko paljon

36. 33. Paljonko ajokorttiseuraamusten (ajokieltojen) tiukentaminen arvionne mukaan vaikuttaa nuorten liikennekäyttäytymiseen?

Erittäin paljon

37. Avoimet kysymykset

Mikä on keskeisin liikenneturvallisuushaaste alueenne nuorille juuri nyt ja miksi?

- Turha yksityisen liikenteen käyttö
- Liian vähän ja huonoja pyöräteitä

38. Esittäkää kaksi konkreettista liikenneturvallisuustoimenpidettä, jotka haluatte toteutuvan seuraavan 5 vuoden aikana.

- Ajokorttin pois ottaminen vakavemmista rikkeistä
- Ikäraja sähköpotulautoihin
- Jalankulku- ja polkupyöräliikenne eroteltu niin, että toinen puoli toiselle ja toinen toiselle