

Yhdyskuntalautakunta	§ 99	20.06.2000
Kaupunginhallitus	§ 182	22.08.2000

Dnro: 422/555/1998

Tp:

Kauniaisten sisäisen liikenteen palvelulinja

YLK § 99

Sosiaali- ja terveyslautakunta päätti kokouksessaan 14.12.1999 osana vanhustenhuollon kehittämissuunnitelman 1999 – 2009 toimenpanoa asettaa tiimin selvittämään Kauniaisten sisäisen liikenteen palvelulinjan käyttöönottoa. Tehtävä annettiin vanhustyön johtaja Leena Harsuselle ja toimistorakennusmestari Stig Holmille ja takarajaksi asetettiin 30.6.2000.

Tiimi tutustui ympäristökuntien vastaavien palvelujen tuottamiseen ja laati ehdotuksen Kauniaisten palvelulinjaksi.

Linjareitti on esitetty **liitteessä 1**

Reitti on suunniteltu niin, että se tarjoaa palveluja sille osalle kaupunkia, missä normaali linjaliikenne ei liikennöi, eli lähinnä Gallträskin alueelle. Reitin varrella on 300 m:n säteellä 250 sellaista taloutta, jossa on 65 vuotta täyttäneitä asukkaita. Reitin pääkohteina ovat keskusta kauppoinen ja kirjasto sekä Villa Breda. Lisäksi on mahdollisuus matkan varrella vaihtaa muihin joukkoliikennelinjoihin.

Reitti on seuraava: Kirjasto – Tunnelitie – Asematie – Kavallintie – Dosentintie – Kandidaatintie – Kavallintie – Lindstedtintie – Rantamajantie – P.Heikelintie – Vanha Turuntie – Asematie – Akatemiantie – Jalmarinpolku – Kylpyläntie – Bembölentie – Kasavuorentie – Urheilutie – Bredantie – Villa Breda – Asematie – Tunnelitie – kirjasto; yhteensä 8 km.

Ajokalustoksi on ajateltu minibussia (n. 20 henkeä), jolla ajetaan kaksi lähtöä arkisin, ei lauantaisin eikä sunnuntaisin.

Palvelubussi pysähtyy, paitsi linja-autopysäkeillä, tarvittaessa myös muualla linjan varrella, missä se tielainsäädännön puitteissa on mahdollista. Lisäpysäkkejä ei ainakaan tässä vaiheessa rakenneta.

Aikataulu on seuraava:

- klo 11.00 lähtö kirjastolta – klo 11.25 Villa Breda – n. 11.30 kirjasto
- klo 12.15 lähtö kirjastolta **vastakkaiseen suuntaan** – 12.20 Villa Breda – 12.45 paluu kirjastolle.

Aikataulua tarkennetaan kokeilun aikana kokemusten perusteella ja kun kaupunkiradan aikataulu selviää.

Yhdyskuntalautakunta

§ 99

20.06.2000

2

Kaupunginhallitus

§ 182

22.08.2000

Espoon joukkoliikenteen kokemusten perusteella linjan hinnaksi muodostuu n 120.000 mk/vuosi. (tuntitaksa ~240 mk/h).

Maksujärjestelmä vaatii vielä kehittelyä ja sopimista Espoon kanssa, mutta tarkoitus on, että palvelulinjalla olisi käytössä nykyiset sisäiset ja seutuliput, myös muut kuin kauniaislaiset voisivat käyttää palvelulinjaa. Käyttötarve vm.osalta lienee vähäinen.

Ehdotusta on selostettu vanhusneuvostolle ja otettu huomioon siellä esintulleet näkökohdat.

Tiimi ehdottaa, että yhdyskuntalautakunta hyväksyy ehdotuksen palvelulinjaksi ja, että hankkeeseen varataan 120.000 mk määräraha vuodelle 2001. Palvelulinjasta alkuvuoden aikana saatujen kokemusten perusteella päätetään jatkotoimenpiteistä.

KI:

Lautakunta hyväksyy palvelulinjasuunnitelman ja lähettää asian KH:lle ja sosiaali- ja terveyslautakunnalle tiedoksi. Lisäksi lautakunta päättää, että vuoden 2001 talousarvioon varataan 120.000 mk hankkeen toteuttamiseen.

Päätös:

Päätösehdotus hyväksyttiin lisäyksellä, että ajoreittiin sisällytetään Yrjö Liipolantie ja päivittäinen vuoroväli pidennetään.

422/5/55/98

KH § 182

KH toteaa valmistelun Kauniaisten sisäisen liikenteen palvelulinjasta käynnistyneen. KH hyväksyy periaatteessa lautakunnan esityksen siitä, että palvelulinja perustetaan ja että tässä vaiheessa on tarkoituksenmukaista käynnistää se kokeiluluontoisesti. KH on valmis esittämään KV:lle palvelulinjan perustamista ja määrärahan sisällyttämistä vuoden 2001 talousarvioon.

KJ:

KH päättää hyväksyä yhdyskuntalautakunnan päätöksen mukaisen palvelulinjaesityksen edellyttäen, että KV hyväksyy sen perustamista koskevan määrärahan sisällyttämistä yhdyskuntatoimen vuoden 2001 talousarvioon.

.....

Jäsen Eklund esitti ajoreittiin seuraavanlaisia muutoksia, jotka KH yksimielisesti hyväksyi. Ajoreitti jatkuisi Kasavuorentietä edelleen Yrjö Liipolantietä pitkin Bredantielle, josta se kääntyisi Mäntymäntiellen ja Urheilutien kautta takaisin Bredantielle.

Yhdyskuntalautakunta

§ 99

20.06.2000

3

Kaupunginhallitus

§ 182

22.08.2000

Päätös:

KH päätti omalta osaltaan hyväksyä Eklundin esittämät muutokset yhdyskuntalautakunnan esittämään reittiin. Muilta osin KH hyväksyi yhdyskuntalautakunnan päätöksen mukaisen palvelulinjaesityksen edellyttäen, että KV hyväksyy sen perustamista koskevan määrärahan sisällyttämistä yhdyskuntatoimen vuoden 2001 talousarvioon.