

Yhdyskuntalautakunta	§ 188	04.12.2001	1
Yhdyskuntalautakunta	§ 76	16.04.2002	

Dnro: 560/9/96/01

Tp:

Palvelulinja

YLK § 188

Palvelulinjasta vuonna 2001 kertyneen kokemuksen valossa on katsottu perustelluksi harkita linjan muuttamista maksuttomaksi. Tällöin rahastamisessa kuluva aika voitaisiin hyödyntää varsinaisen liikennöintipalvelun tuottamisessa, ja linjan palvelutaso kohoaisi.

Kaupungin nettomenot kasvaisivat maksutulojen (n. 4000 mk/v) jäädessä saamatta, mutta palvelutason kohoaminen muodostanee perusteen hyväksyä tämä taloudellinen vaikutus.

RAKPL:

Lautakunta päättää ehdottaa KH:lle, että koemielessä palvelulinjalla ei kanneta maksua matkustajilta vuonna 2002 tammi-huhtikuussa, ja antaa yhdyskuntatoimelle tehtäväksi valmistella esitys linjan palvelutason nostamiseksi maksuttoman toiminnan mukaisessa vaihtoehdossa.

...

Esittelijä muutti päätösehdotustaan kuulumaan seuraavasti:

RAKPL:

Lautakunta päättää, että koemielessä palvelulinjalla ei kanneta maksua matkustajilta vuonna 2002 tammi-huhtikuussa ja antaa yhdyskuntatoimelle tehtäväksi valmistella esitys linjan palvelutason nostamiseksi maksuttoman toiminnan mukaisessa vaihtoehdossa.

Päätös:

Muutettu päätösehdotus hyväksyttiin.

560/9/96/01

YLK § 76

Lautakunta päätti 4.12.2001, että koemielessä palvelulinjalla ei kanneta maksua matkustajilta vuonna 2002 tammi-huhtikuussa. Samalla lautakunta antoi yhdyskuntatoimelle tehtäväksi valmistella esitys linjan palvelutason nostamiseksi maksuttoman toiminnan mukaisessa vaihtoehdossa.

Rakennusyksikkö on yhdessä tiedotussihteerin kanssa valmistellut 16.4.2002 ilmestyvässä Kaunis Grani -lehdessä julkaistavan kyselyn, jolla kartoitetaan kuntalaisten näkemyksiä palvelulinjan kehitystarpeista ja –mahdollisuuksista.

Yhdyskuntalautakunta	§ 188	04.12.2001
Yhdyskuntalautakunta	§ 76	16.04.2002

Kyselylomake on **liitteenä 1**.

Maksuttomasta jaksosta toistaiseksi kertyneen kokemuksen valossa voi todeta matkustajamäärien suunnilleen kolminkertaistuneen vuoden 2001 tasosta, ja kustannusten suoritettua matkaa kohden vastaavasti alentuneen. Alkuvuonna 2002 matkustajia on ollut noin 600 henkeä kuukaudessa.

Yllä kuvattua kehitystä ei olle syytä päästää taantumaan palaamalla palvelulinjan maksullisuuteen kokeiluvaiheen päätyttyä. Jatkossa on perusteltua selvittää käyttäjänäkemyksen lisäksi yhteistyömahdollisuudet Espoon matkojenyhdistelykeskuksen (MYK-ES) kanssa.

RAKPL:

Lautakunta päättää, että palvelulinjalla ei huhtikuun lopussa päättyvän kokeiluvaiheen jälkeenkään kanneta maksua matkustajilta vuonna 2002.

Päätös:

Päätösehdotus hyväksyttiin.