

Kauniaisten kaupunki
Yhdyskuntatoimi

Asia: Postitorin kiertoliittymä sekä Tunnelitien ks

Kauniaisten vammaisneuvoston huomioita:

Ratasuunnitelma

Hissit

Tunnelin länsipuolen hissivaraus tulee toteuttaa kokonaisprojektin yhteydessä. Merkittävä turvallisuustekijä, varsinkin huomioiden saattoliikenteelle varatun alueen sijainti.

Muutosalueen turvallisuushuomioita:

- Asematien mäki ns. pitenee ja kokonaissyvyys kasvaa. Pyöräilijät eivät noudata 30 km nopeusrajoitusta, vaan tulevat vähintään 50km nopeudella ja ovat todellisena uhkana jalankulkijoille ja mm. lastenvaunuilla, rollaattorilla, pyörätuolilla, kepeillä, sauvoilla sekä sähköpotkulaudoilla liikkuville.
- Kadun tasauksen myötä Asematien mäen kokonaispituus kasvaa ja siitä huoli myös pyöräilijöiden nopeudesta ratasillan alla.
- Koko Asematien pyöräilijöiden tieosuus tulee suunnitella ajotien yhteyteen erillisenä pyöräkaistana Asematien ja Vanhan Turuntien risteyksestä lähtien ja päättyen ennen Tunnelitielle saapumista normaaliksi pyörätieksi. Näin liikkumisturvallisuus eri kulkuväylillä parantuu merkittävästi.

Pyöräparkit

- Tunneliin suunnitellut pyöräparkit tulee siirtää, turvallisuus huomioiden, Asematien ja Tunnelitien kulmaukseen. (esim. Asematien poistuvan bussipysäkin taakse).

Koko keskusta-alueen jalkakäytävien ja pyöräteiden merkinnät tulee tarkastaa ja kunnostaa selkeästi havaittaviksi.

Tunnelitien länsipuolen bussipysäkin paikalle suunniteltu 7:n auton parkki paikka estää merkittävästi joustavaa liikennettä. Vaaratilanteen ja ruuhkautumista aiheuttaa jo autoilijan ja matkustajien poistuminen autosta suoraan ajoradalle.

Turvallisuusnäkökohdat huomioiden jätetään tila rauhalliseksi kulkuväyläksi.

Suunnitelmissa tulee myös huomioida talviolosuhteet, varsinkin puhtaanapito ja viheralueistutusten aiheuttamat mahdolliset näköesteet.

Kauniainen 25.5.2023

Kauniaisten vammaisneuvoston puolesta

Marketta Forsell
Puheenjohtaja

Monica Tallberg
Varapuheenjohtaja