Vastaus valtuustoaloitteeseen Vanhan Turuntien turvallisuuden parantaminen kevyenliikenteenväylän ja ajoradan välillä

KV 16.11.2026

298/00.02.10.00/2026

Lisätiedot:
kuntatekniikan projektiasiantuntija Stefan Tammilehto, puh. 040 482 4727
kuntatekniikkapäällikkö Anna Ahtila, puh. 050 544 6427
etunimi.sukunimi@kauniainen.fi

Kuntatekniikalle on osoitettu valtuustoaloite otsikolla Vanhan Turuntien alamäen turvallisuuden parantaminen kevyenliikenteenväylän ja ajoradan välillä (**oheismateriaali**). Aloite pohjaa olettamukseen, että jalankulku- ja pyöräilyliikenne Tammikummun päiväkotiin lisääntyy syksyn 2026 aikana. Aloitteeseen on lisätty kuva, jossa tarkastelun kohteena oleva osuus on korostettu. Perusteluna esitetään, että nykytilassaan kohdassa on jyrkkä alamäki, eikä jalankulun- ja pyöräilyn väylä ole riittävällä tavalla eroteltu tai suojattu ajoradasta. Huolena on erityisesti pienten lasten liikennetilanteiden ennakointi ja ajautumis-/horjahdusriski ajoradalle. Kohtaan pyydetään turvallisuuden parantamista rakenteellisella esteellä, kuten kaiteella tai muulla tarkoituksenmukaisella suojarakenteella ajoradan ja jalankulun- sekä pyöräilyväylän väliin. Aloitteessa esitetään, että kaupunki:

1. *Selvittää Vanhan Turuntien alamäen liikenneturvallisuustilanteen kokonaisvaltaisesti lisääntyvän liikennemäärän huomioiden.*

2. *Laatii suunnitelman suojarakenteen (esimerkiksi teräskaiteen tai muun soveltuvan esteen) toteuttamisesta kevyenliikenteenväylän ja ajoradan väliin.*

Aloitteentekijän ohella aloitetta on valtuustossa kannatettu neljän valtuutetun toimesta.

Kuntatekniikan vastine

Kuntatekniikka on liikenneasiantuntijoiden yhteistyönä selvittänyt nykytilannetta ja mahdollisia ratkaisuja tai muita keinoja tilanteen parantamiseksi kohteessa. Vastineessa käytetään *jalankulun- ja pyöräilyn väylästä* lyhennettä *jk/pp*.

Nykytilassaan ajoradan ja jk/ppn leveydet vaihtelevat kohteessa – ajorata 6–6,5 metriä ja jk/pp noin 3 metriä leveyä, kiveys huomioiden. Kadun nopeusrajoitus on 40 km/h. Tarkasteltava kohde on noin 180–200 metriä pitkä osuus jk/pp:stä, joka on eroteltu ajoradasta reunakivellä. Venevalkamantien risteysalueella on suojatie, joka on varustettu SeeMe-suojatien vilkkuvalla huomio-/turvavalaistuksella. Kohde on tilallisesti haastava - jyrkkä mäkiosuus, jossa jalkakäytävän eteläpuolta rajaa rinne sekä kallio sekä vastapuolella ajorata ja jyrkkä rinne yksityiselle tontille. Tila ja liikkumavara on siten kohteessa varsin rajallinen ja huomioitavia seikkoja on mahdollisia rajaavia rakenteita ajatellen paljon.

Liikenneturvallisuusraporteissa tai iLIITU- onnettomuustilastoinneissa ei kohde ole noussut esille aikaisempina vuosina onnettomuusalttiina tai muuten erityisenä kohteena. Kaupunki ja kuntatekniikka on saanut hidastealoitteen vuonna 2021 suojatieturvallisuuden parantamisesta Vanhan Turuntien ja

Venevalkamantien risteysalueella. Haasteeksi koettiin jyrkän mäen näkyvyys ja nopeudet suojatien ylityksen osalta ja toivottiin hidastetta. Kohteeseen päätettiin asettaa tuollon SeeMe- suojatien vilkkuvaroitusjärjestelmä (yhä käytössä).

Kuntatekniikka ymmärtää näkemyksen koetusta turvallisuudentunteesta olevan aloitteen kohdassa haastava, erityisesti pienten lasten osalta. Asiantuntijatarkastelun pohjalta kohteen liikenneturvallisuuden parantamiseksi on lähestulkoon ainoastaan kaksi ratkaisua, joilla voidaan estää jalankulkijan tai pyöräilijän ajautuminen ajoradalle. Ensimmäinen ja tehokkain ratkaisu on kiinteä kaide ja toinen vaihtoehtoinen ratkaisu esim. joustavat kumipollarit n. 1-2 metrin välein kiveysosuudelle. Jälkimmäinen ratkaisu ei estä suistumista ajoradalle, mutta antaa visuaalisen vaikutelman/efektin välikaistasta ja tähän törmäämistä varotaan sen joustamisesta huolimatta.

Kiinteällä kaiteella on tiettyjä mm. rakenteellisia vaatimuksia, joita olisi syytä selvittää yksityiskohtaisemmassa tarkastelussa. Kiinteä kaide vaatii turva-aluetta ajoneuvoliikenteeseen- mutta myös myös jk/pp:n puolelta, joka taas vaatisi jk/ppn siirtämistä kauemmaksi rinteen puolelle. Siirtäminen esimerkiksi yhden (1) metrin tullee vaatimaan yläpuolisen rinteen osalta jonkinlaista tukimuuria ja louhintoja. Ajoradan puolelta kavennusta ei ole mahdollista ottaa, kadun ollessa varsin kapea ja kun kyseistä osuutta pitkin kulkee myös busseja. Huomionarvoista on myös, että katualueen rajakin tulee nopeasti vastaan levennyksen suhteen. Vaihtoehtoisesti mikäli taas katua siirrettäisiin, vaatisi ratkaisu todennäköisesti tukimuuria. Tiekaiteen suunnittelun tulee noudattaa mm. Väyläviraston Tiekaiteiden suunnitteluohjetta liikenneturvallisuuden takia.

Pollarivaihtoehdon hyödyt ovat liikenneturvallisuudelle minimaaliset ja heikot – pollari toimii lähinnä visualisena elementtinä, mikä ei tässä kohteessa edistä turvallisuutta tai estä suistumista ajoradalle. Tästä syystä kuntatekniikka ei pidä tätä toteuttamiskelpoisena vaihtoehtona ja ko. vaihtoehto tullee lähinnä vaikeuttamaan kunnossapitoa.

Katusuunnittelun osalta kuntatekniikan on myös huomioitava muut vaikutukset mm. kunnossapidon osalta. Talvisaikaan esimerkiksi kaiteen tai pollarien kohtaan jää lumivalli, joka omalta osaltaan vaikuttaa jk/pp:n kuivatuksiin ja teoriassa liukkauteenkin (sulamisvedet väylällä).

Investointikustannukset vaihtelevat suuresti riippuen lopullisesta ratkaisusta, joten niitä on tässä vaiheessa haastava arvioida. Kuntateknillisen suunnittelutyön kustannusarvio on alustavasti n. 10 000–20 000 euroa. Kumipollarien rakentamiskustannukset voivat teorian tasolla asettua 10 000–15 000 euroon. Mikäli n. 200 metriä pitkälle osuudelle rakennettaisiin kaide, voivat kustannukset nopean tarkastelun pohjalta olla lähemmäs 100 000 euroa – riippuen siitä, mikäli jk/pp siirretään ja/tai tukimuureja tarvittaisiin (ilman tarkempaa tietoa maaperätutkimuksista tai mahdollisista johtosiirtotarpeista, jotka saattavat nostaa kustannuksia).

<u>Kuntatekniikan esitys</u>

Kuntatekniikan liikenneväylien investointibudjetin rajallisuuden johdosta, ei vuoden 2027 vuoden aikana ole mahdollista käynnistää suunnittelu- tai rakennushanketta koskien ko. kaidetta. Jo vahvistetut sekä käynnissä olevat hankkeet ja rakentaminen vaikuttavat vahvasti jo nyt ja lähivuosina kuntatekniikan investointimahdollisuuksiin. Bensowinkujan rakennusurakka tulee viemään vuoden 2027 investointirahoista (sisältäen katusuunnittelu- ja

rakentaminen) merkittävän osan, eikä kuntatekniikalla ole siten määrärahoja osoitettavaksi suunnittelulle tai rakentamistyölle tälle kyseiselle kohteelle.

Kuntatekniikka puoltaa hanketta, mutta hankkeen edistäminen lähivuosina edellyttää erillismäärärahaa. Mikäli valtuusto päättää edistää hanketta, tulee sille myöntää 150 000 euron erillismääräraha (arvio suunnittelukustannuksista ja kaiteen toteutuskustannuksista – ilman kadun siirtoa) investointiohjelmaan.

Kaupunginhallitus:

Valtuusto merkitsee tiedoksi edellä olevan vastauksena valtuustoaloitteeseen Vanhan Turuntien alamäen turvallisuuden parantamiseksi ja toteaa valtuustoaloitteen loppuun käsitellyksi.

Päätös:

Oheismateriaali:

Valtuustoaloite