Svar på fullmäktigemotionen om att förbättra säkerheten mellan gång- och cykelvägen och körbanan på Gamla Åbovägen

STF 16.11.2026

298/00.02.10.00/2026

Mer information:
kommunteknikens projektansvariga Stefan Tammilehto, tfn 040 482 4727
kommunteknikchefen Anna Ahtila, tfn 050 544 6427
fornamn.efternamn@grankulla.fi

En fullmäktigemotion med rubriken Förbättring av säkerheten mellan gång- och cykelvägen och körbanan i nerförsbacken på Gamla Åbovägen (**bakgrundsmaterial**) har riktats till kommuntekniken. Motionen grundar sig på antagandet att gång- och cykeltrafiken till Ekkulla daghem ökar hösten 2026. I motionen finns en bild där gatusträckan som är under granskning har framhävts. Som motivering framförs att i nuläget finns en brant nerförsbacke på det här vägavsnittet och att gång- och cykelvägen inte på ett tillräckligt sätt är avskild eller skyddad från körbanan. Det som ger anledning till oro är särskilt små barns förmåga att förutsäga trafiksituationer och risken att de hamnar eller vinglar ut på körbanan. I motionen bes om förbättring av säkerheten på sträckan genom ett konstruktionsmässigt hinder, såsom ett räcke eller någon annan ändamålsenlig skyddskonstruktion mellan körbanan och gång- och cykelvägen. I motionen föreslås att staden:

1. *Utreder trafiksäkerhetssituationen i nerförsbacken på Gamla Åbovägen som en helhet med beaktande av den ökande trafikvolymen.*

2. *Utarbetar en plan för att bygga en skyddskonstruktion (till exempel ett stålräcke eller något annat lämpligt hinder) mellan gång- och cykelvägen och körbanan.*

Utöver förslagsställaren har fyra ledamöter i fullmäktige understött motionen.

Kommunteknikens bemötande

Kommuntekniken har som ett samarbete mellan trafikexperter undersökt nuläget och möjliga lösningar eller alternativa åtgärder för att förbättra situationen på vägavsnittet. I bemötandet använder vi förkortningen *GC* för *gång- och cykelväg*.

I nuläget varierar bredden på körbanan och GC på vägavsnittet – körbanan är 6–6,5 meter bred och GC 3 meter bred, inklusive stenläggning. Hastighetsbegränsningen på gatan är 40 km/h. Avsnittet som är under granskning är en cirka 180–200 meter lång sträcka av GC. Vägsträckan är avskild från körbanan med kantsten. Vid gatukorsningen på Båtlänningsvägen finns ett övergångsställe som är utrustat med blinkande SeeMe-belysning som är ett varningssystem för övergångsställen. Sträckan är utrymmesmässigt utmanande: ett avsnitt med en brant backe, där trottoaren avgränsas på södra sidan av en sluttning och en klippa, på motsatta sidan finns körbanan och en brant sluttning mot en privat tomt. Utrymmet och rörelsefriheten är därmed mycket begränsade vid objektet och faktorerna som måste beaktas är många med tanke på eventuella avgränsande konstruktioner.

I trafiksäkerhetsrapporterna eller i olycksstatistiken iLIITU har platsen inte stigit fram under tidigare år som särskilt utsatt för olyckor eller som ett i övrigt särskilt objekt. Staden och kommuntekniken mottog år 2021 en motion om farthinder för att förbättra säkerheten på övergångsstället vid korsningen mellan Gamla Åbovägen och Båtlänningsvägen. Sikten vid den branta backen och hastigheten vid korsande av övergångsstället upplevdes som en utmaning och därför önskades ett farthinder. Staden beslutade då att installera det blinkande SeeMe-varningssystemet (fortfarande i användning) på platsen.

Kommuntekniken har förståelse för att den upplevda känslan av säkerhet är utmanande vid objektet som nämns i motionen, särskilt i fråga om små barn. Utifrån expertgranskningen finns det i det närmaste endast två lösningar för att förbättra trafiksäkerheten vid objektet och förhindra att fotgängare eller cyklister hamnar på körbanan. Den första och effektivaste lösningen är ett fast räcke och den andra alternativa lösningen är mjuka gummipollare med cirka 1–2 meters avstånd på avsnittet med stenläggning. Den senare lösningen förhindrar inte att någon hamnar på körbanan. Pollarna ger dock ett visuellt intryck av en skiljeremsa som man aktar sig för att krocka med trots att de är mjuka.

Ett fast räcke har vissa bland annat konstruktionsmässiga krav som det finns orsak att undersöka noggrannare i en mer ingående utredning. Ett fast räcke kräver ett skyddsområde mot fordonstrafiken, men också mot GC. Det här skulle i sin tur kräva att GC flyttas längre in mot sluttningen. Om vägen flyttas med till exempel en (1) meter torde det kräva någon form av stödmur och brytning i fråga om sluttningen. På körbanans sida är det inte möjligt att göra gatan smalare, eftersom den redan är ganska smal och sträckan i fråga trafikeras av bussar. Det är också värt att beakta att gränsen för gatuområdet snabbt tar slut när det gäller breddningen. Alternativt om gatan flyttas, kräver lösningen sannolikt en stödmur. Planeringen av vägräcket måste följa Trafikledsverkets planeringsanvisning för vägräcken (Tiekaiteiden suunnitteluohje) på grund av trafiksäkerheten.

Nyttan av pollaralternativet för trafiksäkerheten är minimal och svag – en pollare fungerar närmast som ett visuellt element, vilket vid det här objektet inte främjar säkerheten eller förhindrar personer från att hamna på körbanan. Av den här orsaken anser kommuntekniken inte att det här är ett alternativ som går att genomföra. Alternativet i fråga torde närmast försvåra underhållet.

I fråga om gatuplaneringen måste kommuntekniken även beakta effekterna på bland annat underhållet. Vintertid blir till exempel en snövall kvar vid räcket eller pollarna, vilket inverkar på torkningen av GC och i teorin också på hur hal gatan är (smältvatten på leden).

Investeringskostnaderna varierar mycket beroende på den slutliga lösningen. Därför är det utmanande att göra en uppskattning av dem i det här skedet. Kostnadskalkylen för det kommuntekniska planeringsarbetet är preliminärt cirka 10 000–20 000 euro. Byggkostnaderna för gummipollarna kunde i teorin uppgå till 10 000–15 000 euro. Om vi bygger ett räcke på en cirka 200 meter lång sträcka, skulle kostnaderna enligt en snabb granskning vara närmare 100 000 euro. Summan är beroende av om GC flyttas eller om det är behövligt med stödmurar (utan noggrannare information om markundersökningar eller eventuella behov att flytta ledningar, som kan öka kostnaderna).

Kommunteknikens förslag

På grund av Kommunteknikens begränsade investeringsbudget för trafikleder är det inte möjligt att inleda ett planerings- eller byggprojekt för räcket i fråga under år 2027. Redan fastställda och pågående projekt och byggande inverkar starkt redan nu och de närmaste åren på kommunteknikens investeringsmöjligheter. Byggnadsentreprenaden på Bensowsgränden kommer att binda en anmärkningsvärd del av investeringsbudgeten (inklusive gatuplanering och gatubygge). Därmed har kommuntekniken inga anslag att anvisa för planering och byggande av objektet i fråga.

Kommuntekniken understöder projektet, men om projektet ska föras framåt de närmaste åren förutsätter det ett separat anslag. Om fullmäktige beslutar att föra projektet framåt behöver projektet beviljas ett separat anslag på 150 000 euro i investeringsprogrammet (uppskattning av planeringskostnaderna och byggandet av ett räcke utan flytt av gatan).

Stadsstyrelsen:

Fullmäktige antecknar för kännedom det ovannämnda som svar på fullmäktigemotionen om att förbättra säkerheten i nerförsbacken på Gamla Åbovägen och konstaterar att fullmäktigemotionen är slutbehandlad.

Beslut:

Bakgrundsmaterial:

Fullmäktigemotionen